

**Odbor dopravy a silničního
hospodářství**
oddělení silničního hospodářství

datum
11. září 2020

oprávněná úřední osoba
Mgr. Lukáš Konupka

číslo jednací
KUZL 60381/2020

spisová značka
KUSP 60381/2020 DOP/LK

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále také „ODSH KÚZK“), příslušný podle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“) jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnici I. třídy a užití zařízení pro provozní informace na silnici I. třídy na základě návrhu žadatele, kterým je **město Otrokovice, nám. 3. května 1340, 765 02 Otrokovice, IČ: 002 84 301**, po projednání s dotčeným orgánem odpovědným za bezpečnost a plynulost silničního provozu, tedy Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, Dopravním inspektorátem Územního odboru Policie ČR Zlín (dále také „DI Zlín“) a se souhlasem vlastníka a majetkového správce sil. I/55, kterým je ŘSD ČR zastoupené Správou Zlín, Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín, opatřením obecné povahy (dále jen „OOP“) podle ustanovení § 171 a násl. části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu,

stanoví

přechodnou úpravu provozu

na silnici: I/55.

v místě: k. ú. Otrokovice a Tlumačov na Moravě v místě křížení s MK vedoucí do nového vjezdu areálu Toma - TIR, km staničení cca 49,180, okres Zlín, Zlínský kraj, viz. situace v příloze,

v termínu: dne 19. 09. 2020, (předpoklad od 08:00 do 12:00 hodin),

z důvodu: zajištění bezpečnosti účastníků akce „SÁZÍME BUDOUCNOST“,

v rozsahu úpravy: dle situace, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení přechodné úpravy provozu vyhotovené p. Zimákem za spol. NVB LINE s.r.o. dne 11. 09. 2020, která byla projednána s DI Zlín.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Svislé dopravní značky přechodné úpravy provozu (dále také „dopravní značení“) budou užitý a umístěny v souladu se zákonem o silničním provozu, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, dále v souladu s TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 143 – Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek, ČSN EN 12899-1 ad..
2. Přenosné svislé dopravní značky smějí být užitý jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem (ustanovení § 78 odst. 2, 3 zákona o silničním provozu).
3. Dopravní značení musí být provedeno jako retroreflexní (provedení minimálně třídy RA2 dle ČSN EN 12899-1) a základní velikosti.
4. Svislé dopravní značení přechodné úpravy provozu bude provedeno v souladu s ustanovení § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu, na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku) nebo na vozidle.
5. Dle bodu 4.6.2 TP 66 je zakázáno užívání jakýchkoli improvizovaných způsobů upevnění a zajištění dopravních značek a dopravních zařízení, jako např. trubkových nebo profilových křížů zatížených kameny, betonových prefabrikátů, pneumatik vyplněných betonem, vyřazených disků kol vozidel apod.
6. Přenosné dopravní značky budou na silnici I. třídy umístěny spodním okrajem ve výši nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky (bod 2.4.3 TP 66).
7. Po celou dobu umístění přechodného dopravního značení bude odpovědnou osobou (viz bod 11.) prováděna pravidelná kontrola stanoveného značení podle schválených situací a podmínek tohoto stanovení a současně bude zajištěna jeho řádná údržba. Zjištěné závady a nedostatky budou neprodleně odstraněny.
8. Případné změny přechodného dopravního značení budou předem projednány s DI UH, ODSH KÚZK bude o tomto vyrozuměn.
9. Instalaci stanoveného dopravního značení zajistí žadatel na vlastní náklady.
10. Osazení dopravního značení provede zhotovitel, tj. právnická nebo fyzická osoba, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenské listy) a prokáže odbornou způsobilost pro zajištění jakosti podle metodického pokynu SJ-PK pro oblast II/4 – Provádění silničních a stavebních prací.
11. Za umístění a řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění je odpovědný žadatel, **město Otrokovice, nám. 3. května 1340, 765 02 Otrokovice, IČ: 002 84 301.**

O d ů v o d n ě n í

Na základě návrhu žadatele ze dne 11. 09. 2020 ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/55 ve výše uvedeném místě – viz situace v příloze, zahájil ODSH KÚZK řízení podle části šesté správního řádu (ustanovení § 171 a násl. správního řádu), kterým se vydává závazné OOP.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu byl návrh stanovení přechodné úpravy provozu dne 11. 09. 2020 projednán pod č. j.: KRPZ-91266/ČJ-2020-150506 s dotčeným orgánem odpovědným za bezpečnost a plynulost silničního provozu, kterým je DI Zlín, bez připomínek či námitek. Dále bylo žadatelem doloženo souhlasné vyjádření vlastníka a majetkového správce dotčené silnice I/55, tj. Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ: 659 93 390, Na Pankráci 56, 140 00 Praha, zastoupené Správou Zlín, Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín a to ze dne 11. 09. 2020.

Po obdržení návrhu a písemných vyjádření ODSH KÚZK stanovil předmětnou přechodnou úpravu provozu v uvedeném úseku silnice I/55 podle řádně projednané a schválené situace.

Vzhledem k výše uvedenému je stanovení předmětné přechodné úpravy provozu plně odůvodněno.

Podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší správní orgán návrh OOP a nevyzýval dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.

Proti OOP nelze podat opravný prostředek (ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu).

Mgr. Lukáš Konupka
Státní správa na pozemních komunikacích
(dokument je opatřen elektronickým podpisem)

Příloha – 1x situace PDZ dle textu

Toto OOP musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů a nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení (ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu) na úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje.

Vyvěšeno dne: 14. 09. 2020
razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne:
razítko a podpis oprávněné osoby

Doručí se:

Dotčené osoby (veřejnou vyhláškou)

V souladu s ustanovením § 173 odst. 1 správního řádu doručuje ODSH KÚZK toto OOP dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup.

OOP nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje.

Dotčené osoby (datová schránka)

1. město Otrokovice, nám. 3. května 1340, 765 02 Otrokovice,
2. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4 zastoupené: Správa Zlín, Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín.

Dotčené orgány (datová schránka)

3. Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát ÚO PČR Zlín.

Ostatní (datová schránka)

4. město Otrokovice,

se žádostí o bezodkladné vyvěšení OOP na úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedenou dobu,

5. obec Tlumačov,

se žádostí o bezodkladné vyvěšení OOP na úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedenou dobu.