

STRATEGIE BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU MĚSTA OTROKOVICE

2018–2025

Informace o plnění v roce 2023



Obsah

1. Úvod	3
2. Strategické cíle	6
2.1 Vývoj nehodovosti v Otrokovicích do roku 2023	6
2.2 Srovnání vývoje nehodovosti v Otrokovicích, ve Zlínském kraji a v ČR.....	7
2.3 Srovnání úrovně bezpečnosti v Otrokovicích s dalšími městy Zlínského kraje v roce 2023	8
2.4 Sledování nepřímých ukazatelů bezpečnosti (NUB).....	9
2.5 Nehody s následky se zraněním	11
2.6 Přehled nehod se zraněním.....	15
3. Dílčí cíle.....	17
3.1 Děti	18
3.2 Chodci.....	19
3.3 Cyklisté	20
3.4 Motocyklisté	21
3.5 Stárnoucí populace (od 65 let)	22
3.6 Mladí řidiči (do 24 let)	23
3.7 Alkohol a jiné návykové látky	24
3.8 Nepřiměřená rychlost.....	25
3.9 Nedání přednosti v jízdě.....	26
3.10 Nesprávné předjíždění.....	27
3.11 Nákladní automobily	27
4. Nehodovost podle druhu infrastruktury	28
4.1 Délka infrastruktury na území města Otrokovice.....	28
4.2 Roční průměry denních intenzit dopravy podle Celostátního sčítání dopravy 2020-2021	28
4.3 Nehodovost v obci a mimo obec	31
4.4 Nehodovost podle druhu komunikace	32
4.5 Nehodovost podle směrových poměrů komunikace	33
5. Nehodovost podle dalších klíčových ukazatelů	34
5.1 Nehodovost podle druhu nehody	35
5.2 Nehodovost podle zavinění nehody.....	36



5.3 Nehodovost podle hlavní příčiny nehody.....	37
5.4 Nehodovost podle ovlivnění viníka nehody	38
5.5 Nehodovost podle druhu účastníka	39
5.6 Nehodovost podle věku účastníka	40
6. Okolnosti a příčiny nehod se zraněním	41
6.1 Řešené nehodové lokality na území města Otrokovice v roce 2023.....	41
6.2 Řešené lokality v minulém období	44
7. Aktivity a investice města Otrokovice v oblasti dopravy.....	55
7.1 Výdaje města Otrokovice v oblasti dopravy.....	55
7.2 Orientační vyčíslení finanční náročnosti navrhovaných opatření	57
8.1 Opatření bezpečná pozemní komunikace	59
8.2 Opatření bezpečné vozidlo.....	62
8.3 Opatření bezpečný účastník	62
8.4 Podpůrná opatření	64
9. Závěry a doporučení.....	65
9.1 Zhodnocení celkového vývoje	65
9.2 Zaměření aktivit na vývoj plnění dílčích cílů, resp. klíčových ukazatelů pro další období	66
9.3 Aktivity Akčního programu	67
Použité zdroje.....	69
Seznam použitých zkratk	70
Seznam tabulek	70
Seznam grafů	71
Seznam obrázků	71



1. Úvod

Základním koncepčním dokumentem pro systematické řešení bezpečnosti silničního provozu (BESIP) na úrovni měst a obcí je místní strategie BESIP. V roce 2020 byla schválena metodika pro tvorbu Strategií BESIP, která je doporučujícím schváleným dokumentem, který má městům/obcím pomoci systematicky řešit bezpečnost silničního provozu na svém území prostřednictvím tvorby Strategie BESIP jejich města/obce. Vychází z identifikovaných problémů v oblasti BESIP a nabízí moderní systematické řešení na střednědobé období 10 let s celospolečenským dopadem. Zpracovaný akční plán pak pomáhá obcím při realizaci konkrétních opatření naplňovat stanovené cíle v oblasti snižování počtu a závažnosti dopravních nehod. Výsledky strategií mají vliv na bezpečnost všech účastníků silničního provozu, a to jak stálých obyvatel, tak i osob přijíždějících do města/obce.

Strategie bezpečnosti silničního provozu města Otrokovice 2018-2025 (dále jen Strategie BESIP Otrokovice) [1] tvoří komplexní a koordinovaný soubor opatření, která vedou prostřednictvím akčního plánu k úpravě pozemních komunikací a preventivních opatření uskutečňovaných v souladu s národní Strategií BESIP 2021-2030 (dále jen Strategie BESIP ČR) [2] a Strategií bezpečnosti silničního provozu Zlínského kraje 2022-2030 (dále jen Strategie BESIP ZK) [3]. Zejména ve Strategii BESIP ZK je zakotveno jako klíčové její přenesení na místní úroveň, kde je prostor se věnovat jednotlivým specifikům města, a to včetně konkrétních nehodových lokalit. Strategie BESIP Otrokovice by měla být proto s těmito strategiemi kompatibilní.

Strategie BESIP Otrokovice na období 2018-2025 byla schválena Zastupitelstvem města Otrokovice dne 21. 6. 2018 jako základní koncepční dokument pro systematické řešení problematiky bezpečnosti silničního provozu na úrovni města. Tato Strategie je pro představitele města účinným nástrojem, jak systémově přistupovat k řešení bezpečnosti silničního provozu jako celku.

Aktuálně zpracovávaná Informace o plnění Strategie za rok 2023 vyhodnocuje plnění strategických a dílčích cílů, jejich rozdíl oproti stanovenému předpokladu a okolnosti a příčiny dopravních nehod včetně návrhu dopravně-bezpečnostních opatření projednaných se správci komunikací a Policie ČR. Součástí vyhodnocení je i kontrola plnění akčního plánu odpovědnými subjekty a vyhodnocení jejich práce pro zvyšování bezpečnosti silničního provozu v katastrálním území města Otrokovice. Na této úrovni je možno působit účinněji na občany ve směru zvýšení odpovědnosti za chování v dopravním prostředí včetně zainteresování subjektů působících ve městě tak, aby vyvíjely specifické aktivity s pozitivním dopadem na bezpečnost silničního provozu v Otrokovicích.

Strategie BESIP Otrokovice je také v souladu s naplněním strategické vize základního strategického dokumentu města, kterým je Integrovaný strategický rozvojový plán města Otrokovice na roky 2014-2023 (spolu s akčními plány na jednotlivá dílčí období) [4], jehož prioritními oblastmi jsou ekonomický rozvoj, kvalita života obyvatel, doprava a technická infrastruktura (včetně životního prostředí) a efektivní veřejná správa. Jedním z důležitých opatření této Strategie pak je řízení dopravy s podporou udržitelné dopravy (chodci, cyklisté) a řešením dopravy v klidu (parkování), což představuje projektový záměr vytvoření koncepce dopravy.

Přijetím Strategie BESIP Otrokovice vyjádřilo město Otrokovice zájem na zásadní minimalizaci dopravní nehodovosti na svém území. Město Otrokovice tak reaguje na skutečnost, že v letech 2007-2016 na pozemních komunikacích na jeho území zemřelo 8 lidí, 57 osob bylo zraněno těžce a 407 osob utrpělo lehká zranění, což v přepočtu představuje **socioekonomickou ztrátu ve výši 822 mil. Kč**.



Střednědobým cílem Strategie BESIP Otrokovice je vytvořit podmínky pro to, aby:

OD ROKU 2025 NA ÚZEMÍ MĚSTA OTROKOVICE NEZEMŘEL NA NÁSLEDKY DOPRAVNÍ NEHODY ŽÁDNÝ ČLOVĚK A POČET TĚŽCE ZRANĚNÝCH OSOB ZA ROK KLESL OPROTI PRŮMĚRU 2014-2016 NA POLOVINU (TJ. 4 OSOBY).

Dlouhodobým cílem do roku 2035 je důsledné naplnění VIZE NULA i v těžkých následcích dopravních nehod. Znamená to, že **po roce 2035 by neměl na následky dopravní nehody zemřít ani být těžce zraněn žádný člověk.**



Město Otrokovice se stalo prvním městem v ČR, které mělo zpracovanou místní strategii bezpečnosti silničního provozu. Předkládaný dokument hodnotí plnění Strategie BESIP Otrokovice pohledem **roku 2023, tj. šestého roku realizace Strategie.**

Základem pro vyhodnocení jsou údaje z databáze nehodovosti Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR [5], které jsou porovnávány se stanovenou predikcí usmrcených, těžce a lehce zraněných osob ve vazbě na strategické cíle Strategie BESIP Otrokovice, resp. Strategie BESIP ZK. V rámci dokumentu jsou implementovány mapové podklady z aplikace Dopravní nehody v ČR [6], díky kterým lze zobrazit konkrétní nehodové lokality s usmrcenými, těžce a lehce zraněnými osobami na základě definovaných filtrů podle okolností nehod. Další informace o vývoji nehodovosti a plnění Strategie BESIP ČR je možno získat na stránkách Observatoře bezpečnosti silničního provozu [7] a Vize Nula [8].

Rok 2023 přinesl poněkud odlišný vývoj v různých ukazatelích – nepříznivý v usmrcených a těžce zraněných, avšak příznivý v lehce zraněných. Následkem dopravních nehod **v roce 2023 byla na území města Otrokovice usmrcena 1 osoba, 5 osob bylo zraněno těžce a 22 osob lehce.** Celkový počet policíí evidovaných nehod činil 116, z toho nehod se zraněním bylo 25, bez zranění 91. Počet usmrcených osciluje ve sledovaném období pouze mezi hodnotami 0 a 1. Nehoda s usmrcením v roce 2023 byla **značně specifická**, bude popsána podrobněji v kap. 3 - Dílčí cíle. Počet těžce zraněných se oproti minulým rokům zvýšil, stále však zůstává v předpokládaném limitu, počet lehce zraněných osob se naproti tomu výrazně snížil na dosud nejnižší hodnotu. Snížil se i počet nehod evidovaných policíí jak se zraněním, tak bez zranění. **Předběžné celkové socioekonomické ztráty z dopravní nehodovosti na pozemních komunikacích v Otrokovicích v roce 2023 činily 244,5 mil. Kč** (v roce 2022 výpočtem po změně metodiky s rozšířeným oceněním tržních i netržních dopadů dopravních nehod činily 147 mil. Kč).

Pro srovnání v celém Zlínském kraji bylo v roce 2023 v důsledku dopravních nehod usmrceno 20 osob, 62 osob bylo zraněno těžce a 1 389 lehce. Celkový počet policíí evidovaných nehod činil 4 480, z toho nehod se zraněním bylo 1 182, bez zranění 3 298. Tento vývoj představuje snížení počtu usmrcených a těžce zraněných a zároveň zvýšení počtu lehce zraněných ve Zlínském kraji. **Předběžné**

celkové socioekonomické ztráty z dopravní nehodovosti na pozemních komunikacích ve Zlínském kraji v roce 2023 činily 6,5 mld. Kč (v roce 2022 po změně metodiky výpočtu to bylo 6,8 mld. Kč).



2. Strategické cíle

V této kapitole jsou dány do souvislosti vývoj dopravních nehod a jejich závažnosti ve městě Otrokovice, ve Zlínském kraji a na úrovni celé ČR v návaznosti na strategické dokumenty v oblasti BESIP. Dále jsou zde podrobně analyzovány nehody, ke kterým došlo v Otrokovicích v uplynulém roce.

2.1 Vývoj nehodovosti v Otrokovicích do roku 2023

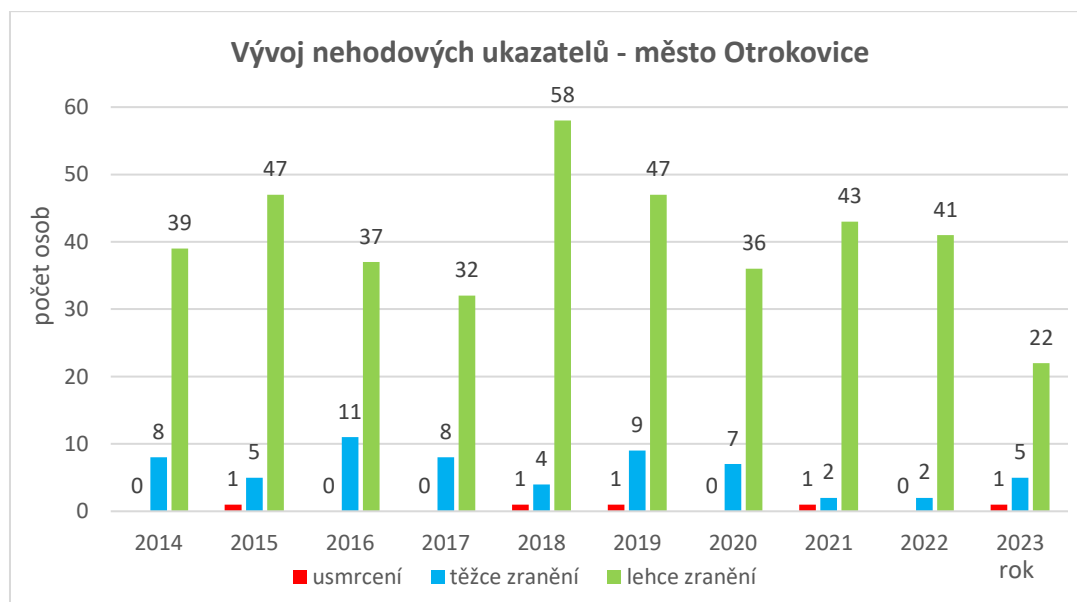
Pro stanovení předpokládaných strategických a dílčích cílů Strategie BESIP Otrokovice, která byla zpracována v roce 2017 na období 2018-2025, byl jako základ stanoven **průměr hodnot následků nehodovosti v letech 2014-2016**.

Z uvedených dat je zřejmé, že plnění Strategie BESIP Otrokovice v roce 2023 bylo úspěšné v oblasti lehce zraněných osob, ne však v oblasti usmrcených a těžce zraněných osob. **Byla usmrcena 1 osoba (chodkyně při přecházení dálnice D55 za tmy), počet těžce zraněných osob byl na hranici předpokladu (5 osob). Počet lehce zraněných osob byl nižší než předpoklad (předpoklad 22 osob).**

V období 2018-2023 byly usmrceny 4 osoby, tj. oproti stanoveným předpokladům o 4 více, **těžce zraněno bylo 29 osob**, tj. o 7 méně, avšak **lehce zraněných osob bylo 247**, tj. o 63 více.

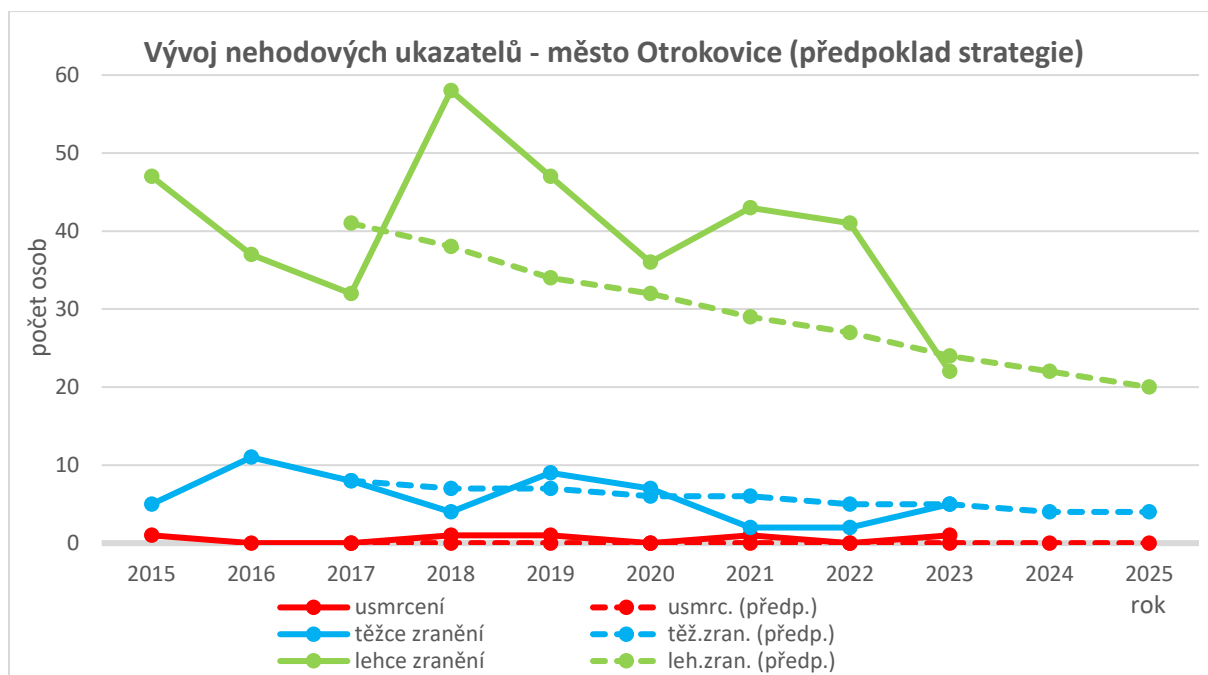
Tabulka 1: Plnění strategických cílů města Otrokovice (skutečnost a předpoklad)

Město Otrokovice	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2018-2023	rozdíl 2018 - 2023
Usmrcení (skutečnost)	0	1	0	0	1	1	0	1	0	1	4	
<i>Usmrcení (předpoklad)</i>					0	0	0	0	0	0	0	4
Těžce zranění (skutečnost)	8	5	11	8	4	9	7	2	2	5	29	-7
<i>Těžce zranění (předpoklad)</i>					7	7	6	6	5	5	36	-19%
Lehce zranění (skutečnost)	39	47	37	32	58	47	36	43	41	22	247	63
<i>Lehce zranění (předpoklad)</i>					38	34	32	29	27	24	184	34%



Graf 1: Vývoj následků nehodovosti v Otrokovicích v letech 2014-2023





Graf 2: Skutečný a předpokládaný vývoj následků nehodovosti v Otrokovicích v letech 2015-2025

2.2 Srovnání vývoje nehodovosti v Otrokovicích, ve Zlínském kraji a v ČR

V důsledku dopravních nehod bylo v ČR v roce 2023 usmrceno 455 osob (do 24 hod.), 1 750 osob bylo zraněno těžce a 23 939 lehce (usmrcených do 30 dnů bylo 502). Uplynulý rok tak z pohledu vážných následků dopravních nehod nelze hodnotit příliš pozitivně. Oproti roku 2022 došlo k nárůstu počtu usmrcených o 0,2 % (evidováno do 24 hod. po nehodě), resp. k poklesu 4,7 % (do 30 dnů po nehodě). Celkem v roce 2023 zaznamenala ČR 42 usmrcených osob na 1 milion obyvatel (do 24 hod.), resp. 46,4 osob (do 30 dnů - za účelem mezinárodního srovnání), což znamená, že **se již dostává na úroveň evropského průměru** (46 usmrcených na 1 milion obyvatel v roce 2023) [7], [8].

Zlínský kraj s 20 usmrcenými, 62 těžce zraněnými a 1 389 lehce zraněnými v roce 2023 dosáhl hodnoty 34,5 usmrcených osob na 1 milion obyvatel (do 24 hod.). V celkovém hodnocení bezpečnosti silničního provozu mezi jednotlivými kraji v ČR v roce 2023 (vztaženo na počet obyvatel) zaujímá 2. místo (velké zlepšení v tomto roce).

