

Časový plán provádění opatření PZKO – aktualizace květen 2023

K AKTUALIZOVANÝM PROGRAMŮM ZLEPŠOVÁNÍ KVALITY OVZDUŠÍ PRO OBDOBÍ 2020+

Skupina opatření	Název opatření a kód	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Specifikace opatření	Aktivity	Interní gesce		
PZKO_2020_1	Účinná kontrola plnění požadavků kladených na provozovatele spalovacích zdrojů zákonem o ochraně ovzduší (PZKO_2020_1)	obec (ORP) Otrokovice	Ověření provedení a výsledků kontroly technického stavu a provozu spalovacích stacionárních zdrojů na pevná paliva dle § 17 odst. 1 písm. h) zákona o ochraně ovzduší (ORP Otrokovice)	Mapování zdrojů na pevná paliva na území ORP - Výzva ke spolupráci obcím, případně dalším subjektům (NGOs) – spolupráce při mapování zdrojů na pevná paliva (před začátkem první topné sezóny nebo v jejím průběhu) - Vlastní místní šetření – mapování zdrojů na pevná paliva	OŽP	osobní náklady stávajících zaměstnanců + Pracovníka kofinancovaného NPŽP, náklady na cesty	II. kvartál 2024
				Ověření stavu zdrojů dle KTSP - Kontrola ohlašovaných dokladů v databázi ISPOP u domů identifikovaných v Mapování zdrojů. - V případě chybějícího záznamu výzva k doložení dokladu o KTSP (dle § 17 odst. 1 písm. h) nebo vyžádání informací o zdroji dle § 17 odst. 1 písm. d).	OŽP	osobní náklady stávajících zaměstnanců + Pracovníka kofinancovaného NPŽP, náklady na poštovné	IV. kvartál 2024
				Řešení sporných případů Při existenci důvodného podezření na provoz zdroje s povinností KTSP a absence této kontroly. V krajním případě až s využitím postupu dle § 17 odst. 2.	OŽP	osobní náklady stávajících zaměstnanců + Pracovníka kofinancovaného NPŽP, náklady na poštovné	I. kvartál 2025
				Identifikace a řešení případů nesouladu v rámci KTSP - Identifikace domácností, kde doklad o provedení kontroly technického stavu a provozu kotle identifikoval rozpor se zákonem o ochraně ovzduší, - řešení těchto případů, např. asistencí s vyřízením žádosti o dotace, v krajním případě pomocí sankcí či nápravných opatření.	OŽP	osobní náklady stávajících zaměstnanců + Pracovníka kofinancovaného NPŽP, náklady na poštovné, potenciální příjmy ze sankcí.	II. kvartál 2025
			Finanční podpora (ORP Otrokovice)	Asistence při podání žádosti o dotaci poskytované na vyšší úrovni (kraj, stát) Poskytování pomoci při vyplňování žádosti o poskytnutí dotace (např. z OPŽP nebo NZU) a realizaci opatření. Specifické zaměření na osoby, pro které je tento krok zásadní překážkou čerpání dotace.	OŽP	osobní náklady stávajících zaměstnanců + Pracovníka kofinancovaného NPŽP	Od vyhlášení výzvy po celou dobu trvání aktivity
				Šíření informací o poskytovaných dotačních titulech, spolupráce se zprostředkovatelem podpory Způsob distribuce informací v zásadě shodný s předchozím krokem, možnost přímého oslovení domácností identifikovaných v rámci mapování zdrojů.	OŽP	osobní náklady stávajících zaměstnanců + Pracovníka kofinancovaného NPŽP náklady na zpracování a distribuci osvětových materiálů	Ihned po vyhlášení výzvy po celou dobu jejího trvání
PZKO_2020_2	Zvýšení povědomí provozovatelů o vlivu spalování pevných paliv na kvalitu ovzduší, významu správné údržby a obsluhy zdrojů a volby spalovaného paliva (PZKO_2020_2)	obec (ORP) Otrokovice	Osvěta (ORP Otrokovice, obec Otrokovice)	Šíření informací o správném provozování zdrojů (na začátku každé topné sezóny)	OŽP	osobní náklady stávajících zaměstnanců + Pracovníka kofinancovaného NPŽP náklady na zpracování a distribuci osvětových materiálů	II. kvartál 2024
				Ve spolupráci se SPŠ zorganizování edukativní akce pro veřejnost zaměřenou na zkvalitnění čistoty ovzduší v rámci Dne Země.			
