



## **Vyjádření města Otrokovice adresované investorovi stavby Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Zlín - Vizovice ve věci řešení obslužné komunikace za zrušený železniční přejezd**

Město Otrokovice, na základě jednání dne 10.05.2017 a 22.06.2017, ve věci přípravné dokumentace pro část pozemních komunikací, a to řešení obslužné komunikace podél trati na území města Otrokovice v rámci stavby „Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice“, Vám sděluje, že:

akceptuje rozsah Vašeho návrhu zpracovaný v projektu železnice, tj. jednopruhová obousměrná komunikace šířky 3,5 m s začátkem přibližně v km 0,7 železniční trati, jejím pokračováním podél nově navržené protihlukové stěny v souběhu se železniční tratí směrem na Zlín. Na konci po cca 650 m je navrženo úvratové obratiště (žel. km 1,350). V celém úseku přiléhající ke konstrukci zárubních zdí je trasa směřována tak, aby prošla v minimální vzdálenosti od zárubních zdí nového žel. tunelu a s minimálním zásahem do okolní zástavby. Dešťová voda z povrchu komunikací bude odváděna do nezpevněných vsakovacích, případně odpařovacích příkopů na odvrácené straně od zárubních zdí tunelu. Po trase nové MK jsou navrženy tři výhybny pro pohodlné vyhýbání vozidel. Podél této komunikace je řešeno nové veřejné osvětlení. Odvodnění této komunikace bude částečně provedeno přes nezpevněný levostranný odpařovací příkop a částečně do nově budované dešťové kanalizace. Odpařovací příkop bude š. 0,5 m a v této šířce bude do hloubky cca 1,0 m vysypán štěrkem. Zpomalovací práh je navržen v místě, kde je navržen přechod pro chodce přes novou MK od nového žel. přechodu a pokračování chodníku k ulici SNP.

Případné prodloužení obslužné komunikace až k ZPS bude město realizovat později za předpokladu získání finančních prostředků.

Město Otrokovice nadále trvá na ostatních připomínkách, které vneslo dříve, zejména:

- V přednádražním prostoru není z předložené PD zřejmý rozsah dotčení zpevněných ploch před výpravní budovou určenou k demolici a jejich uvedení do původního stavu.
- Je nedostatečně vypořádáno napojení chodníků, před nádražními budovami určenými k demolici, ke stávajícím chodníkům, aby nebyli pěší nuceni chodit po komunikacích – požadujeme doplnit.
- Je nedostatečně vypořádáno zrušení stávajícího parkoviště pro zákazníky ČD a jeho nahrazení potřebným počtem parkovacích míst v přednádražním prostoru.