V **Otrokovicích** byla při dopravních nehodách v roce 2023 **usmrcena 1 osoba (tj. nesoulad s předpokladem Strategie), 5 osob bylo zraněno těžce a 22 osob lehce**. Počet těžce zraněných v roce 2023 je v souladu se Strategií (předpoklad 5 osob). Počet lehce zraněných je nižší (předpoklad 24 osob).

V Tabulce 2 je provedeno srovnání vývoje nehodovosti na území města Otrokovice, ve Zlínském kraji a v celé ČR v letech 2012-2023.



Tabulka 2: Přehled vývoje nehodových ukazatelů v letech 2014-2023

Město Otrokovice	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
usmrčení	0	1	0	0	1	1	0	1	0	1
těžce zranění	8	5	11	8	4	9	7	2	2	5
lehce zranění	39	47	37	32	58	47	36	43	41	22
nehody se zran.	43	41	37	38	55	41	34	33	40	25
nehody bez zran.	80	83	113	92	90	92	95	83	112	91
Zlínský kraj										
usmrc.	33	41	27	24	22	19	23	26	29	20
těž. zran.	184	167	190	167	122	120	89	73	75	62
leh. zran.	1 279	1 306	1 327	1 363	1 382	1 381	1 170	1 175	1 332	1 389
neh. se zran.	1 200	1 201	1 230	1 230	1 228	1 200	1 045	1 020	1 137	1 182
neh. bez zran.	2 284	2 479	2 814	2 985	3 000	3 392	3 121	3 499	3 774	3 298
Česká republika										
usmrc.	629	660	545	502	565	547	460	470	454	455
těž. zran.	2 762	2 540	2 580	2 339	2 465	2 110	1 807	1 624	1 734	1 750
leh. zran.	23 655	24 426	24 501	24 740	25 215	23 935	20 880	20 581	22 452	23 939
neh. se zran.	21 054	21 561	21 386	21 263	21 889	20 806	18 419	18 156	19 733	20 761
neh. bez zran.	64 805	71 506	77 478	82 558	82 875	86 766	76 375	81 176	78 726	74 184

2.3 Srovnání úrovně bezpečnosti v Otrokovicích s dalšími městy Zlínského kraje v roce 2023

Následující část je věnována postavení Otrokovic v **hodnocení bezpečnosti ve srovnání s ostatními městy ve Zlínském kraji se statutem ORP** (obce s rozšířenou působností) s ohledem na jejich demografickou charakteristiku s přepočtem nehodovosti na výši socioekonomických ztrát připadající na 1 obyvatele. Pro srovnání byla vyhodnocena všechna města s tímto statutem ve Zlínském kraji (pouze vlastní města bez správních obvodů). V tomto vyhodnocení zaujímají Otrokovice v roce 2023 10. místo (v roce 2022 byly na 6. místě). Za nejbezpečnější místo ve Zlínském kraji v roce 2023 lze z tohoto hlediska považovat Valašské Klobouky, na opačné straně pořadí jsou Luhačovice. *(Oproti předchozím rokům byla v roce 2022 částečně změněna metodika výpočtu socioekonomických ztrát.)*

Tabulka 3: Vyhodnocení ukazatelů nehodovosti a ztrát z nehodovosti měst se statutem ORP Zlínského kraje v roce 2023

Pořadí	Město (ORP) - Zlínský kraj	obyv.	neh. bez zran.	neh. se zran.	neh. s usmrc.	neh. s těž. zran.	neh. s leh. zran.	usmrc.	těž. zran.	leh. zran.	ztráty celk. (tis. Kč)	ztráty/obyv. (Kč)
1	Valašské Klobouky	4 868	21	7	0	0	7	0	0	9	25 005	5 137
2	Bystřice pod Hostýnem	8 029	48	9	0	0	9	0	0	11	43 852	5 462
3	Vizovice	4 870	37	6	0	0	6	0	0	8	32 603	6 695
4	Vsetín	25 393	131	38	0	4	34	0	4	45	206 726	8 141
5	Valašské Meziříčí	22 630	148	41	0	2	39	0	2	48	189 451	8 372
6	Uherské Hradiště	24 812	164	66	0	0	66	0	0	79	211 897	8 540
7	Kroměříž	28 185	185	49	1	2	46	1	3	50	309 585	10 984
8	Zlín	74 191	569	169	1	10	158	1	11	176	859 527	11 585
9	Uherský Brod	16 410	104	31	1	0	30	1	0	40	191 922	11 695
10	Otrokovice	17 634	91	25	1	3	21	1	5	22	244 552	13 868
11	Holešov	11 538	45	27	1	2	24	1	2	34	181 879	15 763
12	Rožnov pod Radhoštěm	16 205	90	29	2	2	25	2	3	33	299 000	18 451
13	Luhačovice	5 107	90	30	0	3	27	0	3	33	151 104	29 588



2.4 Sledování nepřímých ukazatelů bezpečnosti (NUB)

Strategické cíle jsou vyjadřovány v přímých ukazatelích bezpečnosti silničního provozu (počet obětí dopravních nehod, počet dopravních nehod se zraněním). Současně je však vhodné sledovat i další ukazatele, které charakterizují účinnost strategie a změny v podmínkách silniční dopravy – **nepřímé ukazatele bezpečnosti** (dále jen NUB). Tyto ukazatele mohou být sledovány jak pro celou ČR a Zlínský kraj, tak v přiměřeném rozsahu i pro město Otrokovice. Nejde jen o změny chování účastníků silničního provozu, ale i jejich postoje k bezpečnému chování. Patří sem rovněž sledování změn v úrovni silniční infrastruktury.

Při vyhodnocení vycházíme ze stanovené celostátní sítě referenčních bodů, v jejichž rámci je sledování pravidelně prováděno již v delším období. V Otrokovicích a okolí provádělo CDV v roce 2023 na dvou místech pravidelné sledování NUB, při němž bylo vyhodnocováno používání **bezpečnostních pásů ve vozidlech a přileb u motocyklistů**:

Otrokovice, nám. 3. května (před Městským úřadem),

Napajedla, ul. Kvítkovická (500 m od hranice města Otrokovice).

Podíl připoutání bezpečnostními pásy byl sledován v rozdělení na osobní a nákladní vozidla, řidiče a spolujezdcy vpředu a vzadu a dále podle pohlaví. Následně byly vybrané parametry srovnávány s hodnotami pro celou ČR a Zlínský kraj v období let 2021-2023.

Tabulka 4: Vyhodnocení NUB v Otrokovicích a okolí v letech 2021-2023

	Otrokovice, nám. 3. května			Napajedla, Kvítkovická		
	2021	2022	2023	2021	2022	2023
osobní auto, připoutání bezpečnostní pásy						
řidič, muž	100%	98%	96%	99%	96%	97%
řidič, žena	99%	99%	99%	100%	98%	99%
spolujezdec vpředu, muž	89%	85%	86%	95%	78%	87%
spolujezdec vpředu, žena	98%	100%	98%	99%	98%	100%
spolujezdec vpředu, dítě	100%	100%	93%	100%	100%	100%
spolujezdec vzadu, muž	50%	33%	35%	86%	50%	57%
spolujezdec vzadu, žena	91%	90%	100%	80%	100%	100%
spolujezdec vzadu, dítě	100%	97%	100%	96%	100%	97%
nákladní auto, připoutání bezpečnostní pásy						
řidič, muž	67%	92%	41%	95%	82%	74%
řidič, žena	x	x	x	x	x	x
celkem připoutání bezpečnostní pásy						
řidič, osobní auto	100%	98%	97%	99%	97%	97%
spolujezdec, osobní auto, vpředu	94%	96%	94%	98%	92%	94%
spolujezdec, osobní auto, vzadu	89%	88%	82%	89%	92%	83%
řidič, nákladní auto	67%	92%	41%	95%	82%	74%
řidič celkem	99%	98%	96%	99%	95%	96%
spolujezdec celkem	93%	94%	92%	97%	92%	93%
motocyklista s přilbou						
řidič	100%	100%	100%	100%	100%	100%
spolujezdec	100%	x	100%	100%	x	100%

Tabulka 5: Srovnání hodnot NUB pro ČR, Zlínský kraj a Otrokovice v letech 2021-2023

Strategie bezpečnosti silničního provozu města Otrokovice 2018-2025

Informace o plnění v roce 2023

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

	ČR			Zlínský kraj		
	2021	2022	2023	2021	2022	2023
osobní auto, připoutání bezpečnostní pásy						
řidič	96,5%	92,2%	96,0%	97,4%	95,7%	x
spolujezdec vpředu	93,9%	92,7%	94,6%	96,5%	95,4%	x
spolujezdec vzadu	88,0%	91,9%	87,8%	92,7%	90,4%	x
motocyklista s přilbou	99,5%	99,6%	100,0%	100,0%	100,0%	x
	Otrokovice, nám. 3. května			Napajedla, Kvítkovická		
	2021	2022	2023	2021	2022	2023
osobní auto, připoutání bezpečnostní pásy						
řidič	100%	98%	97%	99%	97%	97%
spolujezdec vpředu	94%	96%	94%	98%	92%	94%
spolujezdec vzadu	89%	88%	82%	89%	92%	83%
motocyklista s přilbou	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Ačkoli u řidičů osobních vozidel bylo používání bezpečnostních pásů mezi 96-100 %, u jiných kategorií to bylo značně méně. Naproti tomu používání přileb u motocyklistů bylo vždy prakticky 100 %. Podobné to bylo v Otrokovicích i na vyšších územních úrovních.



2.5 Nehody s následky se zraněním

V roce 2023 došlo na území města Otrokovice ke 25 nehodám se zraněním, z toho byla 1 nehoda s usmrcením, 3 nehody s těžkým zraněním a 21 nehod se lehkým zraněním.

Podrobnější rozpis nehod podle závažnosti a druhu účastníka obsahuje Tabulka 6. Významný je zejména počet **zraněných cyklistů**: 1 těžce zraněný a 12 lehce zraněných osob (z toho byl 1 elektrocyklista těžce zraněný a 2 lehce zranění – sledují se zvlášť od roku 2023).

Tabulka 6: Dopravní nehody podle závažnosti a druhu účastníka v roce 2023

Město Otrokovice	2023
Podle závažnosti nehody	
nehoda s usmrcením	1
nehoda s těžkým zraněním	3
nehoda s lehkým zraněním	21
nehoda bez zranění	91
celkem	116
Počet obětí nehody	
usmrcení	1
těžce zranění	5
lehce zranění	22
Podle druhu účastníka	
usmrcení	
chodec	1
celkem	1
těžce zranění	
řidič osobního automobilu	2
spolucestující v osobním automobilu	1
řidič motocyklu	1
cyklista (elektro)	1
celkem	5
lehce zranění	
cyklista	10
řidič osobního automobilu	6
cyklista (elektro)	2
cestující v autobusu	2
spolucestující v osobním automobilu	1
koloběžkář (elektro)	1
celkem	22

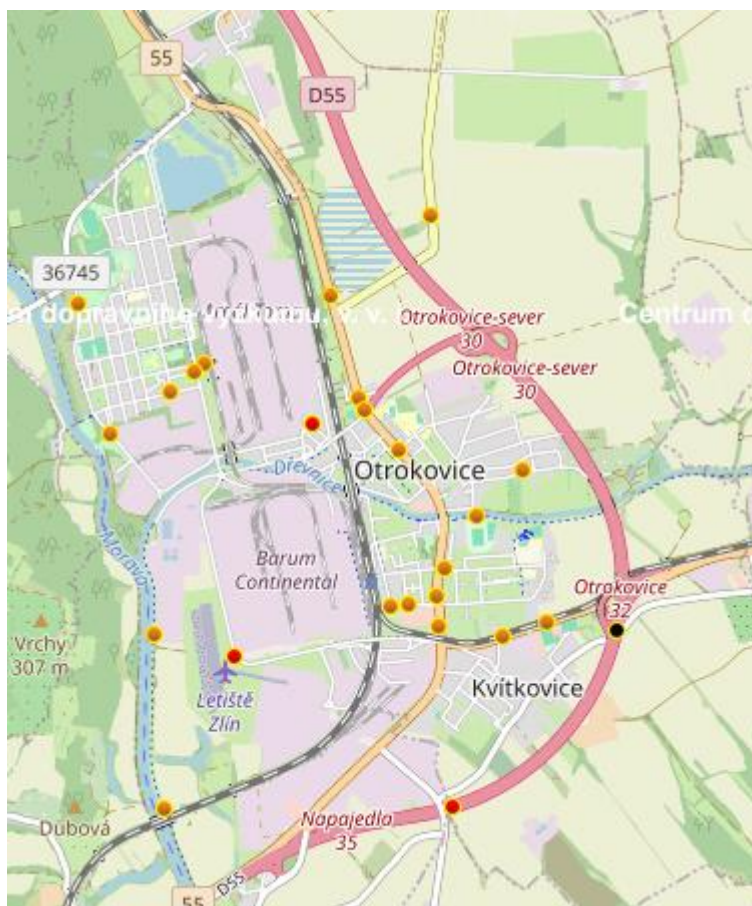


Pro identifikaci míst dopravních nehod a detailní analýzu jednotlivých nehod na území města Otrokovice v roce 2023 byl využit mapový podklad z aplikace **Dopravní nehody v ČR** [5].

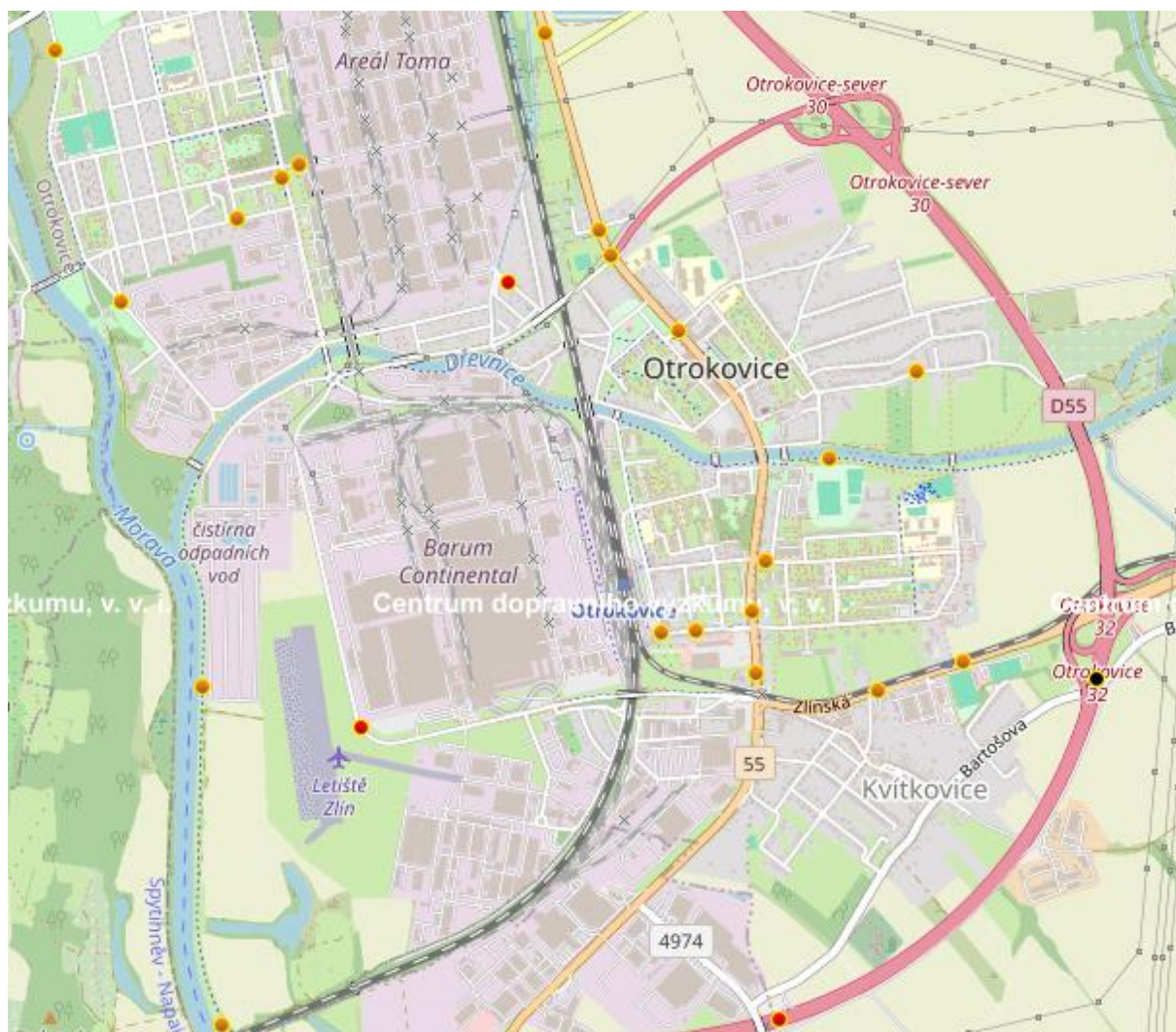
Příslušné filtry aplikace jsou nastaveny na nehody s usmrcením, těžkým a lehkým zraněním v tomto roce (označení bodů: černá - nehoda s usmrcením, červená - s těžkým zraněním, oranžová - s lehkým zraněním). Aplikaci je možno otevřít kliknutím na výše uvedený název, zobrazenou mapu je možno zvětšovat i zmenšovat (+/-). Kliknutím na jednotlivé body (a poté na ID nehody) je možno získat i podrobný popis konkrétní dopravní nehody. Aplikaci je možno otevřít i z následující mapy.