				Oslovení Smokemana, Ing. Jiřího Horáka Ph.D., s požadavkem uspořádání edukativní show v rámci Evropského týdne mobility.			III. kvartál 2024

1. PODPŮRNÁ OPATŘENÍ K OMEZENÍ ZNEČIŠTĚNÍ OVZDUŠÍ Z DOMÁCNOSTÍ	Požadavky na nově umísťované spalovací stacionární zdroje s celkovým jmenovitým tepelným příkonem do 300 kW včetně (PZKO_2020_P_1)	ORP Otrokovice	Minimalizace vlivu nových spalovacích zdrojů na úroveň znečištění ovzduší. Nově umísťované zdroje by měly být v maximální možné míře bezemisním zdrojem a využívat jiná než pevná paliva.	U nově umísťovaného stacionárního zdroje s celkovým jmenovitým příkonem do 300 kW je žádoucí stanovit takové požadavky závazného stanoviska, které zajistí potřebnou ochranu ovzduší v souladu s platnou legislativou.	OŽP	osobní náklady stávajících zaměstnanců + Pracovníka kofinancovaného NPŽP, náklady na cesty	Plnit průběžně 2023- 2025
	Komunitní energetika (PZKO_2020_P_4)	Obec Otrokovice	Zastřešení, podpora a inicializace realizace projektů komunitní energetiky využívajících OZE – ekologická alternativa k individuálním zdrojům vytápění.	- Zaměření komunitních projektů na energii z OZE - Součástí komunitního projektu by měl být aspekt úspor energie - Komunitní projekty by měly: - rozvíjet projekty využívající všechny druhy energie z OZE - být omezeny na lokalitu, kde vznikl komunitní projekt - Komunitní projekty musí mít stanovené podmínky: - pro vlastnictví instalovaného zařízení - členství v komunitě - U komunitních projektů by měly být specifikovány formy kontroly	ORM	osobní náklady stávajících zaměstnanců + Pracovníka kofinancovaného NPŽP, náklady na poštovné	Plnit průběžně 2023- 2025
				Zpracovat EPC studii, ve které budou vytipovány budovy ve vlastnictví města Otrokovice vhodné k instalaci FVE panelů.	ORM	1,6 mil. Kč	IV. kvartál 2023
2.PODPŮRNÁ OPATŘENÍ K OMEZENÍ ZNEČIŠTĚNÍ OVZDUŠÍ Z PRŮMYSLU	Dobrovolné dohody (PZKO_2020_P_6)	Obec Otrokovice, OÚ Otrokovice	Motivace provozovatelů konkrétních průmyslových zdrojů k minimalizaci vlivu předmětného zdroje na ovzduší.	Důsledné uplatňování Metodiky samosprávného přístupu města ke stavbám jiných investorů na území města, stanovování podmínek k minimalizaci vlivu předmětného zdroje na ovzduší a evidence počtu uplatněných stanovisek.	ORM ve spolupráci s OŽP	osobní náklady stávajících zaměstnanců + Pracovníka kofinancovaného NPŽP	Plnit průběžně 2023- 2025 Vyhodnotit vždy za daný kalendářní rok
3.PODPŮRNÁ OPATŘENÍ K OMEZENÍ ZNEČIŠTĚNÍ OVZDUŠÍ Z DOPRAVY	Rozvoj bezemisní dopravy (PZKO_2020_P_8)	Obec Otrokovice	Cyklistická doprava: Nahrazení části automobilové dopravy dopravou cyklistickou.	Zajistit zpracování zprávy o plnění aktivit Koncepce rozvoje cyklodopravy za roky 2020 – 2022.	DOP, ve spolupráci s ORM	osobní náklady stávajících zaměstnanců + Pracovníka kofinancovaného NPŽP	III. kvartál 2023
				Podpora kampaně „Do práce na kole“ a Evropského týdne mobility (včetně akce „Den bez aut“).	TM, DOP		Plnit průběžně 2023- 2025 Vyhodnotit vždy za daný kalendářní rok
				Podpora kampaně „10 000 kroků“	TM, DOP ve spolupráci s OŽP		Plnit průběžně 2023- 2025 Vyhodnotit vždy za daný kalendářní rok
