



Vyjádření města k záměru Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice (kvít. křižovatka, přechod pro chodce)

Město Otrokovice, na základě jednání dne 10.05.2017 a 22.06.2017, ve věci přípravné dokumentace pro část pozemních komunikací, a to řešení kvítkovické křižovatky, na území města Otrokovice v rámci stavby „Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice“, Vám sděluje následující:

1) Přechody pro chodce v kvítkovické křižovatce

Město Otrokovice souhlasí s navrženým řešením realizace přechodu pro chodce na ulici tř. Osvobození, při poloměru nároží 8 m.

Město Otrokovice požaduje odsunutí přechodu pro chodce na ulici Objízdna blíže k nadjezdu (ve směru k spol. Continental Barum).

2) Zabezpečení vedení cyklistů v kvítkovické křižovatce

S návrhem řešení vedení cyklistů v kvítkovické křižovatce město Otrokovice souhlasí.

3) Přechod pro chodce v křižovatce silnice č. I / 49 (ulice Zlínská) s místní komunikací K. H. Máchy

Město Otrokovice akceptuje zdůvodnění projektanta i policie v případě zrušení stávajícího přechodu pro chodce poblíž křižovatky ul. Zlínská a K. H. Máchy a seznámilo se i s možnými variantami řešení, které však pro něj v tuto chvíli jsou nepřijatelné.

Město Otrokovice souhlasí se zrušením přechodu pro chodce poblíž křižovatky ul. Zlínská a K. H. Máchy bez náhrady.

Toto vyjádření se netýká dalších pozemních komunikací dotčených předmětným záměrem, zejména řešením obslužné komunikace.

Město Otrokovice nadále trvá na ostatních připomínkách, které vzneslo dříve, zejména:

- *Zachování dopravní obslužnosti budov podél žel. trati v Otrokovicích (č. p. 121, 137, 146, 148, 155, 159 a 174) – vybudováním obslužné obousměrné pozemní komunikace s cyklostezkou kombinovanou chodníkem po jedné straně, vč. veřejného osvětlení, odkanalizování atd., ukončenou obratištěm u domu č. p. 159 a s napojením uvedené komunikace v místech daných územním plánem – tedy v sídlišti Trávníky a na hranici katastru u průmyslového areálu v Malenovicích. V místě přechodu chodců směrem k žel. stanici a žel. zastávce doplnit tuto obslužnou komunikaci o stavební zpomalovací práh - požaduje zdůvodnit, proč nelze realizovat variantu s průjezdnou komunikací až do průmyslové zóny v Malenovicích, příp. za jakých podmínek (i finančních) by bylo možné realizovat požadavek města.*
- V přednádražním prostoru není z předložené PD zřejmý rozsah dotčení zpevněných ploch před výpravní budovou určenou k demolici a jejich uvedení do původního stavu.
- Je nedostatečně vypořádáno napojení chodníků, před nádražními budovami určenými k demolici, ke stávajícím chodníkům, aby nebyli peší nuceni chodit po komunikacích – požadujeme doplnit.
- Je nedostatečně vypořádáno zrušení stávajícího parkoviště pro zákazníky ČD a jeho nahrazení potřebných počtem parkovacích míst v přednádražním prostoru.