



Vyjádření města ke koncepci „Program zlepšování kvality ovzduší zóna CZ07 - Střední Morava,,

Město Otrokovice doporučuje v koncepci **upravit** některá opatření.

Odůvodnění:

Z opatření, která jsou zde uvedena a měla by sloužit ke splnění cílů, jsou v Otrokovicích reálná pouze některá a budou představovat zlepšení víceméně kosmetická. Z nich lze jmenovat podporu cyklistické a pěší dopravy, zvýšení plynulosti dopravy v intravilánu, úklid a údržbu komunikací, omezení prašnosti výsadbou listové zeleně, omezování prašnosti ze stavební činnosti a některé další.

Kontroverzní opatření pak představují další, která mohou Otrokovice sotva samy ovlivnit, nebo jen minimálně, např. rekonstrukce stávajících zdrojů, zpříšňování podmínek jejich provozu, podpora využití nízkoemisních a bezemisních pohonů u dopravy, výstavba a rekonstrukce železničních tratí, realizace páteřní sítě kapacitních komunikací pro automobilovou dopravu, ekonomická podpora pro veřejnou hromadnou dopravu, integrované dopravní systémy, podpora přeměny topných systémů v domácnostech – instalace a využívání nových nízkoemisních a bezemisních zdrojů tepla, snižování vlivu odvalů a průmyslových areálů na kvalitu ovzduší, zpevnění povrchu nebezpečných komunikací, rozvoj environmentálně příznivé energetické infrastruktura, rozšiřování sítě zemního plynu apod. Zde se jedná o opatření, která se Otrokovic buď vůbec netýkají, nebo v nichž bylo podstatné již dávno vykonáno. Sice se nedá tvrdit, že by nemohlo být stále něco zlepšováno i v některých z těchto jmenovaných oblastí v závislosti na finančních možnostech města, v žádném případě však ne do té míry, aby došlo k podstatnému, prakticky skokovému zlepšení kvality ovzduší ve městě. Cílem je totiž rok 2020, takže pro zásadní změny zbývá ani ne 5 let.

Samostatně jsou stanoveny cíle – emisní stropy pro silniční dopravu. Zároveň se ale zpracovaný návrh opatření obecné povahy týká těch druhů emisí, které jsou překračovány. A v případě Otrokovic jsou to především ty emise, které jsou nejvíce ovlivňovány silniční dopravou – PM₁₀ a benzo(a)pyren. Pro Otrokovice to tedy znamená, že by se muselo udělat nejvíce opatření právě v oblasti dopravy. Nejlépe dobudovat obchvat a odstavná parkoviště se systémem Park&Ride a Kiss&Ride a podobné souvisící radikální zásahy. To vše uvést v život během příštích 4 let a zároveň tím dosáhnout zlepšení kvality ovzduší v uvedených parametrech tak, aby v r. 2020 bylo dosaženo emisního stropu 60 % PM₁₀ oproti současnému stavu.

Program zlepšování kvality ovzduší přinese městu nemalé finanční náklady, např. výstavba parkoviště pro systém Park&Ride.

Město není schopno zajistit plnění některých úkolů, které jsou mu programem ukládány, např. dostavba obchvatu Otrokovic není v moci samotného města, ani v případě, dostavby nelze zaručit snížení emisí, neboť nelze všem vozidlům zakázat průjezd městem a poslat je na placený úsek. Dle našeho názoru by měl být obchvat bez poplatku (ať už známka nebo mýto), aby převzal dopravní zátěž z centra města.

V programu chybí konkrétní opatření, jak má město dosáhnout požadovaných výstupů.

Většina opatření je vymezena velmi obecně, dle našeho názoru je nutné je blíže specifikovat.

Předložený návrh opatření v této podobě za město Otrokovice nelze proto podle našeho názoru z výše uvedených důvodů přijmout.