<https://nehody.cdv.cz/statistics.php?h=2b5k>

Označení: černě – nehoda s usmrcením, červeně – nehoda s těžkým zraněním, oranžově – nehoda s lehkým zraněním

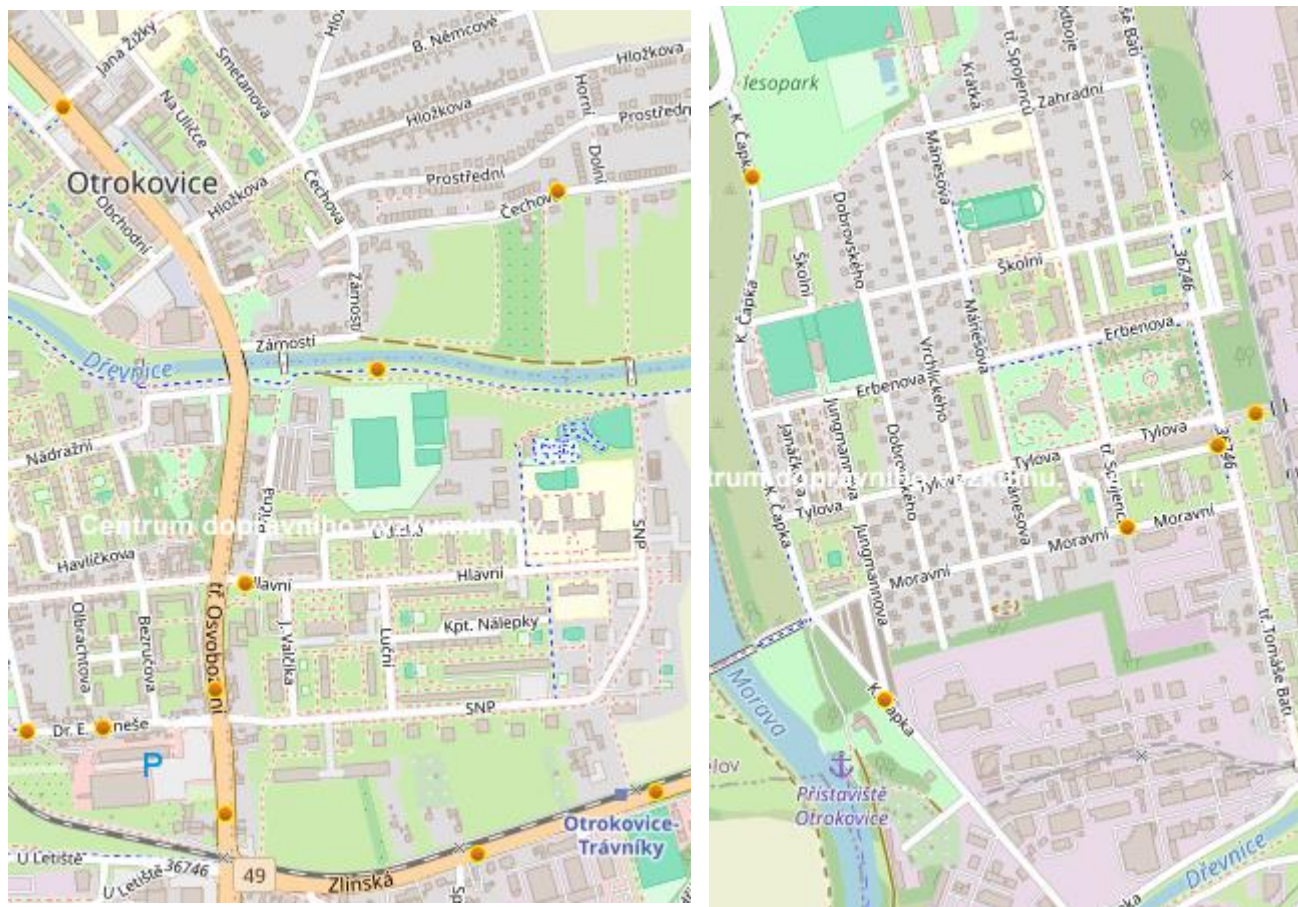


Obrázek 1: Nehody se zraněním na území Otrokovic v roce 2023



Obrázek 2: Nehody se zraněním na území Otrokovic v roce 2023 (střed města - zvětšený výřez)





Obrázek 3: Nehody se zraněním na území Otrokovic v roce 2023 (oblast tř. Tomáše Bati a tř. Osvobození)

Největší koncentrace nehod se zraněním se vyskytuje zejména v bezprostředním okolí hlavních komunikací: tř. Osvobození (I/55) a tř. Tomáše Bati (III/36746), dále kolem ul. Zlínské (I/49). K nejzávažnějším nehodám však došlo na dálnici D55 (nehoda s usmrcením, nehoda s těžkým zraněním) a na ul. Objízdna a Nerudova (nehody s těžkým zraněním). Nehody bez zranění jsou rozloženy rovnoměrněji v širším okolí hlavních komunikací, tedy i v řadě vedlejších ulic.

2.6 Přehled nehod se zraněním

V Tabulce 7 je uveden přehled jednotlivých nehod se zraněním v roce 2023 (25 nehod) na území města Otrokovice.

Vysvětlení zkratk použitých v této tabulce:

č. neh. - číslo nehody

poč. voz. - počet vozidel

č. voz. - číslo vozidla

int. - intravilán

ext. - extravilán

komun. - komunikace

alk.-viník - alkohol u viníka

cest. - (spolu)cestující

m - muž

ž - žena

typ voz. - typ vozidla

typ úč. - typ účastníka

pohl. - pohlaví

zran. - zranění

usm - umrcení

tzr - těžké zranění

lzt - lehké zranění

bzt - bez zranění

kříž. 3ram. - křižovatka 3ramenná

kříž. 4ram. - křižovatka 4ramenná

přímý po zat. - přímý po zatáčce

nespr. způs. - nesprávný způsob jízdy

nezavin. řid. - nezaviněná řidičem

os. auto - osobní auto

nákl. auto - nákladní auto

kolo-el - kolo (elektrické)

kolob-el - koloběžka (elektrická)

sráž. s jed. voz. - srážka s jedoucím vozidlem

sráž. s park. voz. - srážka s parkujícím vozidlem

sráž. s pev. přek. - srážka s pevnou překážkou

sráž. s chodcem - srážka s chodcem

řid. mot. voz. - řidič motorového vozidla

řid. nemot. voz. - řidič nemotorového vozidla (kolo)

viník nehody – označený tučně, podbarvený



Tabulka 7: Přehled dopravních nehod se zraněním v Otrokovicích v roce 2023

č. neh.	datum	čas	int/ext	ulice	úsek	komun.	poč. voz.	typ nehody	zavinění	příčina	alk.-viník	počet			č. voz.	typ voz.	typ úč.	pohl.	věk	zran.
												usm	tzr	lzt						
1	13.01.2023	7:36	int.	Dr. E. Beneše	křiž. 3ram.	místní	2	jiná nehoda	řid. mot. voz.	přednost	ne	0	0	1	1 2 2	os. auto autobus	řidič řidič	m m	72 54	bzr bzt lzt
2	16.01.2023	17:19	int.	Dr. E. Beneše	přímý	místní	1	havárie	řid. nemot. voz.	nespr. zpūs.	>1,5‰	0	0	1	1	kolo	řidič	m	52	lzt
3	18.01.2023	14:35	int.	Komenského	křiž. 4ram.	I/55	2	sráž. s jed. voz.	řid. mot. voz.	přednost	ne	0	0	2	1 1 2	os. auto os. auto	řidič cest. řidič	ž m	41 16	lzt lzt bzt
4	19.01.2023	7:30	int.	tř. Osvobození	přímý	I/55	3	sráž. s jed. voz.	řid. mot. voz.	nespr. zpūs.	ne	0	0	1	1 2 3	os. auto os. auto os. auto	řidič řidič řidič	m m m	65 52 34	bzt lzt bzt
5	26.01.2023	22:10	int.	odb. z tř. T. Bati k Toma	přímý	místní	1	havárie	řid. nemot. voz.	nespr. zpūs.	>1,5‰	0	0	1	1	kolo	řidič	ž	35	lzt
6	09.02.2023	21:15	int.	Zlínská	přímý	I/49	2	sráž. s jed. voz.	řid. mot. voz.	nespr. zpūs.	ne	0	0	1	1 2	os. auto nákl. auto	řidič řidič	m m	46 70	lzt bzt
7	18.03.2023	16:20	ext.		přímý	I/55	1	sráž. s pev. přek.	řid. mot. voz.	nespr. zpūs.	ne	0	0	1	1	os. auto	řidič	m	38	lzt
8	22.03.2023	1250	int.	Moravní	křiž. 3ram.	místní	2	sráž. s jed. voz.	řid. mot. voz.	přednost	ne	0	0	1	1 2	os. auto kolo	řidič řidič	m ž	45 49	bzt lzt
9	04.05.2023	15:50	ext.	cyklostezka (Morava)	přímý	místní	1	havárie	řid. nemot. voz.	rychlost	>1,5‰	0	0	1	1	kolo	řidič	m	49	lzt
10	20.06.2023	11:15	ext.		přímý	D55	2	jiná nehoda	řid. mot. voz.	nespr. zpūs.	ne	0	1	0	1 2	motocykl os. auto	řidič řidič	m ž	18 33	tzr bzt
11	21.06.2023	8:45	int.	tř. Osvobození	přímý	I/55	2	sráž. s jed. voz.	řid. mot. voz.	přednost	ne	0	0	1	1 2	kolo-el nákl. auto	řidič řidič	m ž	67 34	lzt bzt
12	25.06.2023	12:00	int.	cyklostezka (Dřevnice)	přímý	místní	1	havárie	řid. nemot. voz.	nespr. zpūs.	>1,5‰	0	0	1	1	kolo	řidič	m	61	lzt
13	25.07.2023	15:40	int.	Objízdna	zatačka	III/36746	2	sráž. s jed. voz.	řid. mot. voz.	rychlost	ne	0	3	0	1 1 2	os. auto os. auto os. auto	řidič cest. řidič	m ž m	18 39 18	tzr tzr tzr
14	28.07.2023	14:20	int.	tř. Spojenců	přímý	místní	2	sráž. s jed. voz.	řid. mot. voz.	rychlost	ne	0	0	1	1 2	kolob-el nákl. auto	řidič řidič	m m	59 30	lzt bzt
15	08.08.2023	21:10	ext.	K. Čapka	přímý	místní	1	jiná nehoda	řid. nemot. voz.	nespr. zpūs.	0,5-0,8 ‰	0	0	1	1	kolo	řidič	m	77	lzt
16	10.08.2023	17:50	ext.	odb. z II/438	přímý	místní	1	havárie	řid. nemot. voz.	rychlost	0,8-1,0 ‰	0	0	1	1	kolo	řidič	m	68	lzt
17	12.08.2023	12:50	int.	Hlavní	přímý	místní	1	havárie	řid. nemot. voz.	nespr. zpūs.	>1,5‰	0	0	1	1	kolo	řidič	m	70	lzt
18	13.08.2023	15:20	int.	K. Čapka	přímý	místní	1	havárie	řid. nemot. voz.	nespr. zpūs.	ne	0	0	1	1	kolo	řidič	ž	75	lzt
19	28.08.2023	6:50	int.	Zlínská	přímý	I/49	2	sráž. s jed. voz.	řid. mot. voz.	nespr. zpūs.	ne	0	0	1	1 2	os. auto os. auto	řidič řidič	m ž	52 55	bzt lzt
20	16.09.2023	16:20	int.	cyklostezka (Morava)	přímý	místní	1	havárie	řid. mot. voz.	nespr. zpūs.	ne	0	0	1	1	kolo-el	řidič	ž	59	lzt
21	17.09.2023	15:00	int.	nám. 3. května	přímý	I/55	1	jiná nehoda	jiný účastník	nezavin. řid.	ne	0	0	1	1 1	autobus autobus	řidič cest.	m ž	49 62	bzt lzt
22	25.09.2023	15:00	int.	Čechova	přímý po zat.	místní	1	havárie	řid. nemot. voz.	rychlost	>1,5‰	0	0	1	1	kolo	řidič	m	47	lzt
23	04.10.2023	7:50	int.	Komenského	přímý	I/55	2	sráž. s jed. voz.	řid. mot. voz.	nespr. zpūs.	ne	0	0	1	1 2	os. auto os. auto	řidič řidič	m ž	69 54	bzt lzt
24	18.10.2023	14:10	int.	Nerudova	přímý	místní	2	sráž. s park. voz.	řid. mot. voz.	nespr. zpūs.	ne	0	1	0	1 2	os. auto kolo-el	řidič řidič	m ž	44 55	bzt tzr
25	15.12.2023	18:55	ext.		přímý	D55	1	sráž. s chodcem	řid. mot. voz.	rychlost	ne	1	0	0	1	os. auto	řidič chod.	m ž	41 46	bzt usm

3. Dílčí cíle

Pro naplnění strategických cílů byly vytýčeny dílčí cíle, jejichž naplňováním se předpokládá snížení počtu dopravních nehod a jejich následků nejen v těchto specifických oblastech, ale i celkově. Dílčí cíle umožňují optimální směřování a výběr efektivních opatření zaměřený i na konkrétní problémy v těchto oblastech. Rovněž je tak možno mnohem výstižněji posoudit dílčí pokrok a citlivěji přizpůsobit použité nástroje, iniciovat jejich případnou změnu nebo i uplatnění nových prostředků.

Dílčí cíle stanovené ve Strategii BESIP Otrokovice korespondují s dílčími cíli definovanými a hodnocenými v dřívější Strategii BESIP ZK (2012-2020) a revidované Národní strategii BESIP (2011-2020). V rámci plnění Strategie BESIP Otrokovice je sledováno 11 dílčích cílů, které jsou dále rozpracovány v podkapitolách.

Pozn.:

Dne 15.12.2023 v 18:55 se odehrála na dálnici D55 na území města Otrokovice (v katastru Kvítkovic) nehoda, při níž byla po srážce s osobním vozidlem usmrcena chodkyně (46 let) po náhlém vstoupení do vozovky. Nehoda se odehrála za tmy (v noci, bez veřejného osvětlení), ačkoliv rozhledové podmínky v místě byly dobré. Podle policie byla primárně připsána vina za nehodu řidiči osobního vozidla, které chodkyni srazilo, jako příčina byla označena nepřiměřená rychlost. Řidič nebyl ovlivněn alkoholem ani drogami. Přítomnost alkoholu ani drog u chodkyně nebyla zjišťována.

Po dalším vyšetřování však policie konstatovala, že řidič byl nevinný, zatímco chodkyně vstoupila do vozovky svévolně, pravděpodobně se sebevražedným úmyslem, ovlivněná alkoholem nebo drogami. Tato změna hodnocení však už nebyla promítnuta v policejní databázi nehodovosti, kde zůstalo zaznamenáno původní hodnocení. Tato informace byla sdělena odborem DOP MÚ Otrokovice.

Tato skutečnost byla proto vzata do úvahy tím způsobem, že se pro účely této Strategie tato nehoda považuje (v odchylce od oficiální platné statistiky) jako zaviněná chodcem, což se promítá v Tab. 8, Tab. 9, Tab. 17 (zejména v dílčím cíli **Nepřiměřená rychlost**), dále v Tab. 28, Tab. 29.

Z následujících tabulek vyplývá, že jednotlivé dílčí cíle byly v roce 2023 většinou splněny v kategorii usmrčených, těžce i lehce zraněných, až na několik výjimek v každé kategorii. Celkově v letech 2018-2023 byly dílčí cíle většinou splněny v kategorii usmrčených, méně u těžce zraněných a jen zřídka u lehce zraněných.

Tabulka 8: Porovnání vývoje nehodovosti v roce 2023 oproti stanovenému předpokladu pro město Otrokovice pro jednotlivé dílčí cíle

Dílčí cíl	Porovnání vývoje nehodovosti 2023					
	Předpoklad			Rozdíl oproti předpokladu		
	Usmrcení	Těžce zranění	Lehce zranění	Usmrcení	Těžce zranění	Lehce zranění
Děti	0	0	2	0	0	-2
Chodci	0	0	3	+1	0	-3
Cyklisté	0	3	7	0	-2	+5
Motocyklisté	0	0	1	0	+1	-1
Mladí řidiči	0	0	2	0	+4	-2
Stárnoucí populace	0	2	3	0	-2	+3
Alkohol a jiné návykové látky	0	1	3	0	-1	+5
Nepřiměřená rychlost	0	1	2	0	+2	+2
Nedání přednosti v jízdě	0	2	9	0	-2	-4
Nesprávné předjíždění	0	0	1	0	0	-1
Nákladní automobily	0	0	3	0	0	-3
Celkem (strategický cíl)	0	5	24	+1	0	-2

Tabulka 9: Porovnání vývoje nehodovosti v období 2018-2023 oproti stanovenému předpokladu pro město Otrokovice pro jednotlivé dílčí cíle

Dílčí cíl	Porovnání vývoje nehodovosti 2018-2023					
	Předpoklad			Rozdíl oproti předpokladu		
	Usmrcení	Těžce zranění	Lehce zranění	Usmrcení	Těžce zranění	Lehce zranění
Děti	0	0	15	0	0	+3
Chodci	0	3	21	+2	+1	+9
Cyklisté	0	20	49	0	-9	+34
Motocyklisté	0	3	7	0	+1	+3
Mladí řidiči	0	0	12	+1	+10	+12
Stárnoucí populace	0	12	20	0	-5	+33
Alkohol a jiné návykové látky	0	9	23	0	-7	+17
Nepřiměřená rychlost	0	6	18	+1	+4	+21
Nedání přednosti v jízdě	0	15	65	+1	-12	+9
Nesprávné předjíždění	0	0	7	0	+1	0
Nákladní automobily	0	0	23	0	+2	-3
Celkem (strategický cíl)	0	36	184	+4	-7	+63

Pozn. Červená barva znamená překročení předpokladu, oranžová a zelená barva dosažení stanoveného předpokladu.

3.1 Děti

V roce 2023 nebylo v Otrokovicích usmrceno, těžce ani lehce zraněno žádné dítě. Předpoklad byl v roce 2023 splněn pro všechny kategorie. Nebyly evidovány žádné nehody se zraněním.

V období 2018-2023 nebylo při dopravních nehodách v Otrokovicích usmrceno ani těžce zraněno žádné dítě, tj. v souladu se stanoveným předpokladem. Ve stejném období bylo v Otrokovicích lehce zraněno 18 dětí, tj. o 3 více než předpoklad.

Tabulka 10: Dílčí cíl Strategie BESIP Otrokovice: Děti

Město Otrokovice		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2018-2023	rozdíl 2018 - 2023
Děti	Usmrcení (skutečnost)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Usmrcení (předpoklad)					0	0	0	0	0	0	0	0
	Těžce zranění (skutečnost)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Těžce zranění (předpoklad)					0	0	0	0	0	0	0	0
	Lehce zranění (skutečnost)	0	5	5	3	3	7	1	4	3	0	18	3
	Lehce zranění (předpoklad)					3	3	3	2	2	2	15	20%

Lokalizace nehod dětí se zraněním v roce 2023 není uvedena v mapovém podkladu (žádné nehody nebyly evidovány).



3.2 Chodci

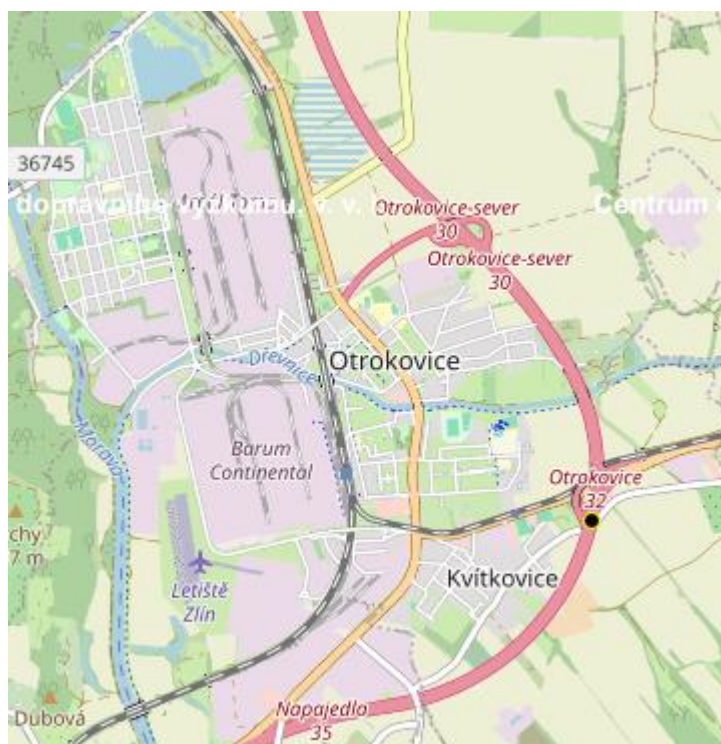
V roce 2023 byl v Otrokovících usmrčen 1 chodec. Těžce ani lehce zraněn nebylo žádný. Předpoklad byl v roce 2023 splněn pro těžce a lehce zraněné. U usmrčených chodců došlo k překročení stanoveného předpokladu o 1 osobu. Celkem byla evidována 1 nehoda se zraněním.