				Příprava projektové dokumentace k realizaci cyklostezek na území města v lokalitách: - Stezka pro pěší a cyklisty Erbenova – Štěrkovíště, II. etapa: západní břeh - Stezka pro pěší a cyklisty Otrokovice – Napajedla, průmyslová zóna - Stezka pro pěší a cyklisty Kvítkovice – Malenovice - Páteřní cyklostezka Otrokovice – Vizovice: napojení místní části Bařov - Rozšíření ul. Čechova – jízdní pruh pro cyklisty a nový chodník - Cyklověž v přednádražním prostoru - Zařazování páteřních tras pro cyklisty do veřejně prospěšných staveb	ORM		2025
			Pěší doprava: Vytvoření podmínek pro bezpečný a komfortní pohyb chodců.	Studie dopravních opatření v lokalitě Bařov, včetně zavedení zóny 30. Závěry studie budou projednány s veřejností dne 24.4.2024	ORM, DOP	250 tis. Kč	II. kvartál 2024
				Rekonstrukce chodníků na území města v lokalitách: Revitalizace ROŠ – chodníky podél silnic III/36745 a III/36746		7,4 mil. Kč	2023
				Příprava projektové dokumentace k realizaci chodníků na území města v lokalitách: - Stezka pro pěší a cyklisty Erbenova – Štěrkovíště, II. etapa: západní břeh - Stezka pro pěší a cyklisty Otrokovice – Napajedla, průmyslová zóna - Stezka pro pěší a cyklisty Kvítkovice – Malenovice - Chodník v ul. Hložkova a Horní		osobní náklady stávajících zaměstnanců + Pracovníka kofinancovaného NPŽP	2025

				• Rozšíření ul. Čechova – jízdní pruh pro cyklisty a nový chodník • Chodník podél větve 1 silnice I/55 • Zařazování páteřních tras pro pěší do veřejně prospěšných staveb			
Odklon tranzitní a části vnitroměstské dopravy mimo obydlené části obcí (PKZO_2020_P_9)	Obec Otrokovice	Odvedení tranzitní dopravy z obytné zástavby na periferii města.	Apel na nezpoptatnění obchvatu Otrokovic.	DOP, KST	osobní náklady stávajících zaměstnanců + Pracovníka kofinancovaného NPŽP	Plnit průběžně 2023-2025	
			Realizace plánovaného odklonění nákladní dopravy z centra města a okolí ZŠ – nové napojení ul. Smetanova	ORM	20 mil. Kč	2025	
Zvýšení plynulosti dopravy v obcích (PKZO_2020_P_10)	Obec Otrokovice	Řešením bodových problémů a zlepšením organizace provozu silniční sítě zvýšit plynulost dopravy a snížit vliv na kvalitu ovzduší.	Aktivní vyhledávání problematických míst silniční sítě – Strategie bezpečnosti silničního provozu.	DOP, ORM	osobní náklady stávajících zaměstnanců + Pracovníka kofinancovaného NPŽP	Plnit průběžně 2023-2025 Vyhodnotit vždy za daný kalendářní rok	
			Úprava problematických míst silniční sítě z vyhodnocení strategie BESIP: Lávka u Polikliniky, lávka u soutoku Dřevnice a Moravy, cyklostezka Bařov			2025	
			Zadání zpracování odborné studie optimalizace řízení dopravy ve městě pomocí implementace inteligentních dopravních a telematických systémů. (zelené vlny na světelných křižovatkách, informační panely s údaji o počtu volných parkovacích míst)			2024	
Parkovací politika (PKZO_2020_P_12)	Obec Otrokovice	Zefektivnění parkovací politiky.	Doprava v klidu je postupně řešena dle samostatně schválené koncepce – Plán udržitelné městské mobility.	DOP, ORM	osobní náklady stávajících zaměstnanců + Pracovníka kofinancovaného NPŽP	Plnit průběžně 2023-2025	
			Prověřit nezbytnost podpory výstavby parkovacích míst.			II.kvartál 2024	
