














# Příloha A – Analytická část

## A-1 Intenzita dopravy (ke kap. 1.1.5)

A-1.1: Symboly intenzity dopravy k následujícím mapám

	sčítací úsek s intenzitou	1 - 500	voz/24 h
	sčítací úsek s intenzitou	501 - 1000	voz/24 h
	sčítací úsek s intenzitou	1001 - 3000	voz/24 h
	sčítací úsek s intenzitou	3001 - 5000	voz/24 h
	sčítací úsek s intenzitou	5001 - 7000	voz/24 h
	sčítací úsek s intenzitou	7001 - 10000	voz/24 h
	sčítací úsek s intenzitou	10001 - 15000	voz/24 h
	sčítací úsek s intenzitou	15001 - 25000	voz/24 h
	sčítací úsek s intenzitou	25001 - 40000	voz/24 h
	sčítací úsek s intenzitou	40001 - 60000	voz/24 h
	sčítací úsek s intenzitou	nad 60001	voz/24 h
	nesčítané úseky		
	hranice sčítacího úseku		
145	číslo silnice - dálnice		

A-1.2: Sčítání dopravy 2010 (Otrokovice)



A-1.3: Sčítání dopravy 2016 (Otrokovice)



A-1.4: Podrobné výsledky sčítání dopravy 2010 (roční průměrná denní intenzita)

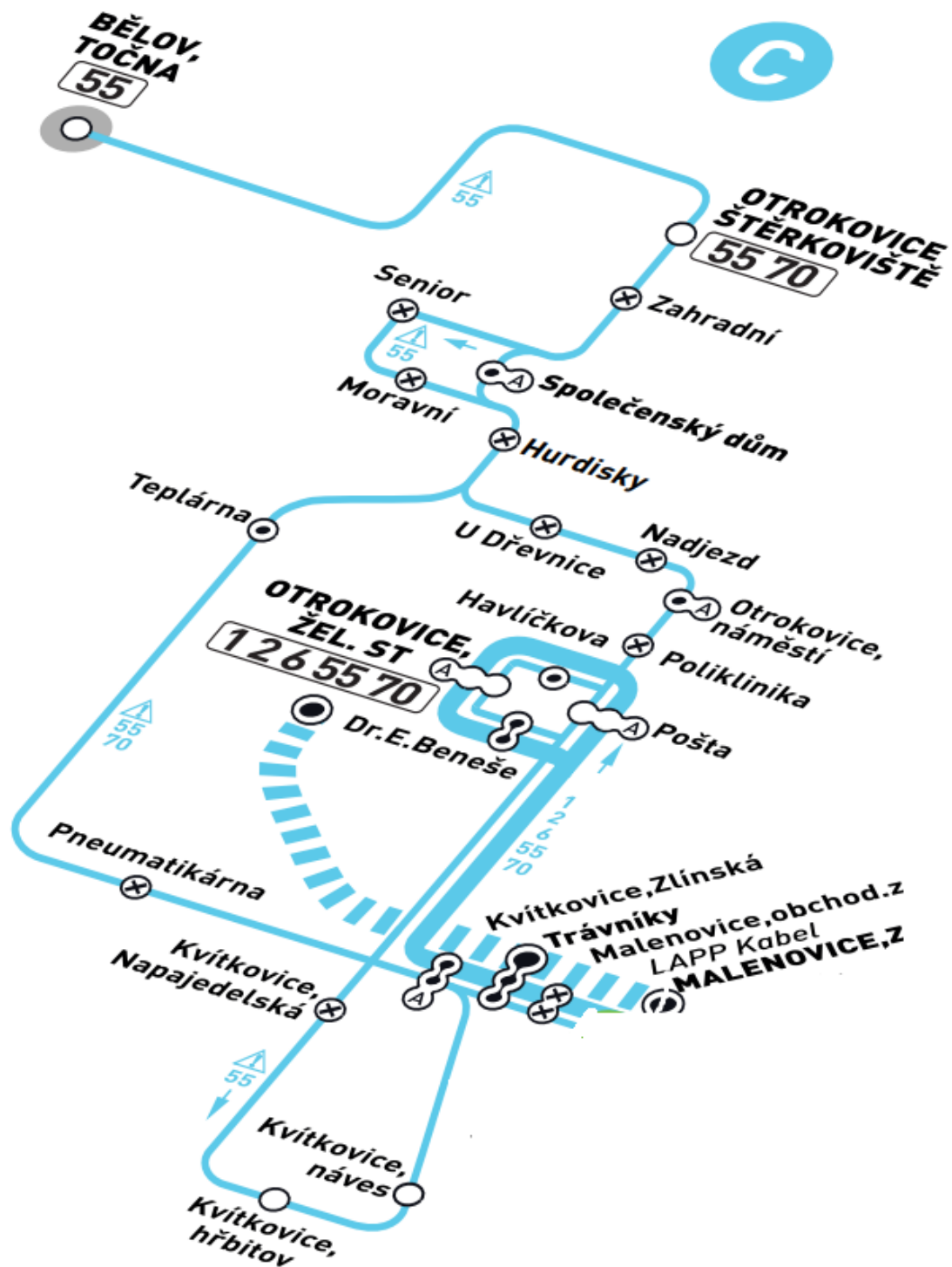
č. kom.	úsek	těžká	osobní	motocykly	celkem	začátek úseku	konec úseku
R55	6-0745	2 628	8 574	66	11 268	křiž. s MK vých. od Otrokovic	křiž. s I/49 u Otrokovic
R55	6-0746	2 940	7 346	71	10 357	proviz. křiž. s I/55 za Otrokovicemi	křiž. s MK vých. od Otrokovic
I/49	VI.75	3 173	9 847	95	13 115	křiž. s I/55 v Otrokovicích	křiž. s R55 u Otrokovic
I/49	VI.76	2 602	12 578	110	15 290	křiž. s R55 u Otrokovic	křiž. s III/4972 (v Malenovicích)
I/55	6-0750	3 675	11 585	111	15 371	Otrokovice, konec zást.	křiž. s III/49724 u Napajedel
I/55	6-0751	3 755	11 821	139	15 715	křiž. s I/49 (do Zlína)	Otrokovice, konec zást.
I/55	6-0742	1 462	11 210	49	12 721	křiž. s MK (ul. Havlíčkova)	křiž. s I/49 (do Zlína)
I/55	6-0741	1 325	8 824	92	10 241	křiž. s II/438 (od Machové)	křiž. s MK (ul. Havlíčkova)
I/55	6-0747	1 139	5 256	50	6 445	proviz. křiž. s R55 u Otrokovic	křiž. s II/438 (od Machové)
I/55	6-0740	3 689	10 091	69	13 849	křiž. s II/367 (v Tlumačově)	proviz. křiž. s R55 u Otrokovic
II/438	VI.99	339	1 811	37	2 187	hran. okr. Kroměříž a Zlín	křiž. s I/55
III/36745	VI.61	328	1 926	17	2 271	Otrokovice, konec zást.	křiž. s III/36746 v Otrokovicích
III/36745	VI.60	328	1 926	17	2 271	křiž. s III/36740 (v Bělově)	Otrokovice, konec zást.

A-1.5: Podrobné výsledky sčítání dopravy 2016 (roční průměrná denní intenzita)

č. kom.	úsek	těžká	osobní	motocykly	celkem	začátek úseku	konec úseku
D55	6-0745	3 037	8 682	18	11 737	křiž. s MK vých. od Otrokovic	křiž. s I/49 u Otrokovic
D55	6-0746	3 337	11 507	27	14 871	hran. okr. Kroměříž a Zlín	křiž. s MK vých. od Otrokovic
I/49	VI.75	3 406	14 290	72	17 768	křiž. s I/55 v Otrokovicích	křiž. s D55 u Otrokovic
I/49	VI.76	3 688	20 339	97	24 124	křiž. s D55 u Otrokovic	křiž. s III/4972 (v Malenovicích)
I/55	6-0750	3 549	15 260	110	18 919	Otrokovice, konec zást.	křiž. s III/49724 u Napajedel
I/55	6-0751	4 050	13 504	144	17 698	křiž. s I/49 (do Zlína)	Otrokovice, konec zást.
I/55	6-0742	1 670	14 292	95	16 057	křiž. s MK (ul. Havlíčkova)	křiž. s I/49 (do Zlína)
I/55	6-0741	1 026	9 617	91	10 734	křiž. s II/438 (od Machové)	křiž. s MK (ul. Havlíčkova)
I/55	6-0740	1 286	4 197	63	5 546	křiž. s II/367 (v Tlumačově)	křiž. s II/438 (od Machové)
II/438	VI.99	265	1 444	29	1 738	hran. okr. Kroměříž a Zlín	křiž. s I/55
III/36745	VI.61	261	2 011	27	2 299	Otrokovice, konec zást.	křiž. s III/36746 v Otrokovicích
III/36745	VI.60	261	2 011	27	2 299	křiž. s III/36740 (v Bělově)	Otrokovice, konec zást.