V období 2018-2023 byli při dopravních nehodách v Otrokovících usmrceni 2 chodci, tj. oproti stanovenému předpokladu o 2 více. Těžce zranění byli 4 chodci, o 1 více oproti předpokladu. Vývoj počtu lehkých zranění byl rovněž negativní, o 9 více než předpoklad.

Tabulka 11: Dílčí cíl Strategie BESIP Otrokovice: Chodci

	Město Otrokovice	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2018-2023	rozdíl 2018 - 2023
Chodci	Usmrcení (skutečnost)	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	2	2
	Usmrcení (předpoklad)					0	0	0	0	0	0	0	
	Těžce zranění (skutečnost)	1	0	1	3	2	0	2	0	0	0	4	1
	Těžce zranění (předpoklad)					1	1	1	0	0	0	3	
	Lehce zranění (skutečnost)	8	4	2	6	13	4	2	5	6	0	30	9
	Lehce zranění (předpoklad)					4	4	4	3	3	3	21	

Lokalizace nehod chodců se zraněním v roce 2023 je uvedena v mapovém podkladu.



Obrázek 4: Lokalizace nehod chodců v Otrokovicích v roce 2023

3.3 Cyklisté

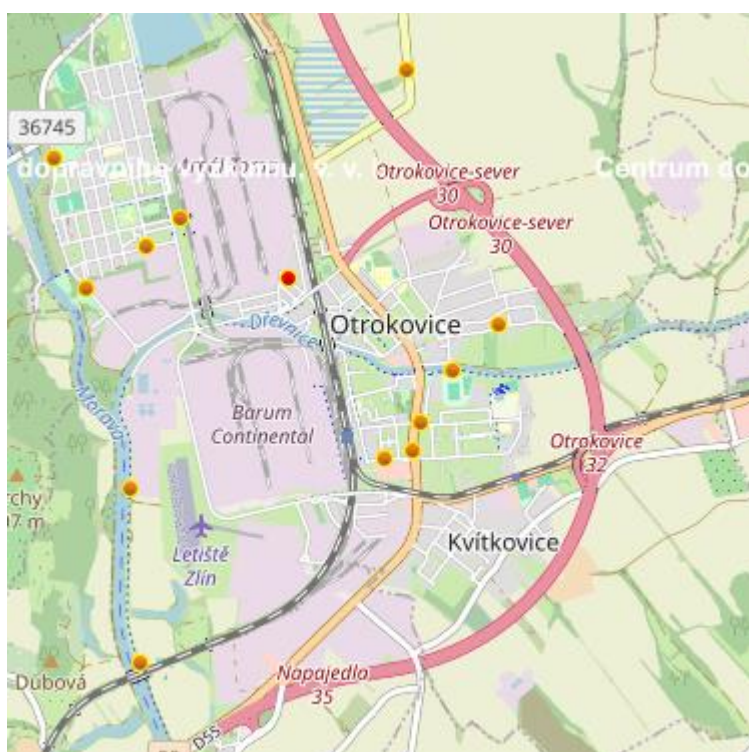
V roce 2023 nebyl v Otrokovicích usmrčen žádný cyklista, 1 cyklista byl těžce zraněn, 12 cyklistů bylo zraněno lehce. Předpoklad v počtu usmrčených a těžce zraněných cyklistů byl v roce 2023 splněn. U lehce zraněných cyklistů však došlo k překročení stanoveného předpokladu o 5 osob. Celkem bylo evidováno 13 nehod se zraněním.

V období 2018-2023 nebyl při dopravních nehodách usmrčen žádný cyklista, tj. v souladu s předpokladem. Pozitivní vývoj byl zaznamenán také u těžce zraněných cyklistů, kterých bylo za dané období evidováno celkem 11, tj. o 9 méně než předpoklad. Předpoklad byl však překročen v počtu lehce zraněných cyklistů (83 osob), tj. o 34 více.

Tabulka 12: Dílčí cíl Strategie BESIP Otrokovice: Cyklisté

	Město Otrokovice	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2018-2023	rozdíl 2018 - 2023
Cyklisté	Usmrcení (skutečnost)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Usmrcení (předpoklad)					0	0	0	0	0	0	0	
	Těžce zranění (skutečnost)	5	2	6	1	1	4	1	2	2	1	11	-9
	Těžce zranění (předpoklad)					4	4	3	3	3	3	20	-45%
	Lehce zranění (skutečnost)	13	9	11	9	17	11	14	12	17	12	83	34
	Lehce zranění (předpoklad)					10	9	8	8	7	7	49	69%

Lokalizace nehod cyklistů se zraněním v roce 2023 je uvedena v mapovém podkladu.



Obrázek 5: Lokalizace nehod [cyklistů](#) v Otrokovicích v roce 2023

3.4 Motocyklisté

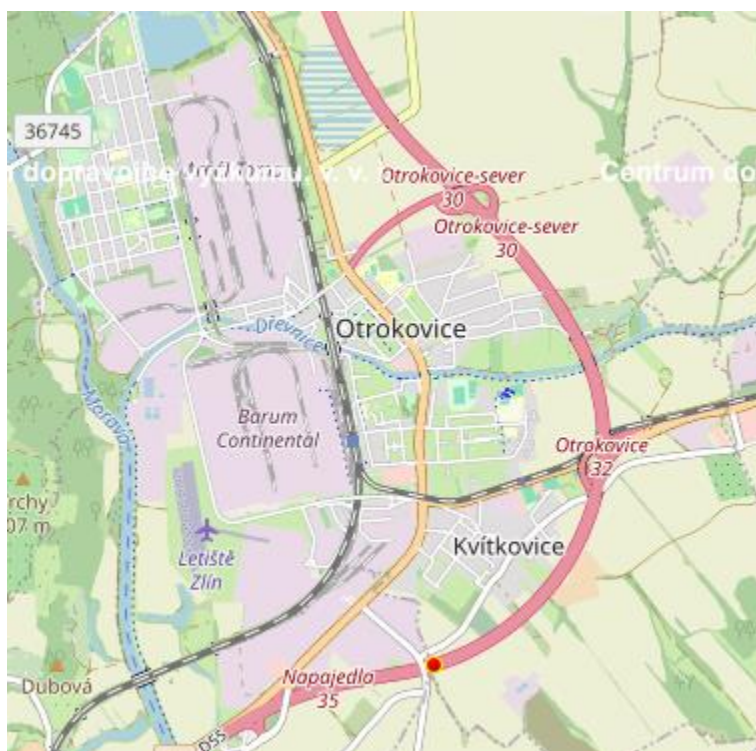
V roce 2023 nebyl usmrčen ani lehce zraněn žádný motocyklista, těžce zraněn byl 1 motocyklista. Předpoklad byl v roce 2023 splněn v počtu usmrčených a lehce zraněných motocyklistů. Byla evidována 1 nehoda se zraněním.

V období 2018-2023 nebyl na území města Otrokovice usmrčen žádný motocyklista, tj. v souladu se stanoveným předpokladem. Těžce zranění byli v daném období celkem 4 motocyklisté. Předpoklad v oblasti těžce zraněných motocyklistů nebyl splněn (o 1 více než stanovený předpoklad). Lehce zraněno bylo v daném období 10 motocyklistů (o 3 více než stanovený předpoklad).

Tabulka 13: Dílčí cíl Strategie BESIP Otrokovice: Motocyklisté

	Město Otrokovice	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2018-2023	rozdíl 2018 - 2023	
Motocyklisté	Usmrcení (skutečnost)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Usmrcení (předpoklad)					0	0	0	0	0	0	0	0	
	Těžce zranění (skutečnost)	1	0	1	2	1	0	2	0	0	1	4	1	33%
	Těžce zranění (předpoklad)					1	1	1	0	0	0	3		
	Lehce zranění (skutečnost)	2	3	0	1	5	1	0	1	3	0	10	3	43%
	Lehce zranění (předpoklad)					2	1	1	1	1	1	7		

Lokalizace nehod motocyklistů se zraněním v roce 2023 je uvedena v mapovém podkladu.



Obrázek 6: Lokalizace nehod [motocyklistů](#) v Otrokovicích v roce 2023



3.5 Stárnoucí populace (od 65 let)

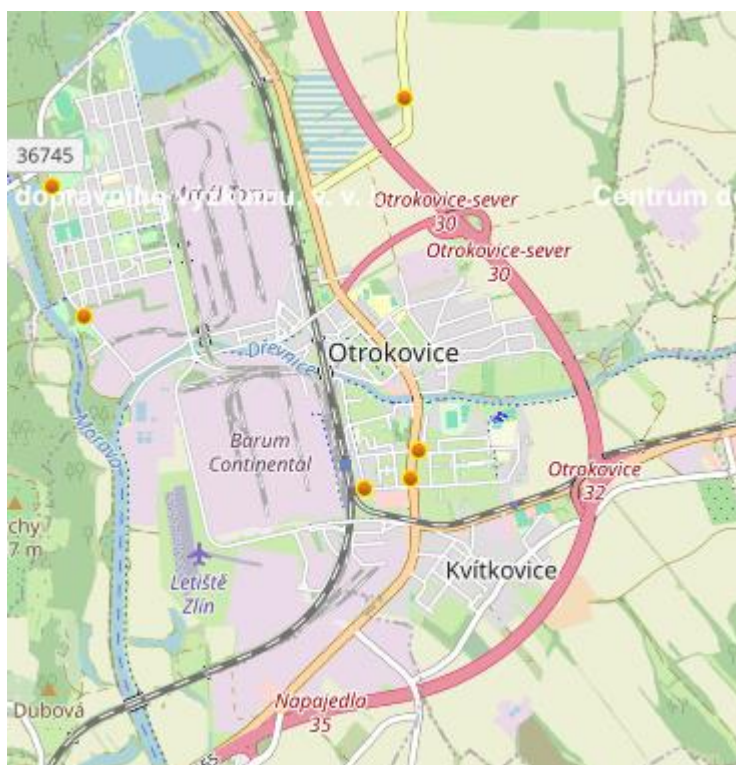
V roce 2023 nebyl usmrčen ani těžce zraněn žádný senior, došlo však k 6 lehkým zraněním. Předpoklad byl v roce 2023 splněn v oblasti usmrčených a těžce zraněných seniorů. U lehce zraněných seniorů došlo k překročení stanoveného předpokladu o 3 osoby. Celkem bylo evidováno 6 nehod se zraněním.

V období 2018-2023 nebyl na území města Otrokovice usmrčen žádný senior, tj. v souladu se stanoveným předpokladem. Těžce zraněno bylo v daném období celkem 7 seniorů, tj. o 5 osob méně než předpoklad. Výrazné překročení oproti stanovenému předpokladu lze evidovat u lehce zraněných seniorů (o 33 více).

Tabulka 14: Dílčí cíl Strategie BESIP Otrokovice: Stárnoucí populace (od 65 let)

	Město Otrokovice	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2018-2023	rozdíl 2018 - 2023
Stárnoucí populace (nad 65 let)	Usmrčení (skutečnost)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Usmrčení (předpoklad)					0	0	0	0	0	0	0	
	Těžce zranění (skutečnost)	1	2	5	4	1	1	3	2	0	0	7	-5
	Těžce zranění (předpoklad)					2	2	2	2	2	2	12	-42%
	Lehce zranění (skutečnost)	4	6	3	7	16	8	7	9	7	6	53	33
	Lehce zranění (předpoklad)					4	4	3	3	3	3	20	165%

Lokalizace nehod seniorů se zraněním v roce 2023 je uvedena v mapovém podkladu (pouze osoby ve vozidlech, včetně nehod seniorů - cyklistů; nehody seniorů - chodců nebyly evidovány).



Obrázek 7: Lokalizace nehod seniorů v Otrokovicích v roce 2023 - [ve vozidlech](#)



3.6 Mladí řidiči (do 24 let)

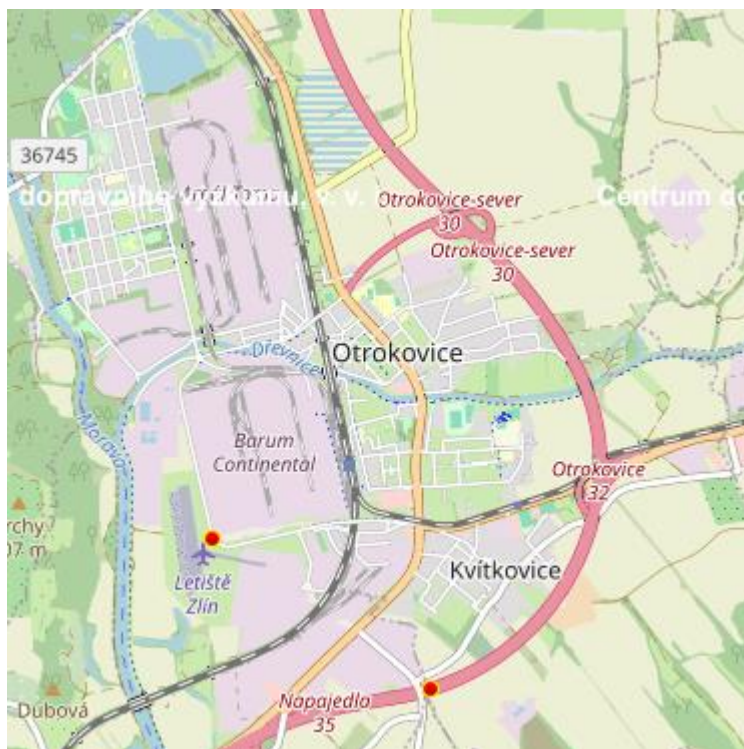
V roce 2023 nebyla vinou mladých řidičů na území města Otrokovice usmrcena ani lehce zraněna žádná osoba. Jejich vinou však došlo ke 4 těžkým zraněním. Předpoklad byl v roce 2023 splněn v oblasti usmrčených a lehce zraněných. U těžce zraněných osob vinou mladých řidičů došlo k překročení stanoveného předpokladu o 4 osoby. Celkem byly evidovány 2 nehody se zraněním, které zavinili mladí řidiči.

V období 2018-2023 byla na území města Otrokovice vinou mladých řidičů usmrcena 1 osoba a těžce zraněno bylo 10 osob, tj. v obou případech v nesouladu se stanoveným předpokladem. Také počet lehce zraněných osob byl výrazně nad stanoveným předpokladem (o 12 více).

Tabulka 15: Dílčí cíl Strategie BESIP Otrokovice: Mladí řidiči (do 24 let)

Město Otrokovice	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2018-2023	rozdíl 2018 - 2023
Mladí řidiči (do 24 let)	Usmrcení (skutečnost)	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1
	Usmrcení (předpoklad)					0	0	0	0	0	0	
	Těžce zranění (skutečnost)	0	0	0	0	0	3	3	0	4	10	10
	Těžce zranění (předpoklad)					0	0	0	0	0	0	
	Lehce zranění (skutečnost)	4	3	1	5	6	6	4	5	3	24	12
	Lehce zranění (předpoklad)					2	2	2	2	2	12	100%

Lokalizace nehod se zraněním vinou mladých řidičů v roce 2023 je uvedena v mapovém podkladu.



Obrázek 8: Lokalizace nehod vinou mladých řidičů v Otrokovicích v roce 2023

3.7 Alkohol a jiné návykové látky

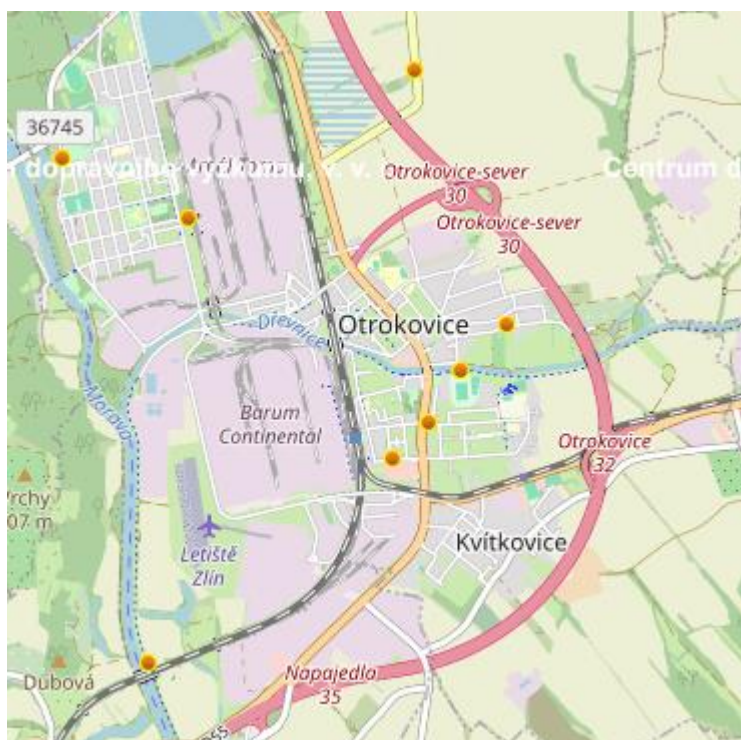
V roce 2023 nebyla vlivem alkoholu a jiných návykových látek usmrcena ani těžce zraněna žádná osoba, lehce zraněno bylo 8 osob. Předpoklad byl v roce 2023 splněn v oblasti usmrčených a těžce zraněných osob. U lehce zraněných osob došlo k překročení stanoveného předpokladu o 5 osob. Celkem bylo evidováno 8 nehod se zraněním vlivem alkoholu a jiných návykových látek.

V období 2018-2023 byla situace na území města Otrokovice v oblasti usmrčených a těžce zraněných osob vlivem alkoholu a jiných návykových látek pozitivní. V tomto období nedošlo k žádnému usmrcení, tj. stanovený předpoklad byl splněn. V důsledku dopravních nehod zaviněných řidičem pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek byly v Otrokovících těžce zraněny 2 osoby, tj. oproti předpokladu o 7 méně. Počet lehce zraněných osob činil 40, tj. 17 osob nad stanoveným předpokladem.

Tabulka 16: Dílčí cíl Strategie BESIP Otrokovice: Alkohol a jiné návykové látky

	Město Otrokovice	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2018-2023	rozdíl 2018 - 2023
Alkohol a jiné návykové látky	Usmrcení (skutečnost)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Usmrcení (předpoklad)					0	0	0	0	0	0	0	
	Těžce zranění (skutečnost)	1	1	4	1	0	1	1	0	0	0	2	-7
	Těžce zranění (předpoklad)					2	2	2	1	1	1	9	-78%
	Lehce zranění (skutečnost)	5	5	6	5	4	5	6	10	7	8	40	17
	Lehce zranění (předpoklad)					5	4	4	4	3	3	23	74%

Lokalizace nehod se zraněním pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek v roce 2023 je uvedena v mapovém podkladu.