Rozvoj alternativních pohonů ve veřejné a individuální dopravě (PKZO_2020P_P_14)	Obec Otrokovice	Podpora užívání alternativních pohonů v silniční dopravě.	Zajištění výměny vozidel s konvenčním pohonem za vozidla s alternativním pohonem ve veřejné hromadné dopravě, u svých obslužných i služebních vozidel a městských organizací. – pořízení 2 ks elektromobilů pro městskou organizaci „Senior Otrokovice“	DOP	Senior Otrokovice	IV.kvartál2023	
			Zajištění výměny vozidel s konvenčním pohonem za vozidla s alternativním pohonem ve veřejné hromadné dopravě, u svých obslužných i služebních vozidel a městských organizací. – pořízení 2 ks parciálních trolejbusů DSZO		DSZO	IV.kvartál2023	
			Podpora výstavby čerpací a dobíjecí infrastruktury pro alternativní pohony.		osobní náklady stávajících zaměstnanců + Pracovníka kofinancovaného NPŽP	Plnit průběžně 2023-2025	
Organizační opatření k rozvoji veřejné hromadné dopravy (PKZO_2020_P_15)	Obec Otrokovice	Zvýšení kvality a komfortu cestování ve veřejné dopravě.	V souladu se schválenou koncepcí PUMM. 1. Tvorba a rozvoj integrovaného dopravního systému. 2. Zajištění preference veřejné dopravy: • Upřednostnění na světelných křižovatkách • Místní úpravy dopravního a stavebního uspořádání 3. Zvýšení komfortu dopravy: • Spolehlivost systému (ná vaznost spojů, dodržování jízdních řádů) • Jednoduchost nákupu jízdenek (mobilní aplikace, přímo ve vozidle) • Kvalitní informační systémy (dopravní výluky, omezení, zpoždění spojů) • Zastávky (bezbariérový přístup, ochrana před povětrnostními vlivy) • Nízkopodlažní vozidla • Úroveň cestování (dostatečná kapacita, klimatizace, dostupnost wi-fi, apod.) • Provázanost s ostatními druhy dopravy (úschovny či půjčovny kol apod.) 4. Atraktivní cena jízdného.	DOP	osobní náklady stávajících zaměstnanců + Pracovníka kofinancovaného NPŽP	Plnit průběžně 2023-2025	

				Instalace dopravních informačních systémů pro cestující na zastávkách hromadné dopravy na území města Otrokovice - autobusové nádraží Bařov, - Napajedelská		KOVED	2023
				Instalace dopravních informačních systémů pro cestující na zastávkách hromadné dopravy na území města Otrokovice - nám. 3. května v obou směrech - Společenský dům		DSZO	2025
				Vybudování cyklověže v rámci projektu modernizace a elektrifikace železniční trati Otrokovice – Vizovice		SŽ	2023
	Technická opatření k rozvoji veřejné hromadné dopravy (PKZO_2020_P_16)	Obec Otrokovice	Rozvoj a zatraktivnění veřejné hromadné dopravy, aby byla schopná konkurovat a nahradit individuální automobilovou dopravu.	Zajištění součinnosti investorovi v přípravné fázi modernizace a elektrifikace železniční tratě Otrokovice - Vizovice	DOP, ORM	osobní náklady stávajících zaměstnanců + Pracovníka kofinancovaného NPŽP	Plnit průběžně 2023-2025
				Zpracování projektové dokumentace na prodloužení trolejbusové trati z křižovatky ul. Komenského a ul. Nadjezd k zastávce MHD Nadjezd			2025
	Omezení resuspenze z dopravy (PKZO_2020_P_17)	Obec Otrokovice	Soustavné odstraňování pevných částic z povrchů komunikací.	Úklid a údržba komunikací: - Čištění samosběrnými zametacími stroji - Čištění v pravidelných intervalech - Jednorázové čištění od zimního posypu	TSO	osobní náklady stávajících zaměstnanců + Pracovníka kofinancovaného NPŽP	Plnit průběžně 2023-2025