## A-2 Veřejná doprava (ke kap. 1.1.7)

A-2.1: Rozložení zastávek MHD



### A-3 Nehodovost

A-3.1: Vývoj základních ukazatelů nehodovosti v Otrokovicích v letech 2007 – 2016

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
usmrcení	0	1	0	0	2	1	3	0	1	0
těžce zranění	8	9	3	4	5	3	2	8	4	11
EZN	2,00	3,25	0,75	1,00	3,25	1,75	3,50	2,00	2,00	2,75
lehce zranění	43	28	35	41	49	39	46	43	45	38
MEZN	3,43	4,18	1,92	2,37	4,88	3,05	5,03	3,43	3,50	4,02
počet obyvatel	18 545	18 538	18 518	18 469	18 456	18 327	18 230	18 253	18 157	18 009

A-3.2: Vývoj základních ukazatelů nehodovosti ve Zlínském kraji v letech 2007 – 2016

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
usmrcení	57	45	43	40	38	31	35	33	41	27
těžce zranění	214	231	229	172	179	191	206	184	167	190
lehce zranění	1 297	1 180	1 109	1 122	1 077	1 154	1 149	1 279	1 306	1 327
počet obyvatel	590 780	591 412	591 042	590 361	589 030	587 693	586 299	585 261	584 676	590 780

### A-3.3: Podrobný popis smrtelných nehod v Otrokovicích (2007 - 2016)

#### 1. nehoda (není de facto silniční nehodou)

**I/49 (Zlínská/Trávníky)** - intravilán, 29.5.2008, 11:40, srážka chodce s vlakem, zaviněno chodcem - špatný odhad vzdálenosti a rychlosti vlaku, povětrnostní podmínky neztížené, viditelnost ve dne nezhoršená, rozhledové poměry dobré, bez řízení provozu, žel. přejezd nezabezpečený, přímý úsek (I/49), 1 vozidlo (vlak), žena 71 let, **usmrcená**.

#### 2. nehoda

**Křižovatka I/55 a II/438** - extravilán, 16.5.2011, 7:05, srážka jedoucích vozidel - z boku, zaviněno řidičem, viník bez alkoholu, proti příkazu dopravní značky DEJ PŘEDNOST, povrch živice, stav povrchu suchý, stav komunikace dobrý, povětrnostní podmínky neztížené, viditelnost ve dne nezhoršená, rozhledové poměry dobré, komunikace dvoupruhová, situování mimo komunikaci (po nehodě), místní úprava přednosti - vyznačena dopravními značkami, křižovatka tříramenná, 3 vozidla, **1. vozidlo - os. auto** bez přívěsu (Škoda), 1300 ccm, rok výroby 1995, soukromé, bez smyku, na křižovatce, řidič kat. B, řid. praxe 2 roky, stav řidiče dobrý, řidič nebyl ovlivněn zvnějšku, řidič připoutaný, muž 22 let, **usmrcený**, spolujezdec na předním sedadle připoutaný, muž 22 let, těžce zraněný, **2. vozidlo - nákl. auto** s návěsem (Volvo), 10 tun, rok výroby 2001, soukromý podnikatel, bez smyku, na křižovatce, řidič kat. C, řid. praxe 15 let, stav řidiče dobrý, řidič nebyl ovlivněn zvnějšku, řidič nepřipoutaný, muž 46 let, nezraněný, **3. vozidlo - os. auto** bez přívěsu (Škoda), 1300 ccm, rok výroby 1996, soukromé, bez smyku, na křižovatce, řidič kat. B, řid. praxe 15 let, stav řidiče dobrý, řidič nebyl ovlivněn zvnějšku, řidič připoutaný, muž 37 let, nezraněný.

#### 3. nehoda

**Přivaděč R55 (nyní D55)** - extravilán, 27.6.2011, 19:40, havárie, zaviněno řidičem, viník bez alkoholu, nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky, povrch živice, stav povrchu suchý, stav komunikace dobrý, povětrnostní podmínky neztížené, viditelnost ve dne nezhoršená, rozhledové poměry dobré, komunikace dělená vícepruhová, situování na krajnici, bez řízení provozu, bez místní úpravy, most nebo nadjezd, zatáčka, mimo křižovatku, **1 vozidlo - os. auto** bez přívěsu (Opel), 1600 ccm, rok výroby 1998, reg. mimo ČR, smyk, jedoucí ve směru staničení, řidič kat. B, řid. praxe 10 let, stav řidiče dobrý, řidič nebyl ovlivněn zvnějšku, řidič nepřipoutaný, muž 34 let (Slovensko), **usmrcený**.



#### 4. nehoda

**Obchvat R55 (nyní D55)** - extravilán, 14.11.2012, 0:30, srážka s chodcem, zaviněno řidičem, viník bez alkoholu, jiný druh nepřiměřené rychlosti, povrch živice, stav povrchu suchý, stav komunikace dobrý, povětrnostní podmínky neztížené, viditelnost v noci - bez veřejného osvětlení nezhoršená, rozhledové poměry dobré, situování na jízdním pruhu, bez řízení provozu, bez místní úpravy, přímý úsek, mimo křižovatku, **1 vozidlo - nákl. auto** s návěsem (Mercedes), 18 tun, rok výroby 2006, reg. mimo ČR, bez smyku, jedoucí ve směru staničení, řidič kat. C, řid. praxe 21 let, stav řidiče dobrý, řidič nebyl ovlivněn zvnějšku, řidič připoutaný, muž 38 let (Slovensko), nezraněný, **chodec** - zmatené, zbrklé, nerozhodné jednání, muž 56 let, **usmrcený**.

#### 5. nehoda

**Křižovatka III/36745 a K. Čapka** – intravilán, 4.5.2013, 5:10, srážka s pevnou překážkou - svodidlo, zaviněno řidičem, viník bez alkoholu, nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky, povrch živice, stav povrchu suchý, stav komunikace dobrý, povětrnostní podmínky neztížené, viditelnost ve dne nezhoršená, rozhledové poměry dobré, komunikace dvoupruhová, situování na jízdním pruhu, místní úprava přednosti - vyznačena dopravními značkami, most nebo nadjezd, křižovatka tříramenná, křižovatka s místní komunikací, **1 vozidlo - os. auto** bez přívěsu (Volkswagen), 2000 ccm, rok výroby 2003, soukromý podnikatel, smyk, na křižovatce, řidič kat. B, řid. praxe 15 let, stav řidiče dobrý, řidič nebyl ovlivněn zvnějšku, řidič připoutaný, muž 33 let, **usmrcený**, spolujezdec na předním sedadle, muž 56 let, **usmrcený**.

#### 6. nehoda

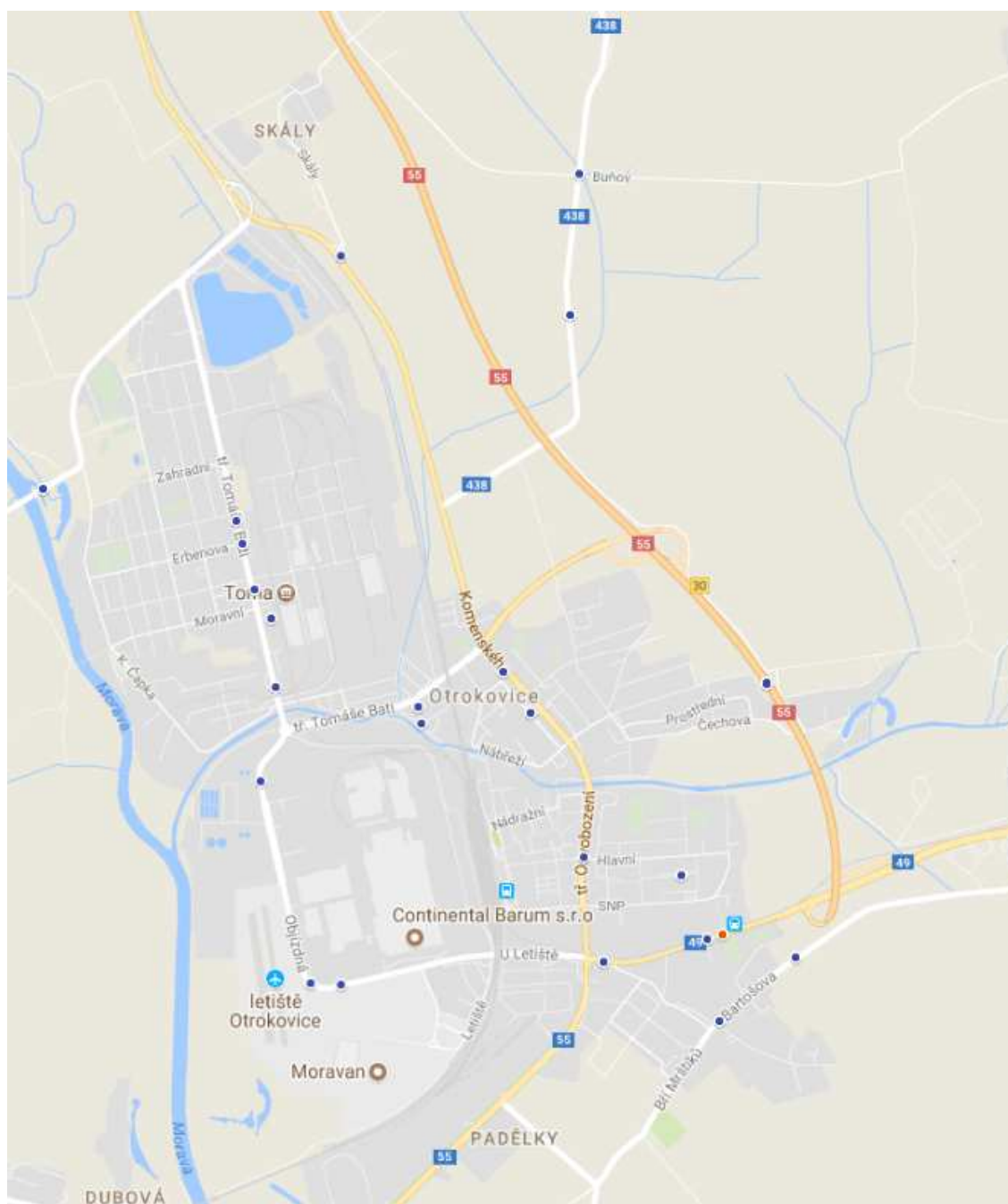
**J. Jabůrkové, nábř. řeky Dřevnice (stezka pro chodce a cyklisty)** - intravilán, 1.8.2013, 7:57, havárie, zavinění cyklistou, alkohol nezjišťován, řidič se plně nevěnoval řízení, povrch beton, stav povrchu suchý, stav komunikace dobrý, povětrnostní podmínky neztížené, viditelnost ve dne nezhoršená, rozhledové poměry dobré, situování mimo komunikaci, bez řízení provozu, bez místní úpravy, most nebo nadjezd, přímý úsek, místní komunikace, **1 vozidlo - jízdní kolo**, bez smyku, stav řidiče dobrý, řidič nebyl ovlivněn zvnějšku (*sluncem, světlem nebo jiným účastníkem*), bez přilby, muž 61 let, **usmrcený**.