Obrázek 9: Lokalizace nehod pod vlivem [alkoholu](#) v Otrokovicích v roce 2023



3.8 Nepřiměřená rychlost

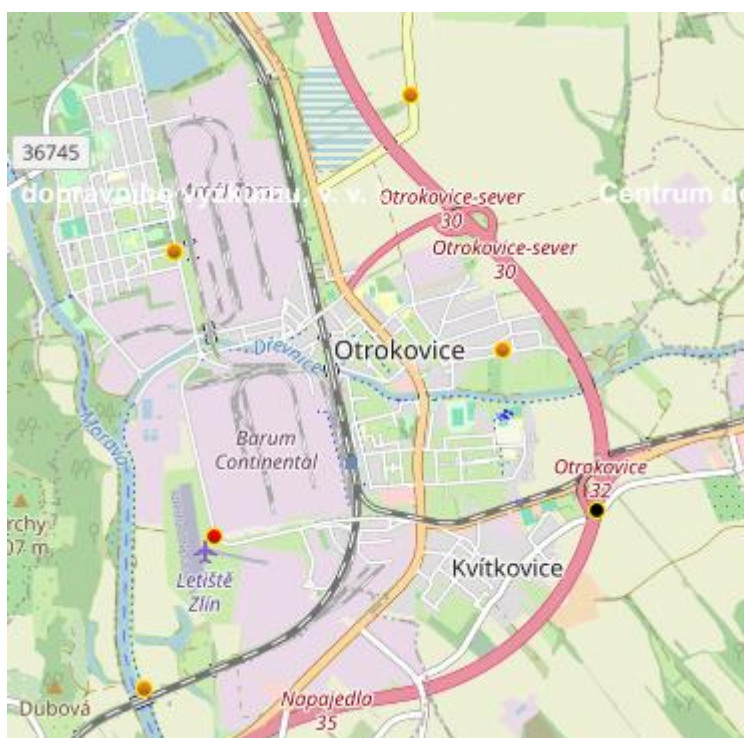
V roce 2023 nebyla v důsledku nepřiměřené rychlosti na pozemních komunikacích v Otrokovících usmrcena žádná osoba (*viz pozn. kap. 3 - Dílčí cíle). Těžce zraněny byly 3 osoby, lehce zraněny byly 4 osoby. Předpoklad nebyl v roce 2023 splněn v žádné kategorii. U usmrcených osob došlo k překročení stanoveného předpokladu o 1 osobu, u těžce a lehce zraněných osob o 2 osoby. Celkem bylo v důsledku nepřiměřené rychlosti evidováno 6 nehod se zraněním.

V období 2018-2023 byla na území města Otrokovice v důsledku dopravních nehod zapříčiněných nepřiměřenou rychlostí usmrcena 1 osoba (*viz pozn. kap. 3), tj. o 1 osobu více než předpoklad. Těžce zraněno bylo 10 osob, tj. o 4 více než předpoklad. Rovněž počet lehce zraněných osob překročil stanovený předpoklad, o 21 osob více oproti předpokladu.

Tabulka 17: Dílčí cíl Strategie BESIP Otrokovice: Nepřiměřená rychlost

	Město Otrokovice	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2018-2023	rozdíl 2018 - 2023
Nepřiměřená rychlost	Usmrcení (skutečnost)	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1
	Usmrcení (předpoklad)					0	0	0	0	0	0	0	
	Těžce zranění (skutečnost)	0	2	2	1	0	5	2	0	0	3	10	4
	Těžce zranění (předpoklad)					1	1	1	1	1	1	6	67%
	Lehce zranění (skutečnost)	2	8	2	4	5	9	7	10	4	4	39	21
	Lehce zranění (předpoklad)					4	3	3	3	3	2	18	117%

Lokalizace nehod se zraněním v důsledku nepřiměřené rychlosti v roce 2023 je uvedena v mapovém podkladu (diskutovaná smrtelná nehoda je zde vyznačena).



Obrázek 10: Lokalizace nehod v důsledku [nepřiměřené rychlosti](#) v Otrokovicích v roce 2023



3.9 Nedání přednosti v jízdě

(zahrnuje i nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu)

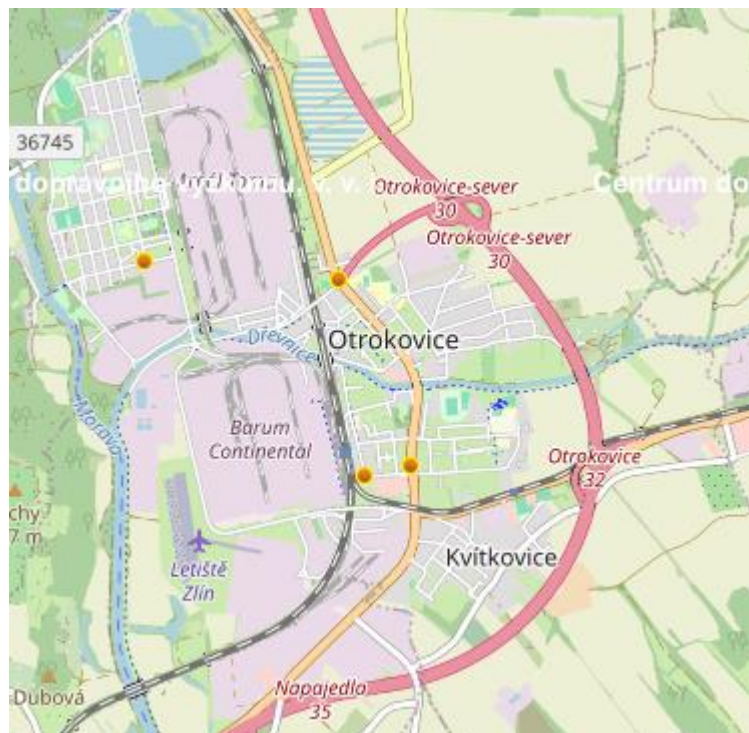
V roce 2023 nebyla v důsledku nedání přednosti v jízdě usmrcena ani těžce zraněna žádná osoba. Lehce zraněno bylo 5 osob. Stanovený předpoklad byl splněn v počtu usmrčených, těžce zraněných i lehce zraněných osob. Celkem byly v důsledku nedání přednosti v jízdě evidovány 4 nehody se zraněním.

V období 2018-2023 byla v důsledku nedání přednosti v jízdě na území města Otrokovice usmrcena 1 osoba, tj. oproti stanovenému předpokladu o 1 osobu více. Těžce zraněny byly v důsledku uvedené příčiny 3 osoby, tj. v souladu se stanoveným cílem. Lehce zraněno bylo 74 osob, tj. o 9 více.

Tabulka 18: Dílčí cíl Strategie BESIP Otrokovice: Nedání přednosti v jízdě

	Město Otrokovice	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2018-2023	rozdíl 2018 - 2023	
Nedání přednosti v jízdě	Usmrcení (skutečnost)	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	
	Usmrcení (předpoklad)					0	0	0	0	0	0	0		
	Těžce zranění (skutečnost)	5	2	3	4	2	0	1	0	0	0	3	-12	-80%
	Těžce zranění (předpoklad)					3	3	3	2	2	2	15		
	Lehce zranění (skutečnost)	14	22	8	10	24	11	15	9	10	5	74	9	14%
	Lehce zranění (předpoklad)					13	12	11	10	10	9	65		

Lokalizace nehod se zraněním v důsledku nedání přednosti v jízdě v roce 2023 je uvedena v mapovém podkladu.



Obrázek 11: Lokalizace nehod v důsledku nedání přednosti v jízdě v Otrokovicích v roce 2023



3.10 Nesprávné předjíždění

V roce 2023 nedošlo v důsledku nesprávného předjíždění k žádnému usmrcení, těžkému ani lehkému zranění. Předpoklad byl v roce 2023 splněn ve všech kategoriích. Celkem nebyla v důsledku nesprávného předjíždění evidována žádná nehoda se zraněním.

V období 2018-2023 nebyla v důsledku nesprávného předjíždění v Otrokovicích usmrcena žádná osoba, došlo k 1 těžkému zranění. Počet těžce zraněných osob překročil stanovený předpoklad o 1 osobu, počet lehce zraněných byl v souladu s předpokladem.

Tabulka 19: Dílčí cíl Strategie BESIP Otrokovice: Nesprávné předjíždění

	Město Otrokovice	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2018-2023	rozdíl 2018 - 2023	
Nesprávné předjíždění	Usmrcení (skutečnost)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Usmrcení (předpoklad)					0	0	0	0	0	0	0	0	
	Těžce zranění (skutečnost)	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	
	Těžce zranění (předpoklad)					0	0	0	0	0	0	0	0	
	Lehce zranění (skutečnost)	3	1	1	2	4	0	0	0	3	0	7	0	0%
	Lehce zranění (předpoklad)					2	1	1	1	1	1	7	0	

Lokalizace nehod se zraněním v důsledku nesprávného předjíždění v roce 2023 není uvedena v mapovém podkladu (žádné nehody nebyly evidovány).

3.11 Nákladní automobily

V roce 2023 nebyla v Otrokovicích vinou řidičů nákladních automobilů usmrcena, těžce ani lehce zraněna žádná osoba. Předpoklad byl v roce 2023 splněn ve všech kategoriích. Celkem nebyla evidována žádná nehoda se zraněním vinou řidičů nákladních automobilů.

V období 2018-2023 nebyla v Otrokovicích vinou řidičů nákladních automobilů usmrcena žádná osoba. U těžce zraněných osob byly oproti stanovenému předpokladu těžce zraněny o 2 osoby více. U lehce zraněných osob bylo zraněno 20 osob, tj. o 3 osoby méně než podle předpokladu.

Tabulka 20: Dílčí cíl Strategie BESIP Otrokovice: Nákladní automobily

	Město Otrokovice	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2018-2023	rozdíl 2018 - 2023	
Nákladní automobily	Usmrcení (skutečnost)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Usmrcení (předpoklad)					0	0	0	0	0	0	0	0	
	Těžce zranění (skutečnost)	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	2	2	
	Těžce zranění (předpoklad)					0	0	0	0	0	0	0	0	
	Lehce zranění (skutečnost)	8	3	4	2	5	1	4	2	8	0	20	-3	-13%
	Lehce zranění (předpoklad)					5	4	4	4	3	3	23	0	

Lokalizace nehod se zraněním s účastí řidičů nákladních automobilů v roce 2023 není uvedena v mapovém podkladu (žádné nehody nebyly evidovány).



4. Nehodovost podle druhu infrastruktury

V této kapitole je uvedena nehodovost z pohledu výskytu dopravních nehod podle druhu komunikace a směrových poměrů.

4.1. Délka infrastruktury na území města Otrokovice

Územím města Otrokovice procházejí dálnice, silnice I., II. a III. třídy i místní komunikace. Jejich délka na území města je uvedena v Tabulce 21.

Tabulka 21: Délka pozemních komunikací na území města Otrokovice v roce 2023

druh komunikace	délka (km)
dálnice (D55)	6,80
silnice I. třídy (I/49, I/55)	6,37
silnice II. třídy (II/438)	2,62
silnice III. třídy (III/36745, III/36746), III/4973	6,81
místní komunikace I. třídy	1,18
místní komunikace II. třídy	1,05
místní komunikace III. třídy	44,23
místní komunikace IV. třídy	79,33
z toho:	
- chodník	65,77
- cyklostezka	0,80
- chodník a cyklostezka	0,04
- komunikace a chodník	0,40
- chodník a cyklostezka bez rozlišení samostatných pruhů	9,76
- chodník a cyklostezka v oddělených pruzích	2,56
celkem	148,39

4.2. Roční průměry denních intenzit dopravy podle Celostátního sčítání dopravy 2020-2021

V letech 2016 a 2020-2021 bylo prováděno celostátní sčítání dopravy na hlavních komunikacích procházejících územím města Otrokovice (dálnice, silnice I., II. a III. třídy). V Tabulce 22 je provedeno srovnání výsledků těchto sčítání.

Nejvyšší hodnoty denních intenzit dopravy (RPDI - počet vozidel/24 hod) byly zjištěny v obou případech na komunikaci I/49 (směr Zlín za křižovatkou s D55 - 29 673 vozidel/den při posledním sčítání a 24 124 při předchozím). O něco nižší bylo zatížení stejné komunikace I/49 od její křižovatky s komunikací I/55. Vysoké hodnoty byly naměřeny rovněž na komunikaci I/55 (směr na Napajedla - 21 271 při posledním sčítání a 17 698 při předchozím). O něco nižší hodnoty byly zjištěny na dálnici D55. Poměrně nízké hodnoty pak byly naměřeny na komunikacích II/438 (směr Machová) a III/36746 (tř. Tomáše Bati). Celkově však je možno říci, že se dopravní intenzity od předposledního sčítání na většině úseků významně zvýšily (počty vozidel jsou vždy uváděny jako součet obou protilehlých směrů).

Další celostátní sčítání má proběhnout v roce 2025.





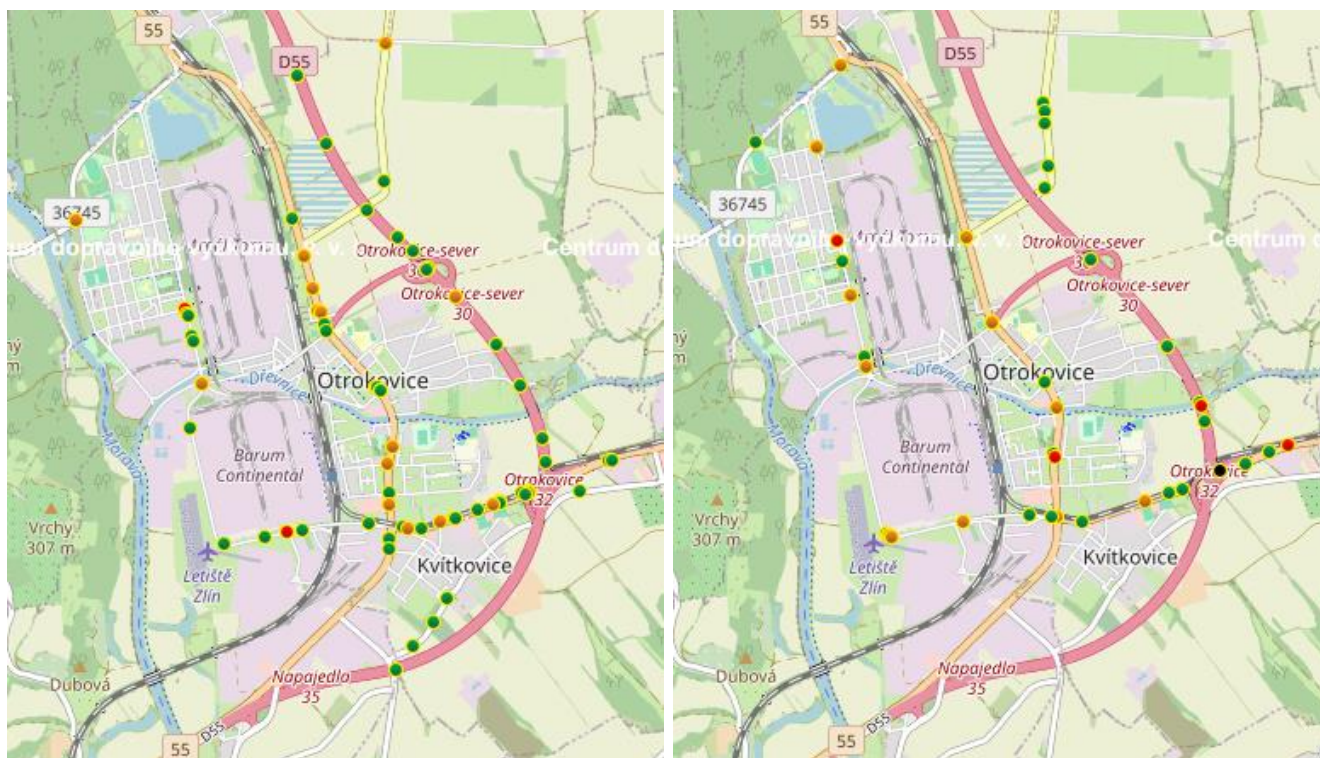
Obrázek 12: Intenzity dopravy na pozemních komunikacích na území Otrokovic podle Celostátního sčítání dopravy 2020-2021

Tabulka 22: Srovnání výsledků Celostátního sčítání dopravy 2016 a 2020-2021 na území Otrokovic

Město Otrokovice			2016				2020-2021			
č. komunikace	č. úseku	úsek	těžká	osobní a dod.	motocykly	celkem	těžká	osobní a dod.	motocykly	celkem
D55	6-0745	oblast střed	3 037	8 682	18	11 737	4 309	14 192	45	18 546
D55	6-0746	směr Tlumačov	3 337	11 507	27	14 871	3 656	10 891	28	14 575
I/49	6-2975	Zlínská, střed	3 406	14 290	72	17 768	3 443	17 089	63	20 595
I/49	6-2976	Zlínská, směr Zlín	3 688	20 339	97	24 124	4 480	25 040	153	29 673
I/55	6-0751	Napajedelská	4 050	13 504	144	17 698	3 994	17 122	155	21 271
I/55	6-0742	tř. Osvobození	1 670	14 292	95	16 057	1 377	12 667	51	14 095
I/55	6-0741	tř. Osvob.-Komen.	1 026	9 617	91	10 734	975	9 537	94	10 606
I/55	6-0740	směr Tlumačov	1 286	4 197	63	5 546	1 570	4 851	63	6 484
II/438	6-5199	směr Machová	265	1 444	29	1 738	308	1 925	16	2 249
III/36745	6-7461	směr Bělov	261	2 011	27	2 299	203	2 216	31	2 450
III/36746	6-7462	tř. T. Bati					536	4 193	31	4 760



Zároveň bylo provedeno srovnání nehodovosti na měřených úsecích dálnic, silnic I. a II. třídy v městě Otrokovice v období sčítání 2016 a 7/2020-6/2021 a zkoumána závislost na zjištěné dopravní intenzitě na příslušných úsecích. Byla srovnávána nehodovost na 2 úsecích D55, 2 úsecích I/49, 4 úsecích I/55 a 1 úseku II/438. Nehodovost na úseku III/36746 srovnávána nebyla, protože nejsou k dispozici hodnoty intenzity pro sčítání 2016, stejně tak jako pro další úseky silnic III. třídy.



Obrázek 13: Nehody na území Otrokovic na dálnicích, silnicích I., II. a III. třídy v letech sčítání (2016 a 7/2020-6/2021)

Tabulka 23: Srovnání nehodovosti na měřených úsecích sčítání dopravy 2016 a 2020-2021 (město Otrokovice)

Město Otrokovice			2016				7/2020-6/2021			
č. komunikace	č. úseku	úsek	s usmrc.	s těž. zran.	s leh. zran.	bez zran.	s usmrc.	s těž. zran.	s leh. zran.	bez zran.
D55	6-0745	oblast střed			1	6		1		4
D55	6-0746	směr Tlumačov				5				
I/49	6-2975	Zlínská, střed		1	5	8			1	3
I/49	6-2976	Zlínská, směr Zlín				2	1	1		2
I/55	6-0751	Napajedelská				2				1
I/55	6-0742	tř. Osvobození			2	1		1		
I/55	6-0741	tř. Osvob.-Komen.			6	5			3	2
I/55	6-0740	směr Tlumačov				1				
II/438	6-5199	směr Machová			1	1				5
celkem			0	1	15	31	1	3	4	17

Ze srovnání výsledků sčítání a nehodovosti na měřených úsecích vyplývá, že na většině komunikací se i přes nárůst intenzity nehodovost snížila, což je pozitivní jev. Výjimkou je úsek I/49 dále od středu města, kde došlo ve druhém období ke smrtelné a těžké nehodě.