				Omezení prašnosti výsadbou izolační zeleně: Realizace výsadby izolační zeleně v rámci akce „Sázíme budoucnost“ v ulici Hložkova (oddělení silně dopravně zatížené komunikace od obytné zástavby pásy dřevin)	ORM, KST, OŽP		IV. kvartál 2023
4.PODPŮRNÁ OPATŘENÍ K OMEZENÍ ZNEČIŠTĚNÍ OVZDUŠÍ ZE ZEMĚDĚLSTVÍ	Omezení větrné eroze (PKZO_2020_P_19)	ORP Otrokovice, obec Otrokovice	Omezení vlivu větrné eroze na kvalitu ovzduší.	Opatření k ochraně zemědělských pozemků: A. Organizační – ochranná zatravnění, pásové střídání plodin, protierozní osevní postupy B. Agrotechnická – úprava struktury půdy, zlepšení vlhkostního režimu lehkých půd C. Biotechnická – využití ochranných větrolamů, ochranné liniové prvky	OŽP	osobní náklady stávajících zaměstnanců + Pracovníka kofinancovaného NPŽP	Plnit průběžně 2023-2025
5.PODPŮRNÁ OPATŘENÍ K OMEZENÍ ZNEČIŠTĚNÍ OVZDUŠÍ Z OSTATNÍCH ZDROJŮ	Snížení potřeby energie (PKZO_2020_P_20)	Obec Otrokovice	Využití potenciálu úspor při využívání energií v budovách v majetku obce.	Zpracovat EPC studii, ve které budou vytypovány budovy ve vlastnictví města Otrokovice vhodné k instalaci FVE panelů. – viz opatření (PKZO_2020_P_4)	ORM	viz opatření (PKZO_2020_P_4)	viz opatření (PKZO_2020_P_4)
				Na základě EPC studie realizovat technická opatření – zateplování, výměna oken, instalace měřicí a regulační techniky, případně výměna stávajícího tepelného zdroje.			2025
	Omezování prašnosti ze stavební činnosti (PKZO_2020_P_21)	ORP Otrokovice	Předcházení a omezování prašnosti ze staveb.	Požadavky na omezování prašnosti ze stavební činnosti. Opatření ke snížení prašnosti důsledně uplatňovat. Zajištění kontroly dodržování podmínek. Sankce za porušení podmínek. Sankce za znečištění veřejných komunikací.	SÚ ve spolupráci s OŽP a DOP	osobní náklady stávajících zaměstnanců + Pracovníka kofinancovaného NPŽP	Plnit průběžně 2023-2025
	Zpevnění povrchu nezpevněných komunikací a zvyšování podílu zeleně v obytné zástavbě, omezení prašnosti z odkrytých ploch a deponií (PKZO_2020_P_22)	Obec Otrokovice	Zpevnění povrchu nezpevněných komunikací a povrchů. Vyšší zastoupení vegetace v urbanizovaném prostoru obce.	Zpevnění povrchu nezpevněných komunikací a cest. Výsadba zeleně. Omezení prašnosti z odkrytých ploch – výsypky, skládky a jiné deponie.	ORM	osobní náklady stávajících zaměstnanců + Pracovníka kofinancovaného NPŽP	Plnit průběžně 2023-2025
				Realizace výsadby izolační zeleně v rámci akce „Sázíme budoucnost“ v ulici Hložkova – viz opatření (PKZO_2020_P_17).			IV. kvartál 2023

	Územní plánování (PKZO_2020_P_23)	OÚ Otrokovice, obec Otrokovice	Vytvoření územních předpokladů pro co nejlepší kvalitu ovzduší již ve fázi plánování.	Projednat změnu ÚP č. 3 Zastupitelstvem města Otrokovice se stanovením min. 10% zeleně ze zastavěné plochy pozemku pro nově realizované projekty na území města	ÚP	osobní náklady stávajících zaměstnanců + Pracovníka kofinancovaného NPŽP	IV. kvartál 2023
				Projednat změnu ÚP č. 4 Zastupitelstvem města Otrokovice s umožněním instalace FVE na budovách v celém území města.			2024
				Vytvořit v územním plánu města podmínky pro cyklostezku podél I/55 – Kvítkovice – Napajedla a pro cyklostezku podél ul. Bartošova – směr Zlín.			2025