#### 7. nehoda

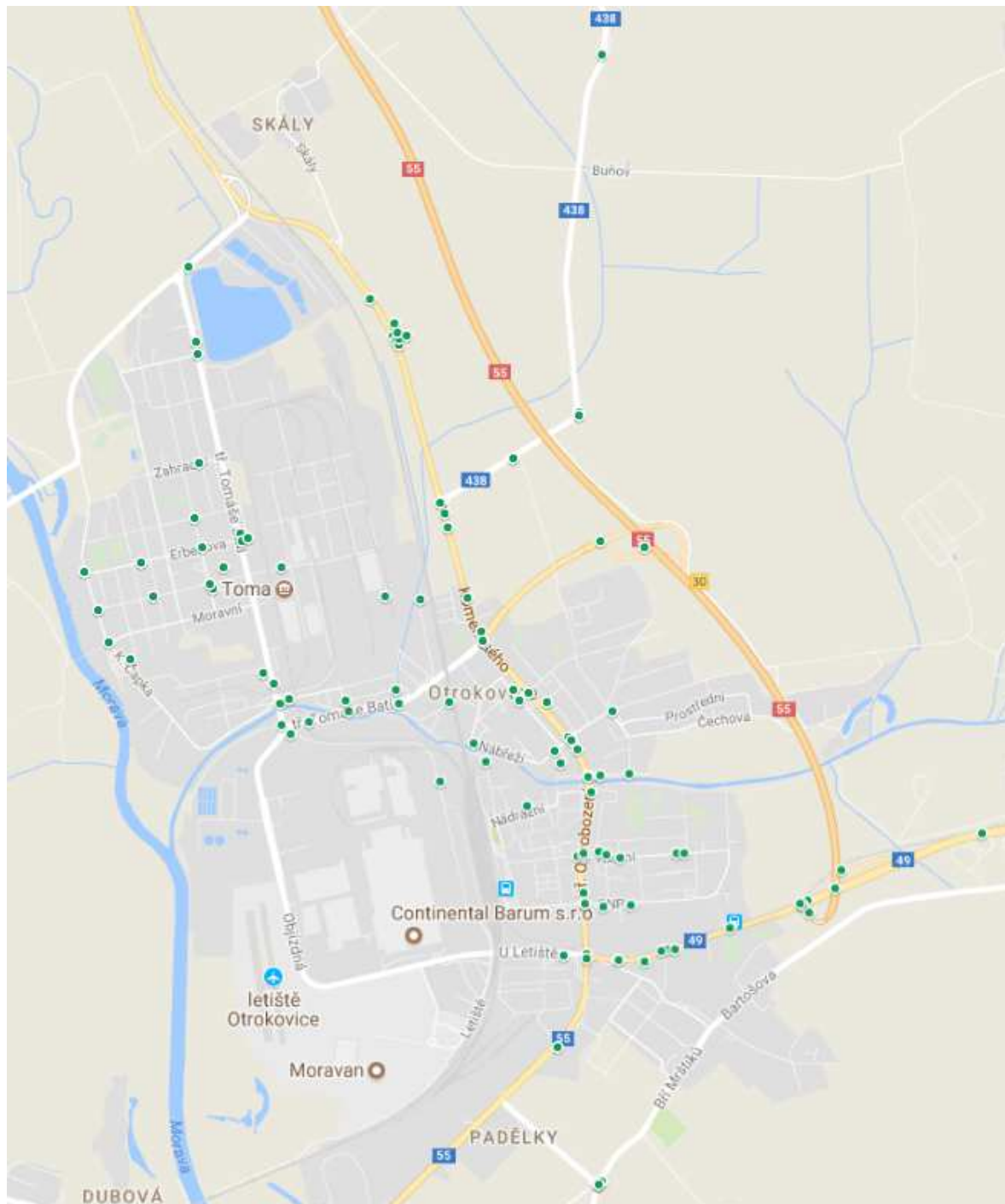
**Lidická, nábř. řeky Dřevnice (stezka pro chodce a cyklisty)** - intravilán, 2.5.2015, 8:45, jiný druh nehody, jiné zavinění, alkohol nezjišťován, nezaviněno cyklistou, povrch živice, stav povrchu suchý, stav komunikace dobrý, povětrnostní podmínky neztížené, viditelnost ve dne nezhoršená, rozhledové poměry dobré, komunikace dvoupruhová,

situování na jízdním pruhu, místní úprava přednosti - vyplývá z pravidel, křižovatka tříramenná, místní komunikace, křižovatka s místní komunikací, **1 vozidlo - jízdní kolo**, bez smyku, stav řidiče dobrý, řidič nebyl ovlivněn zvnějšku (*sluncem, světlem nebo jiným účastníkem*), bez přilby, muž 78 let, **usmrčený** (*příčina nehody není ze záznamu zřejmá*).

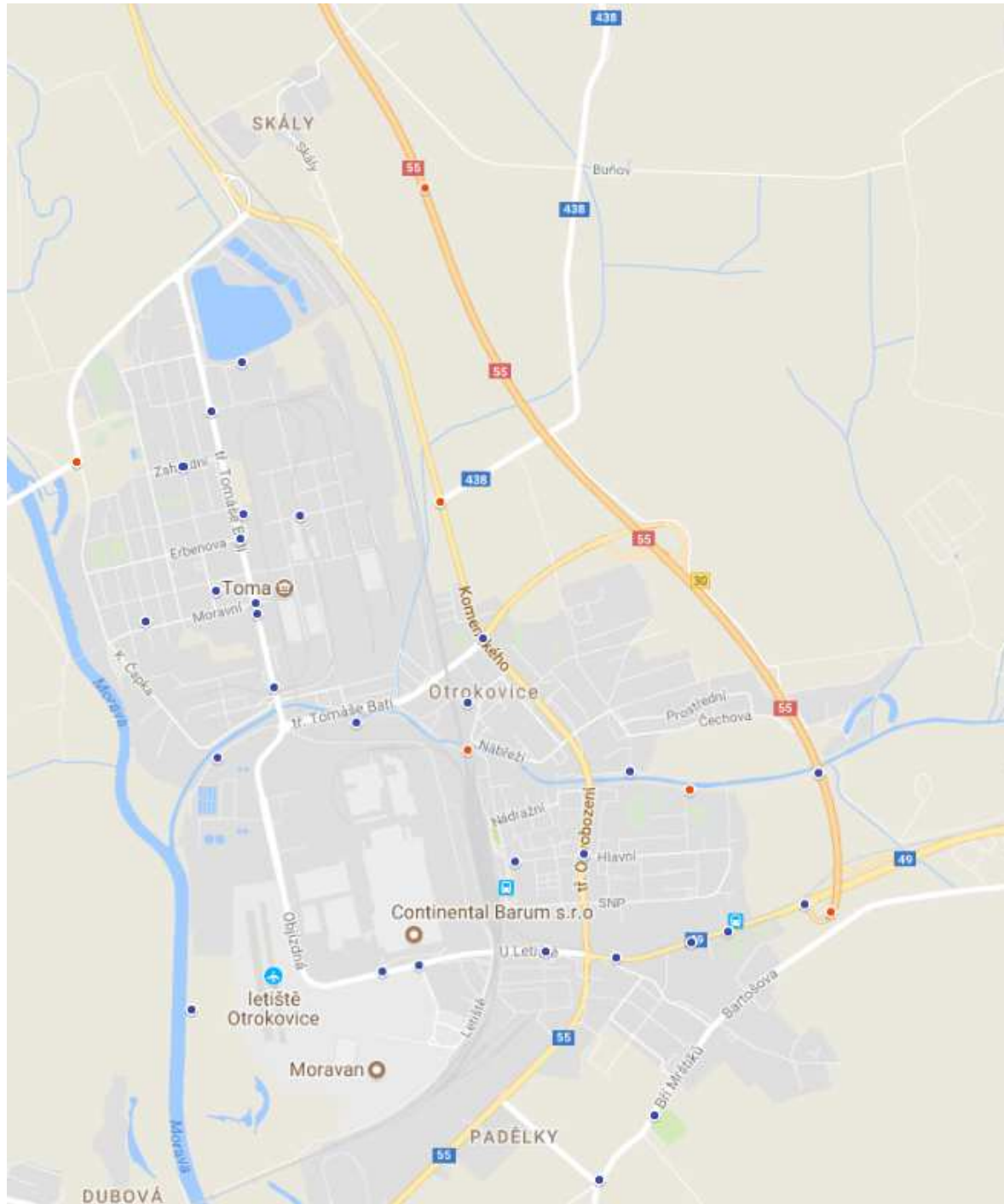
A-3.4: Nehody s usmrcením a těžkým zraněním - Otrokovice 2007 - 2010 (do otevření obchvatu) (1 + 23 nehod)