4.3 Nehodovost v obci a mimo obec

Následující tabulka ukazuje dopravní nehody a jejich následky v závislosti na lokalizaci nehody v obci/mimo obec.

Tabulka 24: Dopravní nehody podle lokalizace v obci/mimo obec v letech 2017-2023

Otrokovice	v obci/mimo obec	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
nehody	v obci	106	120	107	105	92	120	94
	mimo obec	24	25	26	24	24	32	22
	celkem	130	145	133	129	116	152	116
usmrcení	v obci	0	1	1	0	0	0	0
	mimo obec	0	0	0	0	1	0	1
	celkem	0	1	1	0	1	0	1
těžce zranění	v obci	7	4	7	6	2	2	4
	mimo obec	1	0	2	1	0	0	1
	celkem	8	4	9	7	2	2	5
lehce zranění	v obci	30	50	30	30	40	36	18
	mimo obec	2	8	17	6	3	5	4
	celkem	32	58	47	36	43	41	22

V roce 2023 došlo na území města Otrokovice celkem ke 116 nehodám, z toho 94 nehod bylo v obci a 22 nehod mimo obec.



4.4 Nehodovost podle druhu komunikace

Následující tabulka ukazuje dopravní nehody a jejich následky v závislosti na druhu komunikace.

Tabulka 25: Dopravní nehody podle druhu komunikace v letech 2017-2023

Otrokovice	druh komunikace	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
nehody	dálnice	0	3	6	5	13	13	7
	silnice I. třídy	35	40	29	24	13	28	12
	silnice II. třídy	1	4	4	5	1	3	3
	silnice III. třídy	16	19	11	9	14	16	11
	komunikace místní	77	78	83	83	74	90	82
	komunikace účelová	1	1	0	3	1	2	1
	celkem	130	145	133	129	116	152	116
usmrcení	dálnice	0	0	0	0	0	0	1
	silnice I. třídy	0	0	0	0	1	0	0
	silnice II. třídy	0	0	0	0	0	0	0
	silnice III. třídy	0	1	1	0	0	0	0
	komunikace místní	0	0	0	0	0	0	0
	komunikace účelová	0	0	0	0	0	0	0
	celkem	0	1	1	0	1	0	1
těžce zranění	dálnice	0	0	1	1	0	0	1
	silnice I. třídy	4	0	1	3	0	0	0
	silnice II. třídy	0	0	0	0	0	0	0
	silnice III. třídy	2	2	4	2	0	1	3
	komunikace místní	2	2	3	1	2	1	1
	komunikace účelová	0	0	0	0	0	0	0
	celkem	8	4	9	7	2	2	5
lehce zranění	dálnice	0	1	2	0	0	2	0
	silnice I. třídy	14	27	22	11	14	14	7
	silnice II. třídy	0	0	0	0	0	1	0
	silnice III. třídy	4	9	5	4	11	5	0
	komunikace místní	14	21	18	21	18	18	15
	komunikace účelová	0	0	0	0	0	1	0
	celkem	32	58	47	36	43	41	22

V roce 2023 došlo na území města Otrokovice celkem ke 116 nehodám, z toho 7 nehod bylo na dálnici, 12 nehod na silnici I. třídy, 3 nehody na silnici II. třídy, 11 nehod na silnici III. třídy, 82 nehod na místní komunikaci a 1 nehoda na účelové komunikaci.



4.5 Nehodovost podle směrových poměrů komunikace

Následující tabulka ukazuje dopravní nehody a jejich následky v závislosti na směrových poměrech komunikace.

Tabulka 26: Dopravní nehody podle směrových poměrů komunikace v letech 2017-2023

Otrokovice	směrové poměry komunikace	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
nehody	přímý úsek	96	93	96	95	93	122	90
	přímý úsek po projetí zatáčkou (asi do 100 m)	4	3	4	0	1	2	4
	zatáčka	13	13	13	11	9	13	9
	křižovatka průsečná - čtyřramenná	11	23	15	10	9	9	4
	křižovatka styková - tříramenná	6	9	5	13	3	5	5
	křižovatka pěti a vícramenná	0	2	0	0	0	0	0
	kruhový objezd	0	2	0	0	1	1	4
	celkem	130	145	133	129	116	152	116
usmrčení	přímý úsek	0	0	0	0	1	0	1
	přímý úsek po projetí zatáčkou (asi do 100 m)	0	0	1	0	0	0	0
	zatáčka	0	0	0	0	0	0	0
	křižovatka průsečná - čtyřramenná	0	1	0	0	0	0	0
	křižovatka styková - tříramenná	0	0	0	0	0	0	0
	křižovatka pěti a vícramenná	0	0	0	0	0	0	0
	kruhový objezd	0	0	0	0	0	0	0
	celkem	0	1	1	0	1	0	1
těžce zranění	přímý úsek	5	1	2	3	1	1	2
	přímý úsek po projetí zatáčkou (asi do 100 m)	0	1	3	0	0	0	0
	zatáčka	0	0	3	1	0	0	3
	křižovatka průsečná - čtyřramenná	3	1	1	1	1	0	0
	křižovatka styková - tříramenná	0	0	0	2	0	1	0
	křižovatka pěti a vícramenná	0	0	0	0	0	0	0
	kruhový objezd	0	1	0	0	0	0	0
	celkem	8	4	9	7	2	2	5
lehce zranění	přímý úsek	22	23	22	13	23	31	17
	přímý úsek po projetí zatáčkou (asi do 100 m)	0	1	2	0	1	0	1
	zatáčka	2	8	6	3	9	2	0
	křižovatka průsečná - čtyřramenná	7	23	14	6	7	5	2
	křižovatka styková - tříramenná	1	2	3	14	2	2	2
	křižovatka pěti a vícramenná	0	0	0	0	0	0	0
	kruhový objezd	0	1	0	0	1	1	0
	celkem	32	58	47	36	43	41	22

V roce 2023 došlo na území města Otrokovice celkem ke 116 nehodám, z toho 90 nehod bylo na přímém úseku, 4 nehody na přímém úseku po projetí zatáčkou, 9 nehod v zatáčce, 4 nehody na křižovatce průsečné - čtyřramenné, 5 nehod na křižovatce stykové - tříramenné a 4 nehody na kruhovém objezdu.



5. Nehodovost podle dalších klíčových ukazatelů

Dílčí cíle stanovené ve Strategii BESIP Otrokovice korespondují s dílčími cíli definovanými a hodnocenými v dřívější Strategii BESIP ZK (2012-2020) a revidované Národní strategii BESIP (2011-2020). V nové Strategii BESIP (2021-2030) je však namísto dřívějších 11 dílčích cílů definováno větší množství klíčových ukazatelů (celkem 32). Tyto klíčové ukazatele zahrnují především členění celkového počtu následků nehodovosti **podle druhu komunikace, zavinění nehody, hlavní příčiny nehody, ovlivnění viníka nehody, druhu, věku a pohlaví účastníka apod.**

Vzhledem k velkému počtu těchto ukazatelů a relativně malému počtu následků na území města Otrokovice je zbytečné se zabývat podrobně všemi těmito ukazateli, proto bude následně provedeno pouze vyhodnocení vývoje podle základních klíčových ukazatelů (nehodových proměnných).



5.1 Nehodost podle druhu nehody

Následující tabulka ukazuje dopravní nehody a jejich následky v závislosti na druhu nehody.

Tabulka 27: Dopravní nehody a jejich následky podle druhu nehody v letech 2017-2023

Otrokovice	druh nehody	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
nehody	srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	27	37	40	29	32	33	24
	srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	45	41	50	51	41	51	53
	srážka s pevnou překážkou	29	24	24	18	19	30	17
	srážka s chodcem	9	16	4	5	5	4	2
	srážka s lesní zvěří	9	11	6	10	10	19	6
	srážka s domácím zvířetem	1	0	0	1	0	1	0
	srážka s vlakem	1	2	0	0	1	0	1
	havárie	4	9	6	11	8	12	9
	jiný druh nehody	5	5	3	4	0	2	4
	celkem	130	145	133	129	116	152	116
usmrcení	srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	0	0	1	0	1	0	0
	srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	0	0	0	0	0	0	0
	srážka s pevnou překážkou	0	0	0	0	0	0	0
	srážka s chodcem	0	1	0	0	0	0	1
	srážka s lesní zvěří	0	0	0	0	0	0	0
	srážka s domácím zvířetem	0	0	0	0	0	0	0
	srážka s vlakem	0	0	0	0	0	0	0
	havárie	0	0	0	0	0	0	0
	jiný druh nehody	0	0	0	0	0	0	0
	celkem	0	1	1	0	1	0	1
těžce zranění	srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	3	2	6	3	1	0	3
	srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	0	0	0	0	0	0	1
	srážka s pevnou překážkou	0	0	2	1	0	1	0
	srážka s chodcem	3	2	0	2	0	0	0
	srážka s lesní zvěří	0	0	0	0	0	0	0
	srážka s domácím zvířetem	0	0	0	0	0	0	0
	srážka s vlakem	0	0	0	0	0	0	0
	havárie	1	0	1	1	1	1	0
	jiný druh nehody	1	0	0	0	0	0	1
	celkem	8	4	9	7	2	2	5
lehce zranění	srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	18	29	30	18	25	21	9
	srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	0	0	1	1	2	0	0
	srážka s pevnou překážkou	3	7	4	1	4	6	1
	srážka s chodcem	6	13	5	3	5	4	0
	srážka s lesní zvěří	0	0	0	0	0	0	0
	srážka s domácím zvířetem	0	0	0	0	0	0	0
	srážka s vlakem	0	0	0	0	1	0	0
	havárie	3	7	6	9	6	9	9
	jiný druh nehody	2	2	1	4	0	1	3
	celkem	32	58	47	36	43	41	22

V roce 2023 došlo na území města Otrokovice celkem ke 116 nehodám, z toho 24 nehody bylo srážkou s jedoucím nekolejovým vozidlem, 53 nehod srážkou s vozidlem zaparkovaným nebo odstaveným, 17 nehod srážkou s pevnou překážkou, 2 nehody srážkou s chodcem, 6 nehod srážkou s lesní zvěří, 1 nehoda srážkou s vlakem, 9 nehod bylo havárií a 4 nehody jiným druhem nehody.



5.2 Nehodovost podle zavinění nehody

Následující tabulka ukazuje počty dopravních nehod a jejich následků (usmrcení, těžce a lehce zranění) v závislosti na zavinění nehody (*viz pozn. kap. 3 - Dílčí cíle).

Tabulka 28: Dopravní nehody a jejich následky podle zavinění nehody v letech 2017-2023

Otrokovice	zavinění nehody	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
nehody	řidičem motorového vozidla	103	117	113	102	92	113	98
	řidičem nemotorového vozidla	8	12	11	14	11	16	10
	chodcem	4	4	2	2	3	1	2
	lesní zvěří, domácím zvířectvem	10	11	6	11	10	20	5
	jiným účastníkem silničního provozu	3	1	1	0	0	1	1
	závadou komunikace	1	0	0	0	0	0	0
	jiné zavinění	1	0	0	0	0	1	0
	celkem	130	145	133	129	116	152	116
usmrcení	řidičem motorového vozidla	0	1	1	0	1	0	0
	řidičem nemotorového vozidla	0	0	0	0	0	0	0
	chodcem	0	0	0	0	0	0	1
	lesní zvěří, domácím zvířectvem	0	0	0	0	0	0	0
	jiným účastníkem silničního provozu	0	0	0	0	0	0	0
	závadou komunikace	0	0	0	0	0	0	0
	jiné zavinění	0	0	0	0	0	0	0
	celkem	0	1	1	0	1	0	1
těžce zranění	řidičem motorového vozidla	5	2	5	5	1	0	5
	řidičem nemotorového vozidla	1	1	4	1	1	1	0
	chodcem	1	1	0	1	0	0	0
	lesní zvěří, domácím zvířectvem	0	0	0	0	0	0	0
	jiným účastníkem silničního provozu	1	0	0	0	0	1	0
	závadou komunikace	0	0	0	0	0	0	0
	jiné zavinění	0	0	0	0	0	0	0
	celkem	8	4	9	7	2	2	5
lehce zranění	řidičem motorového vozidla	20	42	35	22	31	24	11
	řidičem nemotorového vozidla	7	12	9	13	9	15	10
	chodcem	3	3	2	1	3	1	0
	lesní zvěří, domácím zvířectvem	0	0	0	0	0	0	0
	jiným účastníkem silničního provozu	2	1	1	0	0	0	1
	závadou komunikace	0	0	0	0	0	0	0
	jiné zavinění	0	0	0	0	0	1	0
	celkem	32	58	47	36	43	41	22

V roce 2023 došlo na území města Otrokovice celkem ke 116 nehodám, z toho 99 nehod bylo zaviněno řidičem motorového vozidla, 10 nehod řidičem nemotorového vozidla, 1 nehoda byla zaviněna chodcem, 5 nehod lesní zvěří nebo domácím zvířectvem a 1 jiným účastníkem silničního provozu.



5.3 Nehodovost podle hlavní příčiny nehody

Následující tabulka ukazuje dopravní nehody a jejich následky v závislosti na hlavní příčině nehody (*viz pozn. kap. 3 - Dílčí cíle).

Tabulka 29: Dopravní nehody a jejich následky podle hlavní příčiny nehody v letech 2017-2023

Otrokovice	hlavní příčina nehody	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
nehody	nezaviněno řidičem	19	16	9	13	13	23	8
	nepřiměřená rychlost jízdy	11	16	12	12	11	16	13
	nesprávné předjíždění	2	0	0	1	2	0	1
	nedání přednosti v jízdě	17	26	14	17	13	16	12
	nesprávný způsob jízdy	81	87	98	86	77	97	82
	celkem	130	145	133	129	116	152	116
usmrcení	nezaviněno řidičem	0	0	0	0	0	0	1
	nepřiměřená rychlost jízdy	0	0	1	0	0	0	0
	nesprávné předjíždění	0	0	0	0	0	0	0
	nedání přednosti v jízdě	0	1	0	0	0	0	0
	nesprávný způsob jízdy	0	0	0	0	1	0	0
	celkem	0	1	1	0	1	0	1
těžce zranění	nezaviněno řidičem	2	1	0	1	0	1	0
	nepřiměřená rychlost jízdy	1	0	5	2	0	0	3
	nesprávné předjíždění	0	0	0	0	1	0	0
	nedání přednosti v jízdě	4	2	0	1	0	0	0
	nesprávný způsob jízdy	1	1	4	3	1	1	2
	celkem	8	4	9	7	2	2	5
lehce zranění	nezaviněno řidičem	5	4	3	1	3	2	1
	nepřiměřená rychlost jízdy	4	5	9	7	10	4	4
	nesprávné předjíždění	2	0	0	0	0	0	0
	nedání přednosti v jízdě	10	24	11	15	9	10	5
	nesprávný způsob jízdy	11	25	24	13	21	25	12
	celkem	32	58	47	36	43	41	22

V roce 2023 došlo na území města Otrokovice celkem ke 116 nehodám, z toho 7 nehod nebylo zaviněno řidičem, 14 nehod bylo zaviněno nepřiměřenou rychlostí jízdy, 1 nehoda nesprávným předjížděním, 12 nehod nedáním přednosti v jízdě a 82 nehod nesprávným způsobem jízdy.



5.4 Nehodovost podle ovlivnění viníka nehody

Následující tabulka ukazuje dopravní nehody a jejich následky v závislosti na ovlivnění viníka nehody.

Tabulka 30: Dopravní nehody podle ovlivnění viníka nehody v letech 2017-2023

Otrokovice	ovlivnění viníka nehody	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
nehody	obsah alkoholu v krvi do 0,24 ‰	2	0	0	0	0	0	1
	ne	63	70	74	64	56	59	53
	obsah alkoholu v krvi od 0,24‰ do 0,5‰	0	0	0	1	0	1	0
	pod vlivem drog	0	0	2	0	1	0	2
	obsah alkoholu v krvi od 0,5‰ do 0,8‰	0	1	0	0	0	2	2
	obsah alkoholu v krvi od 0,8‰ do 1,0‰	0	0	0	1	0	0	1
	obsah alkoholu v krvi od 1,0‰ do 1,5‰	1	1	1	0	1	3	0
	obsah alkoholu v krvi 1,5‰ a více	7	7	5	8	8	7	8
	nezjišťováno	57	66	51	55	50	80	49
	celkem	130	145	133	129	116	152	116
usmrcení	obsah alkoholu v krvi do 0,24 ‰	0	0	0	0	0	0	0
	ne	0	1	1	0	1	0	1
	obsah alkoholu v krvi od 0,24‰ do 0,5‰	0	0	0	0	0	0	0
	pod vlivem drog	0	0	0	0	0	0	0
	obsah alkoholu v krvi od 0,5‰ do 0,8‰	0	0	0	0	0	0	0
	obsah alkoholu v krvi od 0,8‰ do 1,0‰	0	0	0	0	0	0	0
	obsah alkoholu v krvi od 1,0‰ do 1,5‰	0	0	0	0	0	0	0
	obsah alkoholu v krvi 1,5‰ a více	0	0	0	0	0	0	0
	nezjišťováno	0	0	0	0	0	0	0
	celkem	0	1	1	0	1	0	1
těžce zranění	obsah alkoholu v krvi do 0,24 ‰	1	0	0	0	0	0	0
	ne	7	4	8	6	2	1	5
	obsah alkoholu v krvi od 0,24‰ do 0,5‰	0	0	0	0	0	0	0
	pod vlivem drog	0	0	1	0	0	0	0
	obsah alkoholu v krvi od 0,5‰ do 0,8‰	0	0	0	0	0	0	0
	obsah alkoholu v krvi od 0,8‰ do 1,0‰	0	0	0	0	0	0	0
	obsah alkoholu v krvi od 1,0‰ do 1,5‰	0	0	0	0	0	0	0
	obsah alkoholu v krvi 1,5‰ a více	0	0	0	1	0	0	0
	nezjišťováno	0	0	0	0	0	1	0
	celkem	8	4	9	7	2	2	5
lehce zranění	obsah alkoholu v krvi do 0,24 ‰	1	0	0	0	0	0	0
	ne	26	46	40	28	32	28	14
	obsah alkoholu v krvi od 0,24‰ do 0,5‰	0	0	0	1	0	1	0
	pod vlivem drog	0	0	1	0	1	0	0
	obsah alkoholu v krvi od 0,5‰ do 0,8‰	0	1	0	0	0	0	1
	obsah alkoholu v krvi od 0,8‰ do 1,0‰	0	0	0	0	0	0	1
	obsah alkoholu v krvi od 1,0‰ do 1,5‰	1	0	1	0	1	2	0
	obsah alkoholu v krvi 1,5‰ a více	3	3	3	5	8	4	6
	nezjišťováno	1	8	2	2	1	6	0
	celkem	32	58	47	36	43	41	22

V roce 2023 došlo na území města Otrokovice celkem ke 116 nehodám, z toho u 53 nehod nebyl viník ovlivněn alkoholem ani jinými návykovými látkami, u 1 nehody byl obsah alkoholu do 0,24 ‰, u 2 nehod 0,5-0,8 ‰, u 1 nehody 0,8-1,0 ‰, u 8 nehod 1,5 ‰ a více, u 2 nehod byl viník pod vlivem drog, u 49 nehod ovlivnění nebylo zjišťováno.