A-3.5: Nehody s lehkým zraněním - Otrokovice 2007 - 2010 (do otevření celého obchvatu) (126 nehod)

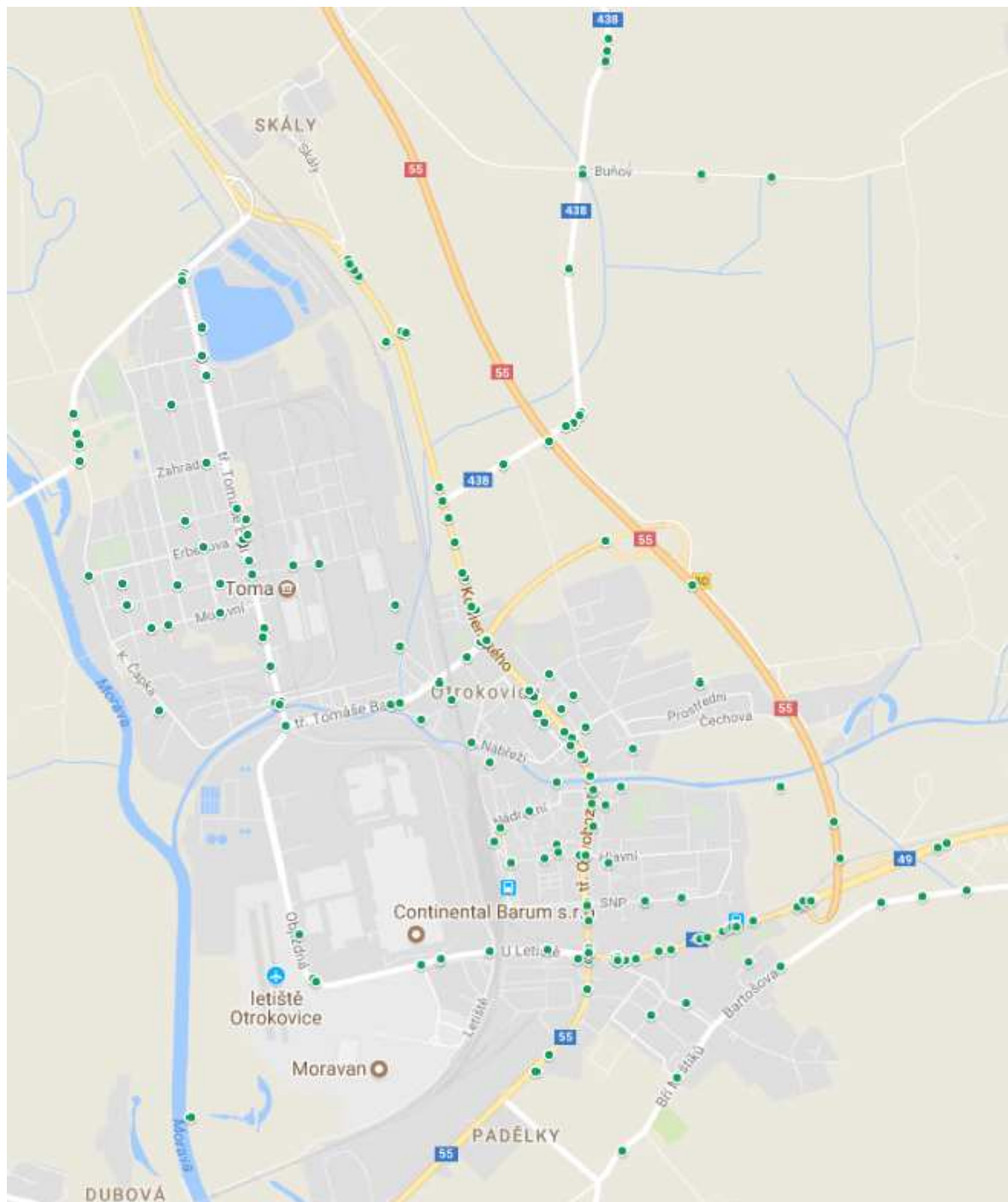


A-3.6: Nehody s usmrcením a těžkým zraněním - Otrokovice 2011 – 2016  
(6 + 31 nehod)



A-3.7: Nehody s lehkým zraněním - Otrokovice 2011 – 2016

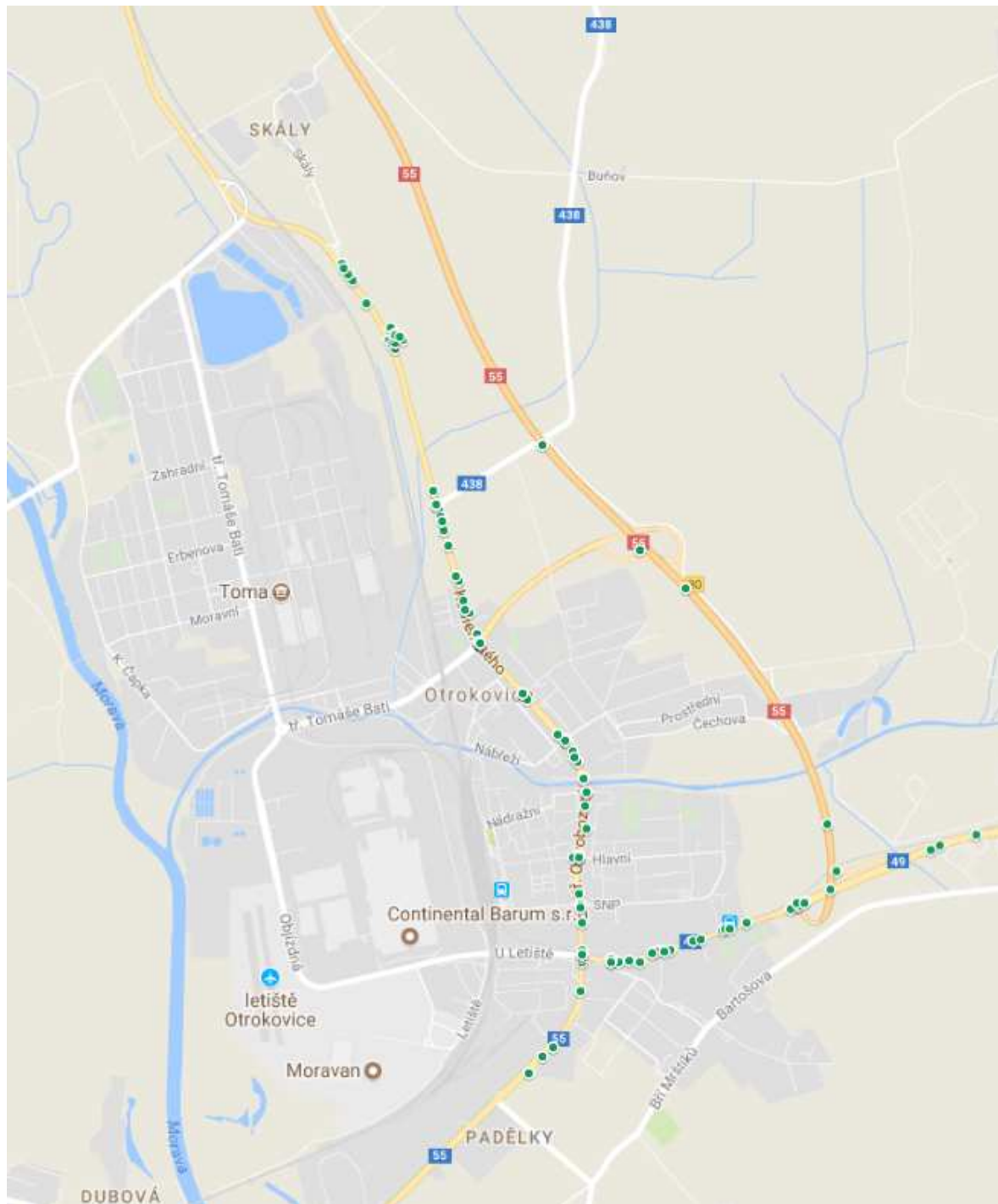
(209 nehod)



A-3.8: Nehody s usmrcením a těžkým zraněním - Otrokovice 2007 - 2016 - silnice I. třídy (4 + 13 nehod)



A-3.9: Nehody s lehkým zraněním - Otrokovice 2007 - 2016 - silnice I. třídy (146 nehod)



A-3.10: Nehody s usmrcením a těžkým zraněním - Otrokovice 2007 - 2016 - silnice II. třídy (0 + 2 nehody)

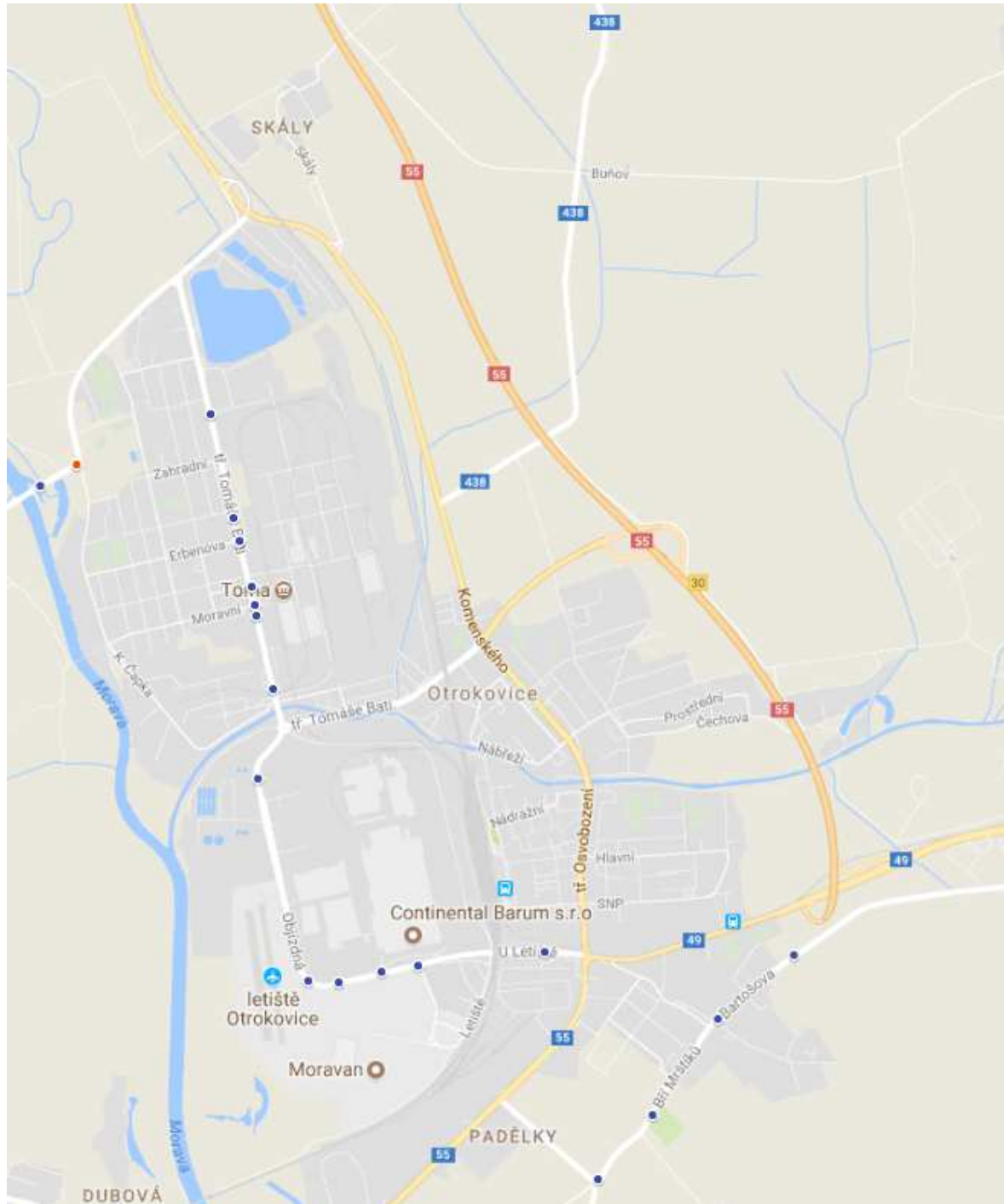




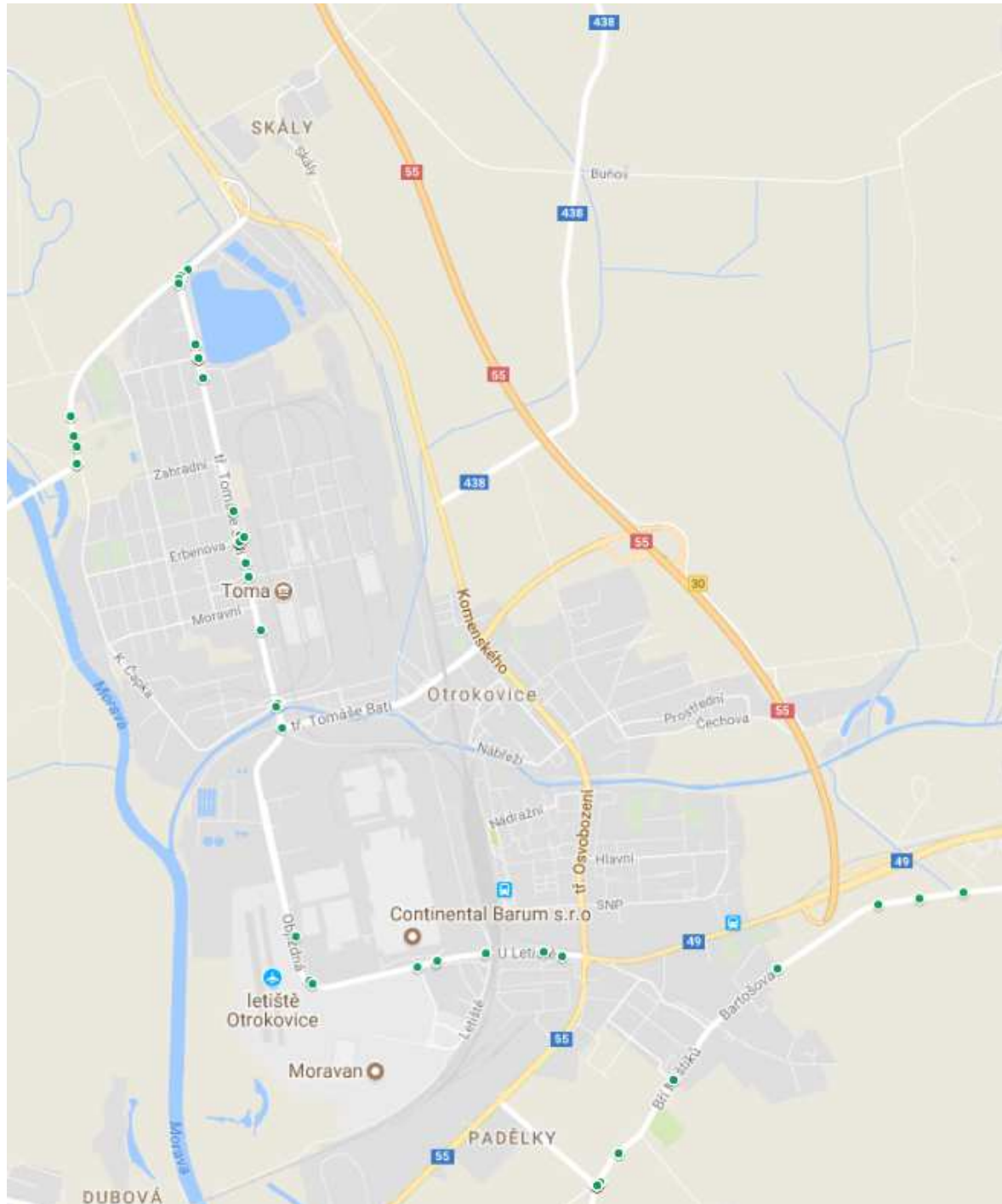
A-3.11: Nehody s lehkým zraněním - Otrokovice 2007 - 2016 - silnice II. třídy (17 nehod)