5.5 Nehodovost podle druhu účastníka

Následující tabulka ukazuje dopravní nehody a jejich následky v závislosti na druhu účastníka.

Tabulka 31: Následky dopravních nehod podle druhu účastníka v letech 2017-2023

Otrokovice	druh účastníka	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
usmrcení	chodci	0	1	0	0	0	0	1
	cyklisté	0	0	0	0	0	0	0
	motocyklisté	0	0	0	0	0	0	0
	cestující v os. automobilech	0	0	1	0	1	0	0
	ostatní	0	0	0	0	0	0	0
	celkem	0	1	1	0	1	0	1
těžce zranění	chodci	3	2	0	2	0	0	0
	cyklisté (vč. elektro)	1	1	4	1	2	2	1
	motocyklisté	2	1	0	2	0	0	1
	cestující v os. automobilech	0	0	5	2	0	0	3
	ostatní	2	0	0	0	0	0	1
	celkem	8	4	9	7	2	2	5
lehce zranění	chodci	6	13	4	2	5	6	0
	cyklisté (vč. elektro)	9	17	11	14	12	17	12
	motocyklisté	1	5	1	0	1	3	0
	cestující v os. automobilech	12	19	27	18	23	14	7
	ostatní	4	4	4	2	2	1	3
	celkem	32	58	47	36	43	41	22

Usmrcení osoby bylo v tomto období ojedinělé (chodec, osoby v osobních automobilech). V počtu těžce zraněných osob převažují v roce 2023 osoby v osobních automobilech, méně je cyklistů. V počtu lehce zraněných osob převažují cyklisté, i když v předchozích letech bylo více osob v osobních automobilech. V roce 2023 nebyli těžce ani lehce zranění žádní chodci.



5.6 Nehodovost podle věku účastníka

Následující tabulka ukazuje dopravní nehody a jejich následky v závislosti na věku účastníka.

Tabulka 32: Následky dopravních nehod podle věku účastníka v letech 2017-2023

Otrokovice	věk účastníka	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
usmrcení	děti (do 15 let)	0	0	0	0	0	0	0
	osoby 16-64 let	0	1	1	0	1	0	1
	senioři (od 65 let)	0	0	0	0	0	0	0
	celkem	0	1	1	0	1	0	1
těžce zranění	děti (do 15 let)	0	0	0	0	0	0	0
	osoby 16-64 let	4	3	8	4	0	2	5
	senioři (od 65 let)	4	1	1	3	2	0	0
	celkem	8	4	9	7	2	2	5
lehce zranění	děti (do 15 let)	3	3	7	1	4	3	0
	osoby 16-64 let	22	39	32	28	30	31	16
	senioři (od 65 let)	7	16	8	7	9	7	6
	celkem	32	58	47	36	43	41	22

V posledních letech nedošlo k žádným těžkým zraněním dětí. Počet lehce zraněných dětí i seniorů se v posledních letech mírně snížil, stejně jako tomu je u osob ve věku 16-64 let.



6. Okolnosti a příčiny nehod se zraněním

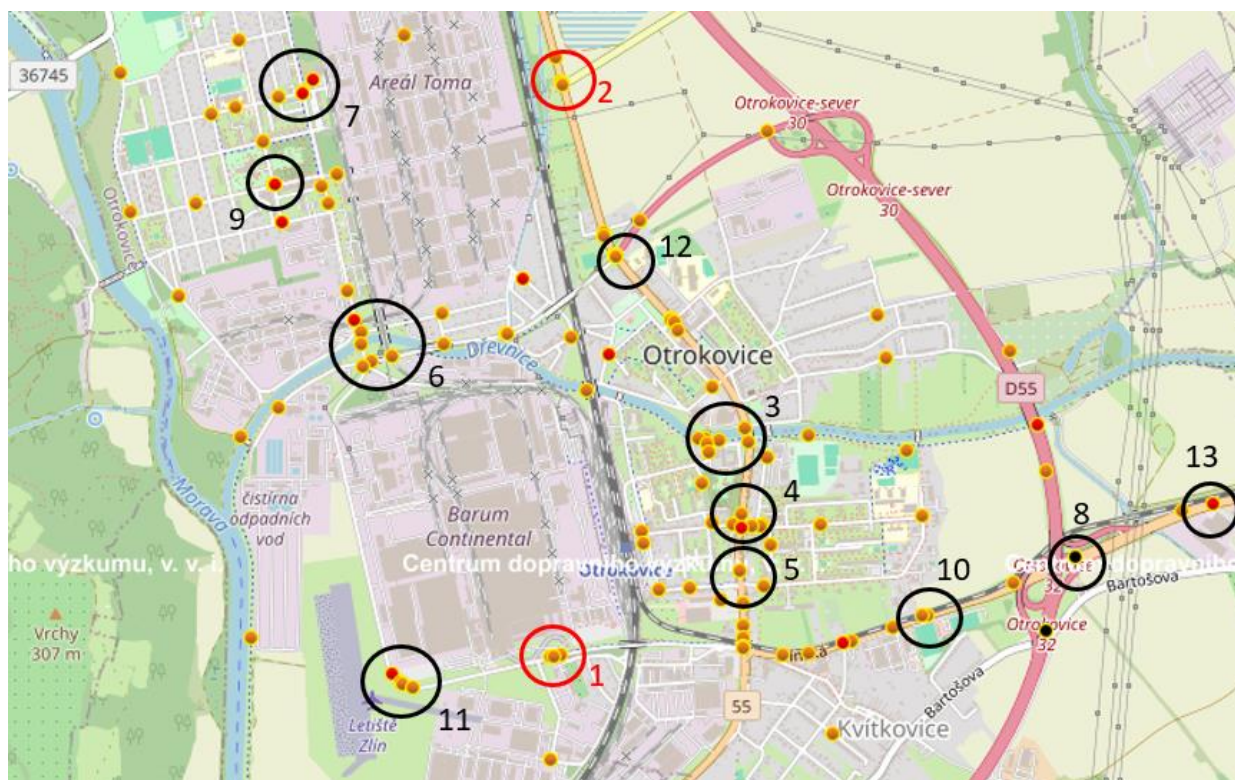
6.1 Řešené nehodové lokality na území města Otrokovice v roce 2023

Při vyhodnocení plnění Strategie BESIP Otrokovice za rok 2023 byla identifikována nehodová místa na území města na základě aplikace Dopravní nehody v ČR (<https://nehody.cdv.cz>) [6].

Z databáze byly identifikovány dvě nové nehodové lokality (v předchozích letech neřešeny), na kterých se udály vážné dopravní nehody (s těžkým zraněním nebo s více lehkými zraněními). V těchto lokalitách byla provedena analýza dopravních nehod za období 1/2020-12/2023 s cílem zjištění hlavních příčin dopravních nehod. Na základě analýzy dopravní nehodovosti v dané lokalitě byly vypracovány návrhy nízkonákladových opatření pro realizaci v krátkém časovém horizontu a případné doporučení rozsáhlejší úpravy řešené lokality.

Na Obrázku 14 jsou zobrazeny jednotlivé vybrané lokality s nehodami.

- - Řešené lokality v minulých obdobích ○ - Nové lokality



Obrázek 14: Lokalizace závažnějších nehod v Otrokovicích v období 1/2020-12/2023 (nehody.cdv.cz)

Lokalita 1 – Continental Barum, silnice III/36746



Obrázek 15: Lokality 1 ve sledovaném období (<http://nehody.cdv.cz>)

Na lokalitě u firmy Continental Barum, s.r.o. se jedná o dopravně složitější situaci v úseku, kde se setkává silnice III/36746 (ulice Objízdna) s místní komunikací Letiště a samostatným vjezdem a výjezdem z parkoviště firmy Continental Barum, s.r.o. V určitých hodinách může být tato křižovatka dopravně velice vytížená, zejména pokud jde o výjezd zaměstnanců z pracovní směny.

V dané lokalitě se ve sledovaném období (tj. 1/2020-12/2023) staly celkem 3 nehody. Dvě z těchto nehod byly s účastí zranitelných účastníků silničního provozu (cyklista a motocyklista).

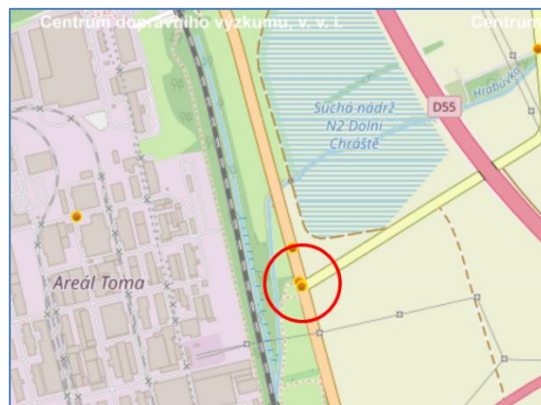
První nehoda byla srážka dvou osobních vozidel, kdy hlavní příčinou bylo nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem, řidič zezadu narazil do osobního vozidla, 1 osoba byla lehce zraněna. Viníkem byl muž ve věku 27 let. Další dvě nehody byly srážky jedoucích vozidel z boku, kde hlavní příčinou bylo vjetí do křižovatky proti příkazu dopravní značky „Dej přednost v jízdě“. V prvním případě se jednalo o srážku osobního vozidla a cyklistky (žena 51 let utrpěla lehké zranění). Druhá nehoda byla srážka osobního vozidla s řidičkou mopedu (žena 47 let). I při této nehodě byla řidička mopedu lehce zraněna.

Aktuální stav připravovaných úprav/doporučení:

Podél ulice Objízdna (silnice III/36746) v úseku od sjezdu k hlavní budově společnosti Continental Barum po okružní křižovatku v části Baťov (ul. Objízdna, tř. Tomáše Bati a Kučovaniny) je připravovaná projektová dokumentace na výstavbu stezky pro chodce a cyklisty. Záměr je aktuálně ve fázi odevzdané a aktualizované studie reflektující změněný stav v území. V roce 2024 se předpokládá dokončení projektové dokumentace pro oznámení záměru, následně v roce 2025 bude probíhat zpracování dokumentace ve stupni pro provádění. Předpoklad zahájení realizace stavby je v roce 2026 a ukončení stavby v roce 2027. Stavba bude rozdělena pravděpodobně do dvou etap. Realizaci stavby může ohrozit nevypořádání majetkoprávních vztahů ke stavbou dotčeným pozemkům, popř. vyšší finanční náklady a nezískání dotace. Aktuální název stavby: Otrokovice – páteřní cyklostezka Otrokovice – Vizovice, napojení areálu Continental Barum, s.r.o.

Na jednání dne 19.6.2024 se správci sítě bylo dohodnuto, že bezprostředně proběhne kontrola VDZ a SDZ při výjezdu z areálu Continental Barum, s.r.o. (možnost doplnění VDZ na hlavní komunikaci ul. Objízdna v místě křižovatky a výjezdu z parkoviště).

Lokalita 2 – křížení silnice I/55 a II/438, křižovatka styková (tříramenná)



Obrázek 16: Lokalita 2 ve sledovaném období (<http://nehody.cdv.cz>)

Jedná se o lokalitu vedoucí z Otrokovic do Tlumačova v místě stykové křižovatky silnice I/55 a II/438. Ve sledovaném období se zde stalo celkem 6 nehod (celkem 4 osoby zraněny lehce).

Ve dvou případech bylo příčinou nehody vjetí do křižovatky proti příkazu dopravní značky „Dej přednost v jízdě“. V prvním případě se jednalo o srážku osobního vozidla a cyklisty (muž 47 let). Při této nehodě byl cyklista zraněn lehce. Ve druhém případě se jednalo o srážku osobního vozidla s nákladním vozidlem, tato nehoda se obešla bez zranění pouze s hmotnou škodou. Při dalších dvou nehodách bylo hlavní příčinou nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky. V jednom případě se jednalo o čelní srážku 3 osobních vozidel, kdy řidička (věk 31 let) nezvládla řízení, střetla se s protijedoucími vozidly a byla lehce zraněna. Ve druhém případě se jednalo o boční srážku dvou osobních vozidel, kdy řidič nepřizpůbil rychlost intenzitě provozu. Tato nehoda se obešla bez zranění, pouze s hmotnou škodou. Další nehoda byla nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem, kdy došlo ke srážce dvou osobních vozidel zezadu. Dvě osoby byly zraněny lehce (muž 24 let a žena 23 let). Poslední nehoda byla srážka dvou osobních vozidel zezadu, kdy hlavní příčinou nehody bylo to, že se řidič (věk 77 let) plně nevěnoval řízení vozidla. Tato nehoda se obešla bez zranění.

Na jednání se správci sítě a PČR dne 19.6.2024 bylo dohodnuto provést kombinace opatření v blízkosti křižovatky, zejména se jedná o umístění svislé dopravní značky B21a – Zákaz předjíždění v kombinaci s vodorovným dopravním značením, zodpovídá ŘSD. Ze strany PČR by bylo vhodné v tomto úseku stanovit nejvyšší dovolenou rychlost na 70 km/hod.



6.2 Řešené lokality v minulém období

Lokalita 3 – Poliklinika, lávka a parkoviště



Obrázek 17: Lokalita 3 ve sledovaném období 2022 (<http://nehody.cdv.cz>)

Lokalita byla řešena v rámci vyhodnocení plnění v roce 2022.

Na předmětnou lávku je provedena projektová dokumentace řešící výstavbu nové lávky. Investiční záměr je nyní ve fázi vyřízeného pravomocného společného povolení a pro stavbu je také zajištěna projektová dokumentace ve stupni pro provádění stavby. Pro stavbu byla v roce 2024 podána žádost o dotaci ze strany SFDI. V případě obdržení dotace se předpokládá provedení stavby v roce 2025 nebo v roce 2026. S ohledem na vysokou finanční náročnost může provedení stavby ohrozit: nezískání dotace, získání dotace s příliš nízkým podílem dotace vůči celkovým investičním nákladům a velké množství inženýrských sítí vedoucí přes stávající lávku, což představuje velkou technickou náročnost. Aktuální název stavby: Odstranění bodové závady – lávka LP2 přes Dřevnici – výstavba nové lávky, vč. realizace připojení páteřních cyklostezek.



Lokalita 4 – křižení tř. Osvobození (I/55) s ul. Havlíčkova a ul. Hlavní (MK), křižovatka průsečná (čtyřramenná)



Obrázek 18: Lokalita 4 ve sledovaném období 2022 (<http://nehody.cdv.cz>)

Lokalita byla řešena v rámci vyhodnocení plnění v roce 2022. V roce 2023 se v místě křižovatky nestala žádná nová nehoda.

Předložený návrh na opatření doporučuje zkontrolovat viditelnost a rozhledové podmínky při průjezdu lokalitou v blízkosti křižovatky a také správné umístění návěstidel (zda před návěstidlem není umístěná reklama apod.). Doplnkové návěstidlo žlutého světla ve tvaru chodce upozorní řidiče na přecházející chodce. Dále je doporučováno provést kontrolu a případnou obnovu svislého a vodorovného dopravního značení včetně kontroly šířky jízdních pruhů a prověřit, zda by bylo možné cyklisty navést cyklokoridorem (cyklopruhem) při průjezdu křižovatkou.

Na jednání dne 19.6.2024 se správci sítě a PČR bylo následně dohodnuto, že ze strany MÚ dojde k prověření provozní doby (tj. času zapnutí a vypnutí) světelné signalizace na všech křižovatkách na průtahu městem Otrokovice, následně dojde k harmonizaci a nastavení provozní doby.



Lokalita 5 – křižení tř. Osvobození (I/55) s ul. Dr. E. Beneše a ul. SNP (MK), křižovatka průsečná (čtyřramenná)



Obrázek 19: Lokalita 5 ve sledovaném období 2022 (<http://nehody.cdv.cz>)

Lokalita byla řešena v rámci vyhodnocení plnění v roce 2022. V roce 2023 se v místě křižovatky nestala žádná nová nehoda. Předložený návrh na opatření doporučuje zkontrolovat viditelnost a rozhledové podmínky při průjezdu lokalitou a v blízkosti křižovatky a také správné umístění návěstidel. Dále také provedení kontroly a případné obnovy svislého a vodorovného dopravního značení.

Na jednání dne 19.06.2024 se správci sítě a PČR bylo dohodnuto, že ze strany MÚ dojde k prověření provozní doby světelného signalizačního zařízení (SSZ). Na této křižovatce dochází k velkému počtu průjezdu vozidel na červený signál, bylo by vhodné provést na tuto lokalitu dopravní studii (dopravní inspekci), aby se zjistilo, jak působí přilehlé obchodní a nákupní centrum na provoz této křižovatky. Následně by bylo vhodné zohlednit v nastavení SSZ i otevírací dobu nákupního centra (Kaufland). Ze strany ŘSD dojde k prověření dopravního značení v této lokalitě. Na předmětné světelně řízené křižovatce je možnost doplnění technologie automatického systému pro detekci a archivaci dopravních přestupků, která by kontrolovala průjezd vozidel křižovatkou na červený signál.



Lokalita 6 – silnice III/36746, tř. Tomáše Bati po okružní křižovatce



Obrázek 20: Lokalita 6 ve sledovaném období 2022 (<http://nehody.cdv.cz>)

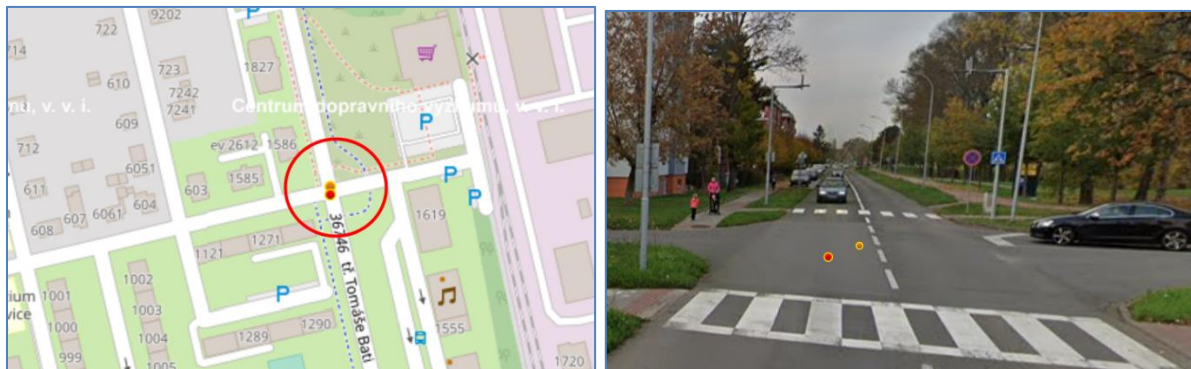
Lokalita byla řešena v rámci vyhodnocení plnění v roce 2022.