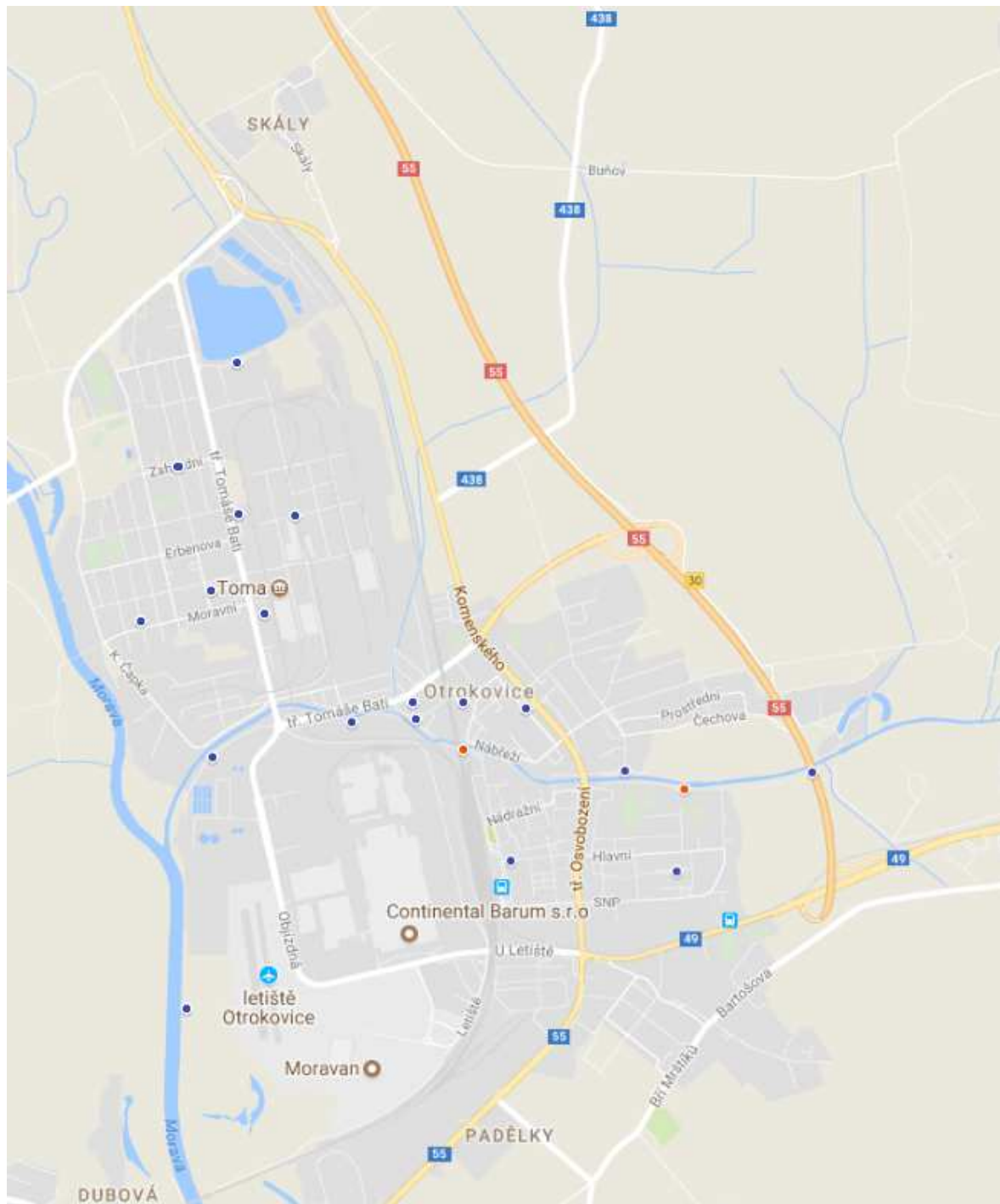
A-3-12: Nehody s usmrcením a těžkým zraněním - Otrokovice 2007 - 2016 - silnice III. třídy (1 + 20 nehod)



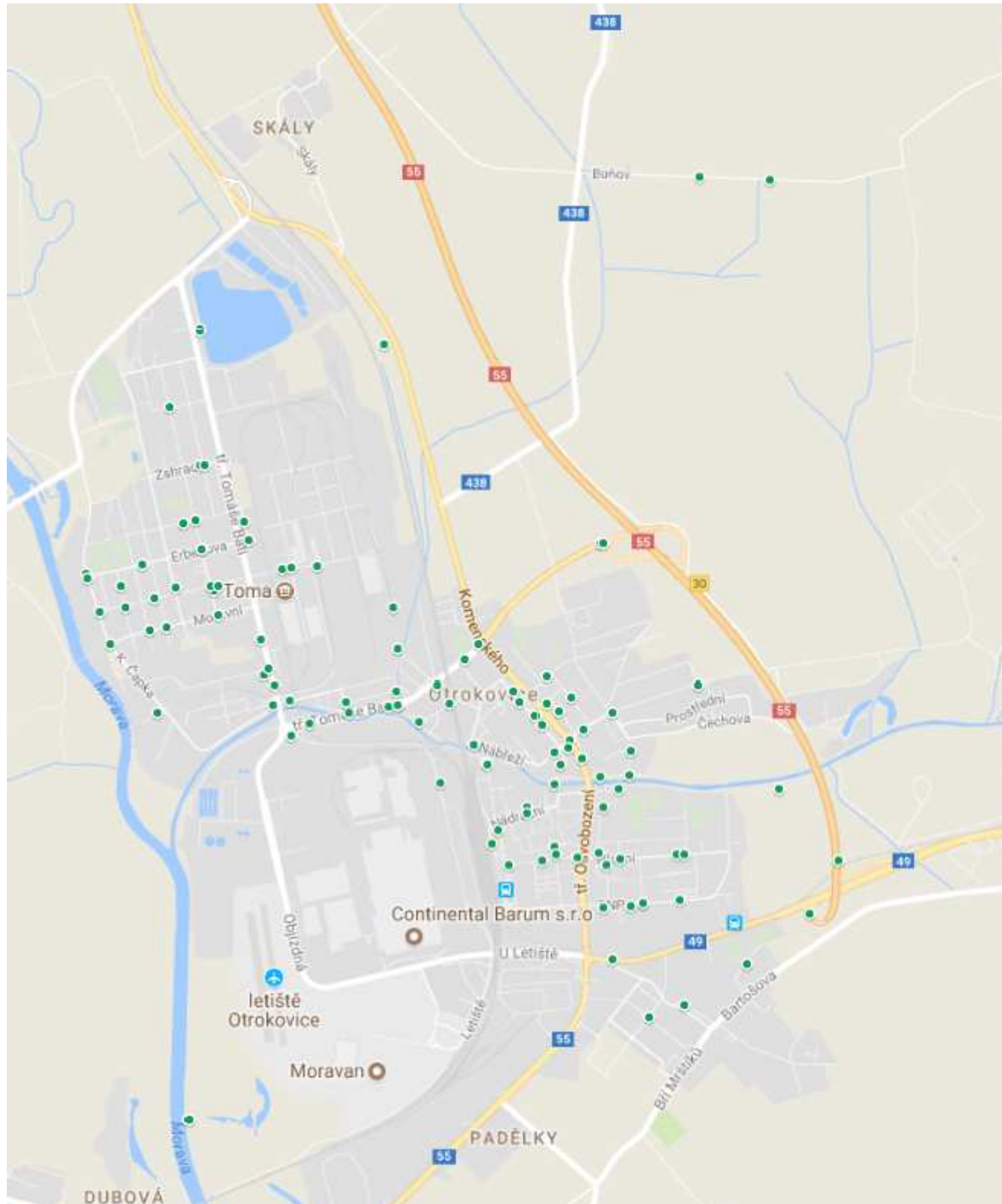
A-3.13: Nehody s lehkým zraněním - Otrokovice 2007 - 2016 - silnice III. třídy (55 nehod)



A-3.14: Nehody s usmrcením a těžkým zraněním - Otrokovice 2007 - 2016 - místní komunikace (2 + 18 nehod)



A-3.15: Nehody s lehkým zraněním - Otrokovice 2007 - 2016 - místní komunikace (108 nehod)



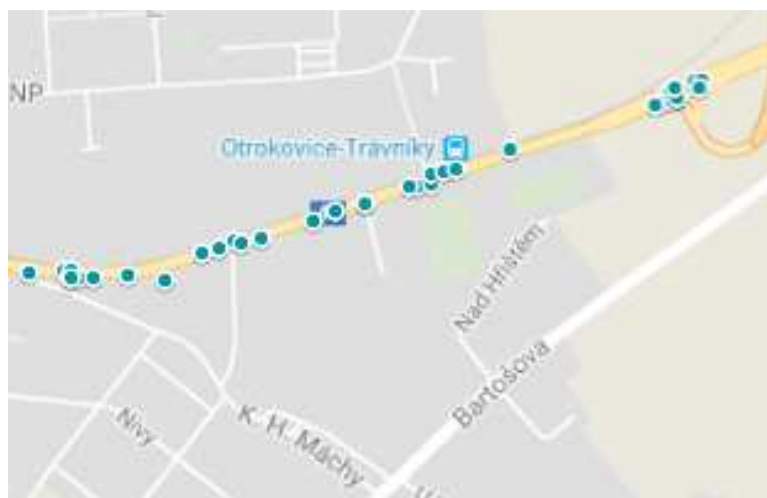
### A-3.16: Kriticky závažné lokality

#### Poznámka:

Součty jednotlivých položek v tabulce zpravidla neodpovídají celkovému součtu, poněvadž mají dokumentovat četnost výskytu charakteristik nehody podle problémových oblastí v dané lokalitě. Např. v Lokalitě 1 došlo k usmrcení pouze jednoho chodce seniora.

#### LOKALITA 1

##### Silnice I/49 mezi křižovatkou se silnicí I/55 a dálnicí D55



	usmrc.	těž. zr.	leh. zr.
děti		1	5
chodci	1	2	7
cyklisté		2	
motocyklisté		1	3
mladí řidiči			4
senioři	1	1	6
alkohol			1
rychlost			2
přednost		3	15
předjíždění			
nákl. automobily		2	12
<b>celkem</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>36</b>

## LOKALITA 2

### Křižovatka silnice I/49 a silnice I/55 (Kvítkovice)



	usmrc.	těž. zr.	leh. zr.
děti			
chodci			2
cyklisté			3
motocyklisté			
mladí řidiči			5
senioři			2
alkohol			1
rychlost			2
přednost			10
předjíždění			
nákl. automobily			2
<b>celkem</b>			<b>17</b>

### LOKALITA 3

Silnice I/55 od křižovatky se silnicí I/49 po řeku Dřevnici



	usmrc.	těž. zr.	leh. zr.
děti		1	1
chodci		2	7
cyklisté			5
motocyklisté			1
mladí řidiči			3
senioři			3
alkohol			1
rychlost			
přednost		3	13
předjíždění			1
nákl. automobily			3
<b>celkem</b>		<b>3</b>	<b>21</b>



## LOKALITA 4

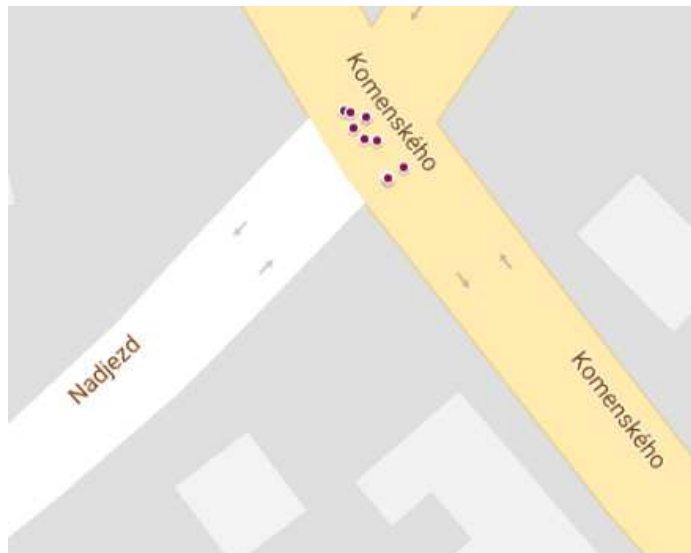
Silnice I/55 od řeky Dřevnice po křižovatku s ul. Nadjezd



	usmrc.	těž. zr.	leh. zr.
děti			1
chodci			2
cyklisté			3
motocyklisté			3
mladí řidiči			2
senioři		1	1
alkohol			3
rychlost			1
přednost		1	4
předjíždění			
nákl. automobily			3
<b>celkem</b>		<b>1</b>	<b>17</b>

## LOKALITA 5

### Křižovatka silnice I/55 s ul. Nadjezd a přivaděčem k D55



	usmrc.	těž. zr.	leh. zr.
děti			1
chodci			
cyklisté			
motocyklisté			
mladí řidiči			2
senioři			2
alkohol			
rychlost			
přednost		1	10
předjíždění			
nákl. automobily			2
<b>celkem</b>		<b>1</b>	<b>10</b>

## LOKALITA 6

Silnice I/55 od křižovatky s ul. Nadjezd směr Tlumačov



	usmrc.	těž. zr.	leh. zr.
děti			1
chodci			
cyklisté			3
motocyklisté			1
mladí řidiči	1		5
senioři			1
alkohol			4
rychlost			2
přednost	1		7
předjíždění			
nákl. automobily	1		1
<b>celkem</b>	<b>1</b>		<b>18</b>

## LOKALITA 7

### Silnice III/36746 (tř. Tomáše Bati)



	usmrc.	těž. zr.	leh. zr.
děti			
chodci		2	2
cyklisté		5	13
motocyklisté		1	1
mladí řidiči			4
senioři		3	3
alkohol		1	3
rychlost		1	1
přednost		5	8
předjíždění			
nákl. automobily			2
<b>celkem</b>		<b>9</b>	<b>20</b>

## LOKALITA 8

### Silnice III/36746 (lokalita Letiště, ul. Objízdná)



	usmrc.	těž. zr.	leh. zr.
děti			
chodci			1
cyklisté		1	
motocyklisté		1	
mladí řidiči		1	
senioři			
alkohol			1
rychlost		3	1
přednost		2	1
předjíždění			
nákl. automobily		2	5
<b>celkem</b>		<b>5</b>	<b>8</b>

## LOKALITA 9

Silnice III/36745 od křižovatky se silnicí III/36746 směr Bělov



	usmrc.	těž. zr.	leh. zr.
děti			1
chodci			
cyklisté		1	2
motocyklisté			
mladí řidiči			1
senioři			
alkohol			1
rychlost	1		1
přednost			1
předjíždění			
nákl. automobily			1
<b>celkem</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>5</b>

## LOKALITA 10

### Bahňák (západně od tř. Tomáše Bati)



	usmrc.	těž. zr.	leh. zr.
děti			2
chodci		1	4
cyklisté		2	16
motocyklisté			1
mladí řidiči			3
senioři		1	3
alkohol		1	11
rychlost		1	2
přednost		1	7
předjíždění			
nákl. automobily			2
<b>celkem</b>		<b>3</b>	<b>25</b>

## LOKALITA 11

### Lokalita Dolní střed (za Městským úřadem Otrokovice)



	usmrc.	těž. zr.	leh. zr.
děti			
chodci		1	3
cyklisté		3	10
motocyklisté			
mladí řidiči			
senioři		1	2
alkohol			7
rychlost			2
přednost		1	2
předjíždění			
nákl. automobily			1
<b>celkem</b>		<b>4</b>	<b>14</b>



## LOKALITA 12

### Sídliště Trávníky (mezi řekou Dřevnicí a silnicí I/49)



	usmrc.	těž. zr.	leh. zr.
děti			2
chodci			3
cyklisté	1	1	10
motocyklisté			
mladí řidiči			1
senioři	1		1
alkohol		1	6
rychlost			
přednost			1
předjíždění			1
nákl. automobily			
<b>celkem</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>13</b>

A-3.17: Přehled nehodovosti podle dílčích cílů a jednotlivých roků 2007 – 2016

oblast	2007				2008				2009				2010				2011			
	neh. zr.	usmrc.	t.zr.	l.zr.	neh. zr.	usmrc.	t.zr.	l.zr.	neh. zr.	usmrc.	t.zr.	l.zr.	neh. zr.	usmrc.	t.zr.	l.zr.	neh. zr.	usmrc.	t.zr.	l.zr.
<b>celkem</b>																				
intravilán	25	0	5	23	24	1	8	20	28	0	2	29	32	0	3	33	35	0	3	39
extravilán	18	0	3	20	8	0	1	8	7	0	1	6	8	0	1	8	13	2	2	10
celkem	43	0	8	43	32	1	9	28	35	0	3	35	40	0	4	41	48	2	5	49
<b>děti</b>																				
intravilán	1	0	0	1	5	0	0	5	1	0	0	1	5	0	0	5	2	0	0	2
extravilán	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
celkem	2	0	0	2	5	0	0	5	1	0	0	1	6	0	0	6	2	0	0	2
<b>chodci</b>																				
intravilán	3	0	2	1	11	1	2	8	3	0	1	2	10	0	1	9	5	0	1	4
extravilán	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
celkem	5	0	3	2	11	1	2	8	3	0	1	2	10	0	1	9	5	0	1	4
<b>cyklisté</b>																				
intravilán	11	0	0	11	8	0	4	4	17	0	0	17	11	0	2	9	16	0	1	15
extravilán	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
celkem	13	0	0	13	9	0	4	5	17	0	0	17	12	0	3	9	16	0	1	15
<b>motocyklisté</b>																				
intravilán	3	0	0	3	3	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
extravilán	3	0	2	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
celkem	6	0	2	4	4	0	1	3	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0	0	2
<b>mladí řidiči</b>																				
intravilán	6	0	3	6	5	0	1	6	3	0	0	4	4	0	0	4	6	0	0	10
extravilán	3	0	1	4	2	0	0	2	1	0	0	1	2	0	0	3	4	1	1	3
celkem	9	0	4	10	7	0	1	8	4	0	0	5	6	0	0	7	10	1	1	13

oblast	2012				2013				2014				2015				2016			
	neh. zr.	usmrc.	t.zr.	l.zr.	neh. zr.	usmrc.	t.zr.	l.zr.	neh. zr.	usmrc.	t.zr.	l.zr.	neh. zr.	usmrc.	t.zr.	l.zr.	neh. zr.	usmrc.	t.zr.	l.zr.
<b>celkem</b>																				
intravilán	23	0	2	30	33	1	2	37	37	0	6	33	33	1	4	35	27	0	10	26
extravilán	6	1	1	9	10	2	0	9	10	0	2	10	8	0	0	10	11	0	1	12
celkem	29	1	3	39	43	3	2	46	47	0	8	43	41	1	4	45	38	0	11	38
<b>děti</b>																				
intravilán	0	0	0	0	2	0	0	2	1	0	1	0	4	0	0	4	8	0	0	8
extravilán	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
celkem	1	0	0	1	2	0	0	2	2	0	1	1	4	0	0	4	9	0	0	9
<b>chodci</b>																				
intravilán	2	0	0	2	6	0	1	5	9	0	1	8	4	0	0	4	3	0	1	2
extravilán	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
celkem	3	1	0	2	6	0	1	5	9	0	1	8	4	0	0	4	3	0	1	2
<b>cyklisté</b>																				
intravilán	9	0	1	8	14	1	1	12	16	0	3	13	11	1	2	8	15	0	5	10
extravilán	0	0	0	0	2	0	0	2	2	0	2	0	1	0	0	1	3	0	1	2
celkem	9	0	1	8	16	1	1	14	18	0	5	13	12	1	2	9	18	0	6	12
<b>motocyklisté</b>																				
intravilán	1	0	0	1	1	0	0	1	3	0	1	2	2	0	0	2	1	0	1	0
extravilán	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
celkem	2	0	1	1	1	0	0	1	3	0	1	2	3	0	0	3	1	0	1	0
<b>mladí řidiči</b>																				
intravilán	2	0	0	4	3	0	0	4	4	0	0	4	4	0	0	4	0	0	0	0
extravilán	2	0	1	2	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
celkem	4	0	1	6	5	0	0	6	5	0	0	5	4	0	0	4	1	0	0	1

oblast	2007				2008				2009				2010				2011			
	neh. zr.	usmrc.	t.zr.	l.zr.	neh. zr.	usmrc.	t.zr.	l.zr.	neh. zr.	usmrc.	t.zr.	l.zr.	neh. zr.	usmrc.	t.zr.	l.zr.	neh. zr.	usmrc.	t.zr.	l.zr.
<b>senioři</b>																				
intravilán	2	0	0	2	4	1	1	2	3	0	0	3	4	0	0	4	9	0	0	9
extravilán	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0	1	1
celkem	4	0	0	4	5	1	1	3	3	0	0	3	5	0	0	5	11	0	1	10
<b>alkohol</b>																				
intravilán	3	0	0	3	3	0	1	2	8	0	0	9	6	0	1	5	5	0	0	6
extravilán	3	0	1	2	1	0	0	1	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
celkem	6	0	1	5	4	0	1	3	10	0	0	11	6	0	1	5	7	0	0	8
<b>rychlost</b>																				
intravilán	3	0	3	3	1	0	1	1	4	0	1	4	2	0	0	2	2	0	1	1
extravilán	7	0	0	9	4	0	1	4	3	0	1	2	2	0	0	2	6	1	1	4
celkem	10	0	3	12	5	0	2	5	7	0	2	6	4	0	0	4	8	1	2	5
<b>přednost</b>																				
intravilán	7	0	1	6	10	0	5	9	9	0	1	10	9	0	0	11	14	0	2	17
extravilán	8	0	1	10	3	0	0	3	1	0	0	1	4	0	0	5	2	1	1	1
celkem	15	0	2	16	13	0	5	12	10	0	1	11	13	0	0	16	16	1	3	18
<b>předjíždění</b>																				
intravilán	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
extravilán	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
celkem	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>nákladní automobily</b>																				
intravilán	4	0	1	3	4	0	2	5	1	0	0	1	6	0	0	7	4	0	0	4
extravilán	6	0	0	9	1	0	0	1	1	0	0	1	3	0	0	3	2	1	1	1
celkem	10	0	1	12	5	0	2	6	2	0	0	2	9	0	0	10	6	1	1	5

oblast	2012				2013				2014				2015				2016			
	neh. zr.	usmrc.	t.zr.	l.zr.	neh. zr.	usmrc.	t.zr.	l.zr.	neh. zr.	usmrc.	t.zr.	l.zr.	neh. zr.	usmrc.	t.zr.	l.zr.	neh. zr.	usmrc.	t.zr.	l.zr.
<b>senioři</b>																				
intravilán	5	0	1	4	3	0	0	3	5	0	1	4	5	1	2	2	7	0	5	2
extravilán	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	1	0	0	1
celkem	5	0	1	4	3	0	0	3	5	0	1	4	9	1	2	6	8	0	5	3
<b>alkohol</b>																				
intravilán	3	0	0	3	6	0	1	8	5	0	0	5	5	0	1	4	6	0	2	4
extravilán	0	0	0	0	3	0	0	3	1	0	1	0	1	0	0	1	4	0	1	3
celkem	3	0	0	3	9	0	1	11	6	0	1	5	6	0	1	5	10	0	3	7
<b>rychlost</b>																				
intravilán	5	0	1	12	2	0	0	3	2	0	0	2	2	0	1	1	2	0	1	1
extravilán	4	1	0	7	6	2	0	5	3	0	0	4	3	0	0	4	2	0	1	1
celkem	9	1	1	19	8	2	0	8	5	0	0	6	5	0	1	5	4	0	2	2
<b>přednost</b>																				
intravilán	8	0	0	9	8	0	0	11	15	0	4	13	17	0	2	21	7	0	3	5
extravilán	1	0	1	1	0	0	0	0	3	0	1	2	1	0	0	1	3	0	0	3
celkem	9	0	1	10	8	0	0	11	18	0	5	15	18	0	2	22	10	0	3	8
<b>předjíždění</b>																				
intravilán	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
extravilán	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
celkem	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1
<b>nákladní automobily</b>																				
intravilán	5	0	1	12	8	0	0	10	5	0	0	5	4	0	1	4	1	0	0	2
extravilán	3	1	0	4	1	0	0	1	4	0	1	4	2	0	0	3	2	0	0	3
celkem	8	1	1	16	9	0	0	11	9	0	1	9	6	0	1	7	3	0	0	5

**A-3.18: Přehled nehodovosti podle dílčích cílů a jednotlivých roků 2007 – 2016**

oblast	2007				2008				2009				2010				2011			
	neh. zr.	usmrc.	t.zr.	l.zr.	neh. zr.	usmrc.	t.zr.	l.zr.	neh. zr.	usmrc.	t.zr.	l.zr.	neh. zr.	usmrc.	t.zr.	l.zr.	neh. zr.	usmrc.	t.zr.	l.zr.
<b>I. třída</b>																				
intravilán	8	0	2	6	10	1	2	11	7	0	0	10	16	0	0	20	13	0	2	16
extravilán	12	0	2	14	5	0	0	6	3	0	0	3	5	0	0	6	8	2	1	6
celkem	20	0	4	20	15	1	2	17	10	0	0	13	21	0	0	26	21	2	3	22
<b>z toho bývalé rychlostní</b>																				
intravilán	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
extravilán	4	0	1	6	1	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	2	1	0	1
celkem	4	0	1	6	1	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	2	1	0	1
<b>II. třída</b>																				
intravilán	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
extravilán	2	0	0	3	2	0	1	1	1	0	1	0	1	0	0	1	3	0	0	3
celkem	2	0	0	3	2	0	1	1	1	0	1	0	1	0	0	1	3	0	0	3
<b>III. třída</b>																				
intravilán	6	0	3	6	5	0	3	3	5	0	2	3	0	0	0	0	7	0	0	7
extravilán	4	0	1	3	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	1	1	2	0	1	1
celkem	10	0	4	9	6	0	3	4	6	0	2	4	2	0	1	1	9	0	1	8
<b>místní</b>																				
intravilán	10	0	0	10	8	0	2	6	14	0	0	14	14	0	3	11	14	0	1	15
extravilán	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
celkem	10	0	0	10	8	0	2	6	16	0	0	16	14	0	3	11	14	0	1	15
<b>úcelové</b>																				
intravilán	1	0	0	1	1	0	1	0	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1
extravilán	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
celkem	1	0	0	1	1	0	1	0	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1

oblast	2012				2013				2014				2015				2016			
	neh. zr.	usmrc.	t.zr.	l.zr.	neh. zr.	usmrc.	t.zr.	l.zr.	neh. zr.	usmrc.	t.zr.	l.zr.	neh. zr.	usmrc.	t.zr.	l.zr.	neh. zr.	usmrc.	t.zr.	l.zr.
<b>I. třída</b>																				
intravilán	6	0	0	6	6	0	0	7	15	0	2	14	18	0	1	24	10	0	2	17
extravilán	3	1	0	2	4	0	0	4	5	0	1	4	4	0	0	5	5	0	0	6
celkem	9	1	0	8	10	0	0	11	20	0	3	18	22	0	1	29	15	0	2	23
<b>z toho bývalé rychlostní</b>																				
intravilán	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
extravilán	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
celkem	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
<b>II. třída</b>																				
intravilán	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
extravilán	1	0	0	3	3	0	0	3	3	0	0	4	2	0	0	3	1	0	0	1
celkem	1	0	0	3	3	0	0	3	3	0	0	4	2	0	0	3	1	0	0	1
<b>III. třída</b>																				
intravilán	8	0	2	14	14	0	1	19	7	0	2	6	4	0	1	3	5	0	3	2
extravilán	2	0	1	4	2	2	0	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
celkem	10	0	3	18	16	2	1	20	8	0	2	8	4	0	1	3	5	0	3	2
<b>místní</b>																				
intravilán	9	0	0	10	12	1	1	10	13	0	2	11	11	1	2	8	12	0	5	7
extravilán	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	0	2	0	0	2	5	0	1	5
celkem	9	0	0	10	13	1	1	11	14	0	3	11	13	1	2	10	17	0	6	12
<b>účelové</b>																				
intravilán	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
extravilán	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
celkem	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0