Na jednání dne 19.6.2024 bylo se správci sítě a PČR potvrzeno, že ze strany MÚ je připravovaná projektová dokumentace a plánování vhodné cesty pro cyklistickou dopravu. Než dojde k ukončení schvalovacího řízení, je doporučeno dočasné opatření - umístění cyklopiktokoridoru v jízdním pruhu vozovky (symbol cyklisty s dvojicí šipek), vyznačující se pouze vodorovným dopravním značením V20 – piktogramový koridor pro cyklisty. Jedná se pouze o zvýraznění pohybu cyklistů v rámci komunikace, upozornění ostatních účastníků silničního provozu, kudy se může cyklista pohybovat.

Projektový záměr je ve fázi vydaného pravomocného územního rozhodnutí a dále je zpracována dokumentace pro povolení stavby a je podána žádost o stavební povolení, pracuje se na dokumentaci pro provedení stavby. Pro stavbu bude žádáno o dotaci v rámci ITI Zlínské aglomerace. Předpoklad zahájení stavby v roce 2025 – první etapa a kompletní dokončení stavby v roce 2026. Provedení stavby může ohrozit: příliš nízký podíl dotace vůči celkovým nákladům stavby a technická náročnost stavby (výstavba dvou samostatných mostních konstrukcí). Aktuální název stavby: Otrokovice-páteří cyklostezka Otrokovice-Vizovice-napojení místní části Bařov.



Lokalita 7 – silnice III/36746, křižovatka tř. Tomáše Bati a ul. Školní

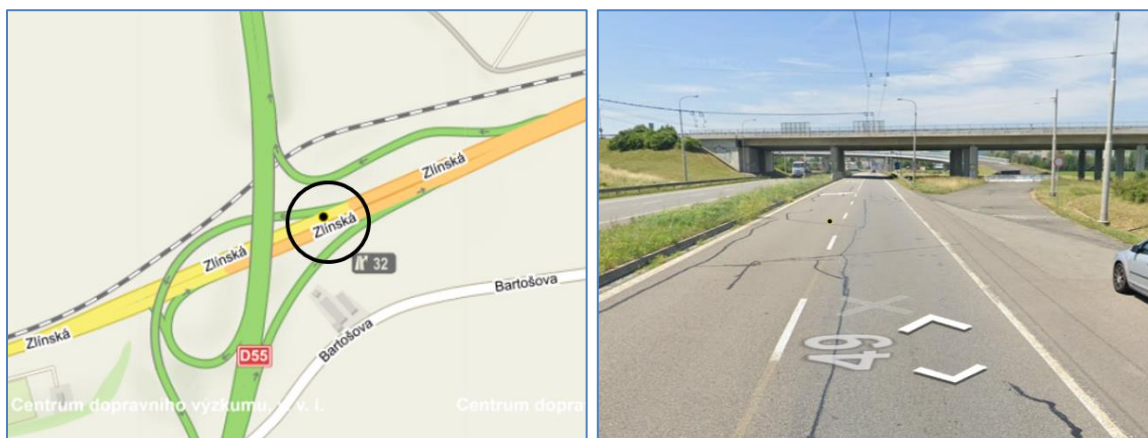


Obrázek 21: Lokalita 7 ve sledovaném období 2022 (<http://nehody.cdv.cz>)

Lokalita byla řešena v rámci vyhodnocení plnění v roce 2022. Na jednání dne 19.6.2024 se správci sítě a PČR bylo dohodnuto, že ze strany MÚ dojde v nejbližší možné době k prověření rozhledových poměrů. Aktuálně rovněž dochází k přípravě projektu na chodník ul. Školní, součástí by mělo být i posunutí místa pro přecházení do koridoru navazujícího chodníku a vytvoření přechodu pro chodce. V dané lokalitě dojde k doplnění podélné čáry souvislé. Podle informací budou Zóny 30 pouze na vedlejších komunikacích. Uvažuje se o umístění technologie úsekového případně bodového měření rychlosti vozidel. Postupně dochází k úpravě jednotlivých přechodů pro chodce v této lokalitě, které jsou patřičně označeny a nasvětleny. V červenci 2024 bylo pro stavbu přechodu pro chodce v ul. Školní vč. souvisejících úprav vydáno společné povolení. Dokumentace je již ve stupni pro výběr dodavatele stavby. Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti provozu na pozemní komunikaci a zvýšení bezpečnosti chodců. Investiční záměr je připraven k realizaci a počítá se s provedením stavby ještě v roce 2024, popř. na jaře roku 2025. Aktuální název stavby: Otrokovice – přechod pro chodce v ul. Školní.



Lokalita 8 – silnice I/49



Obrázek 22: Lokalita 8 ve sledovaném období 2021 (<http://nehody.cdv.cz>)

Lokalita byla řešena v rámci vyhodnocení plnění v roce 2021. V roce 2023 se zde stala 1 nehoda - srážka s pevnou překážkou, kdy řidič (73 let) nepřizpůsobil rychlost vlastnostem vozidla a nákladu. Tato nehoda se obešla bez zranění, pouze s hmotnou škodou. Na jednání dne 19.6.2024 se správci sítě a PČR bylo informováno, že ze strany ŘSD došlo na podzim roku 2023 k doplnění cca 200 m svodidel do středového pásu. Předložený návrh na opatření tak byl proveden.



Lokalita 9 – křižení MK tř. Spojenců a ul. Tylova, křižovatka průsečná (čtyřramenná)

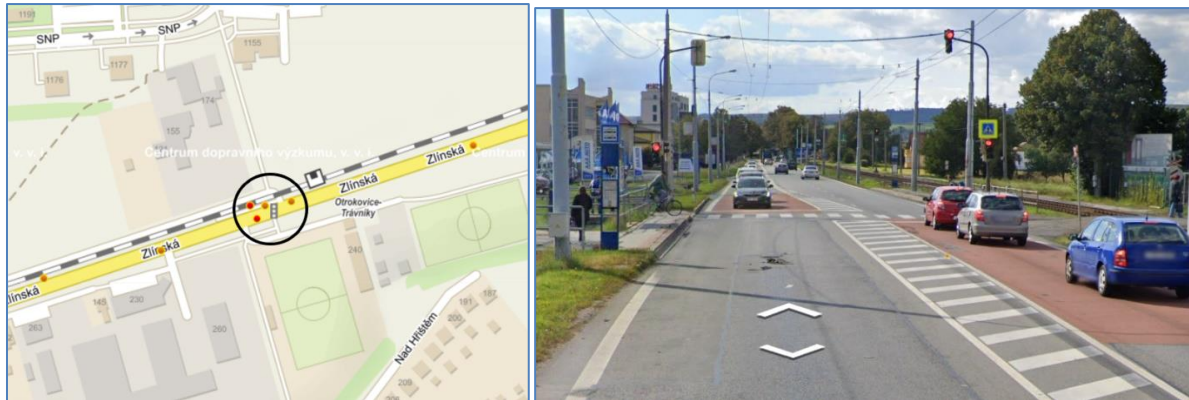


Obrázek 23: Lokalita 9 ve sledovaném období 2021 (<http://nehody.cdv.cz>)

Lokalita byla řešena v rámci vyhodnocení plnění v roce 2021. Předložený návrh na opatření je zkontrolovat viditelnost a rozhledové podmínky při průjezdu lokalitou a v blízkosti křižovatky. Je třeba se zaměřit na tento aspekt u cyklistů. V letech 2022-2023 se v místě křižovatky nestala žádná nová nehoda. Na jednání dne 19.06.2024 se správci sítě a PČR bylo potvrzeno, že ze strany MÚ došlo k prověření rozhledových poměrů v dané lokalitě, nyní jsou prověřovány parkovací stání vozidel v této lokalitě. V daných místech došlo k doplnění vodorovného dopravního značení V12c – Zákaz zastavení. Jedná se o žlutou souvislou čáru u okraje vozovky (může být vyznačena i na obrubníku), která vyznačuje úsek, kde je zakázáno zastavení a stání vozidel.



Lokalita 10 – silnice I/49, Zlínská – přímý úsek před světelně signalizačním zařízením přechodu pro chodce



Obrázek 24: Lokalita 10 ve sledovaném období 2021 (<http://nehody.cdv.cz>)

Lokalita byla řešena v rámci vyhodnocení plnění v roce 2021. V roce 2023 se zde stala 1 nehoda dvou osobních vozidel, kdy řidič (52 let) nedodržel bezpečnostní vzdálenost za vozidlem a zezadu narazil do jiného osobního vozidla (1 osoba byla lehce zraněna).

Předložený návrh na opatření: Před tímto místem se doporučuje doplnit svislé dopravní značení v reflexním provedení – upozornění na signalizaci (A10 – Světelné signály). Dále je doporučováno doplnit vodorovné dopravní značení s informací, že zastávka autobusu je v jízdním pruhu (V11a – Zastávka autobusu nebo trolejbusu). Kvůli větší bezpečnosti chodců je navrhováno zrealizovat ochranný ostrůvek v místě přechodu pro chodce, případně tento přechod zmenšit zúžením jízdních pruhů a vytvořením nástupní plochy pro chodce.

Na jednání dne 19.6.2024 se správci sítě a PČR bylo potvrzeno, že navrhované opatření bylo ze strany MÚ a správce komunikace (tj. ŘSD) provedeno a došlo k jednotlivým doporučeným úpravám svislého a vodorovného dopravního značení v této nehodové lokalitě.



Lokalita 11 – silnice III/36746, ulice Objízdná



Obrázek 25: Lokalita 11 ve sledovaném období 2021 (<http://nehody.cdv.cz>)

Lokalita byla řešena v rámci vyhodnocení plnění v roce 2021. V roce 2023 se zde stala 1 nehoda. Jednalo se o čelní srážku dvou osobních vozidel, kdy řidič (18 let) nepřizpůsobil rychlost stavu vozovky, vjel do protisměru a narazil do jiného osobního vozidla. Celkem 3 osoby byly těžce zraněny.

Na jednání dne 19.6.2024 bylo se správcí sítě a PČR dohodnuto, že PČR bude v tomto úseku provádět častější měření rychlosti projíždějících vozidel. Ze strany MÚ byla předána informace, že na tuto lokalitu navazuje připravovaná projektová dokumentace na doplnění a upravení komunikace pro chodce a cyklisty. Ze strany správce silnice (ŘSZK) dojde k prověření a případnému doplnění směrových dopravních sloupků v dané lokalitě. V roce 2023 zde byl proveden tzv. mikrokoberec, který vytváří na povrchu vozovky tenkou souvislou živičnou vrstvu sloužící k ochraně a prodloužení životnosti asfaltového povrchu.



Lokalita 12 – silnice I/55, křižovatka ul. Komenského a ul. Nadjezd



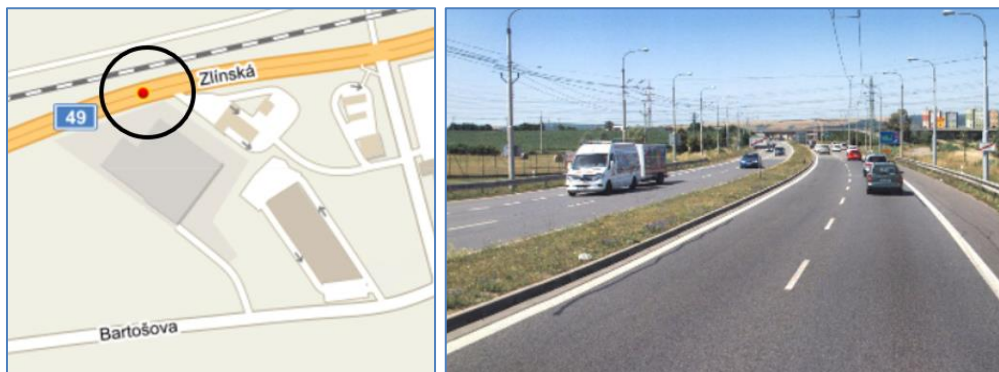
Obrázek 26: Lokalita 12 ve sledovaném období 2021 (<http://nehody.cdv.cz>)

Lokalita byla řešena v rámci vyhodnocení plnění v roce 2021. V letech 2022-2023 se v místě křižovatky stalo celkem 7 nehod. Jedna nehoda byla srážka dvou osobních vozidel, kdy řidič vjel do křižovatky na „červenou“ (nehoda bez zranění pouze s hmotnou škodou). Dalších 6 nehod nastalo při odbočování vlevo, celkem 3 osoby byly lehce zraněny. Na jednání dne 19.6.2024 se správci a PČR bylo řešeno, že na základě požadavku MÚ došlo v roce 2023 k upravení signálního plánu SSZ křižovatky. Byla předána informace ze strany ŘSD ohledně plánu na upravení prostoru křižovatky a dané nehodové lokality. Na tuto křižovatku je již zpracován investiční záměr. Je zpracována projektová dokumentace ve stupni pro územní rozhodnutí. Po nabytí právní moci měl být další stupeň projektu zpracován ze strany ŘSD, avšak vzhledem k nízkému podílu ŘSD na celkových investičních nákladech bude pravděpodobně město Otrokovice zpracovávat všechny požadované stupně PD. Provedení stavby se očekává v roce 2026 až 2027 ve vazbě na provádění větších investičních akcí (např. Modernizace a el. trati Otrokovice Zlín, oprava mostu M2, objízdné trasy apod.).

Aktuální název stavby: Otrokovice, křižovatka ul. Nadjezd, Komenského a přivaděče D55.



Lokalita 13 – silnice I/49, Zlínská, přímý úsek



Obrázek 27: Lokalita 13 ve sledovaném období 2020 (<http://nehody.cdv.cz>)

Lokalita byla řešena v rámci vyhodnocení plnění v roce 2020. V letech 2021-2023 se v blízkosti tohoto místa stala 1 nehoda, kdy se řidič nákladního vozidla (muž 44 let) při přejíždění z jednoho jízdního pruhu bočně střetl s osobním vozidlem (řidička osobního automobilu lehce zraněna). Předložený návrh na opatření v tomto úseku doporučil doplnit svodidla v úseku, kde není zrealizováno. Dále je doporučováno doplnění dopravního zařízení Z4c – Směrová deska středová (možno v plastovém provedení jako tlumicí bariéra) v místě příjezdu k benzínové stanici. Na jednání dne 19.6.2024 se správci sítě a PČR bylo informováno, že ze strany MÚ a ŘSD bylo tato lokalita prověřena a na základě šetření bylo vyhodnoceno, že směrové středové desky nebudou doplněny.



7. Aktivity a investice města Otrokovice v oblasti dopravy

7.1 Výdaje města Otrokovice v oblasti dopravy

Výdaje města Otrokovice v oblasti dopravy měly činit v roce 2023 dle schváleného rozpočtu 80,491 mil. Kč a skutečnost byla 71,143 mil. Kč (jak běžné, tak investiční výdaje) [9].

Finanční prostředky investované do dopravy se dlouhodobě drží na předních místech z hlediska výše vynakládaných prostředků, což potvrzuje zájem města na trvalém zlepšení dopravní infrastruktury i s ohledem na bezpečnost silničního provozu. Jsou zde zahrnuty i výdaje na dopravní obslužnost (1,72 mil. Kč) zajišťované prostřednictvím Zlínského kraje a také výdaje ve výši 34,96 mil. Kč, které jsou hrazeny Dopravní společností Zlín – Otrokovice s.r.o. jako podíl města Otrokovice vyplývající ze Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících. Zahrnují se zde i výdaje na údržbu a čištění místních komunikací (včetně zimní údržby), opravy a doplnění světelné signalizace na křižovatkách, opravy a bezbariérové úpravy chodníků a přechodů pro chodce, opravy cyklostezek a parkovišť, opravy lávek pro pěší přes Moravu a Dřevnici, výměnu městského mobiliáře, výdaje na dopravní bezpečnost (BESIP – akce MOTOBESIP, Evropský týden mobility, Do práce na kole atd.). Patří sem i údržba ukazatelů rychlosti nebo dotace pro vlastníky nemovitostí na území města na vybudování parkovacího místa.

V roce 2023 patřil k významnějším investičním akcím záměr „Revitalizace ROŠ – chodníky podél silnic III/36745 a III/36746“.

Kromě investičních akcí bylo v souladu s akčním plánem Strategie BESIP Otrokovice prováděno odstraňování zeleně, obnova VDZ. Byl upraven bezpečný prostor pro společnou dopravu pěších a motorizovaných účastníků (sdílený prostor) v ulici Kpt. Jaroše (sídliště Trávníky) a na tř. Tomáše Bati – Baťov. Dvakrát ročně je prováděna revize stavebního uspořádání, srozumitelnosti a viditelnosti na křižovatkách na území města. Je prováděna revize rozhledových trojúhelníků a následné odstraňování zeleně v rozhledovém poli křižovatky nám. 3. května x ul. Hložkova.

Aktivity/výdaje města v oblasti BESIP v roce 2023:

V rámci podpory výuky dopravní bezpečnosti v základních školách byly uskutečněny následující akce:

- Dětská výtvarná soutěž s námětem Policie nám pomáhá (do finále se zapojilo 39 žáků ZŠ)
- Dětská policie (5. ročníky ZŠ)
- „Vyhni se nehodě“ – jak předcházet vzniku dopravní nehody, případně jak vzniklou situaci řešit (PČR, ZZS, KHS-prevence návykových látek – 9. ročníky).

Dále jsou pořádány aktivity pro žáky mateřských škol, a to dětská výtvarná soutěž s námětem Policie nám pomáhá (do finále se zapojilo 62 žáků).

Aktivitami zaměřenými na střední školy jsou filmová projekce snímku „Abstinent“ (Gymnázium Otrokovice a SPŠ Otrokovice) a ve spolupráci s PČR projekt „Řídím, piji nealko“ – dechové kontroly řidičů + rozdávání nealko piva (Gymnázium Otrokovice).

Pro držitele řidičského oprávnění byly v oblasti prevence uskutečněny aktivity:

- Dětská policie (žáci ZŠ) + „Řídím, piji nealko“ (studenti Gymnázia Otrokovice) – zaměřeno na řidiče aut, realizace dechových kontrol při silničních kontrolách
- „Vyhni se nehodě“ – zaměřeno na žáky 9. ročníků jako mladé začínající řidiče - přednáška adiktologa na téma rizik požití návykových látek v dopravě
- promítání filmu „Abstinent“ – zaměřeno na studenty jako mladé začínající řidiče
- každoroční MOTOBESIP určený motorkářské veřejnosti, který je orientovaný obecně na bezpečnost a ohleduplnosti na silnicích; problematika návykových látek není speciálně

zdůrazňována (akce byla rozdělena do tří dílčích: Restart – zahájení motocyklové sezóny, noční vyjížďka a shutdown – ukončení sezóny)

Pořadatelem těchto akcí bylo město Otrokovice (odbor dopravně-správní).

Finanční aktivity města v oblasti dopravy zaznamenávají v posledních šesti letech mírně rostoucí tendenci (výjimka v roce 2019 – zvýšené prostředky s mimořádnou investicí). Výdaje do dopravy se dlouhodobě drží na předních místech mezi ostatními výdajovými kapitolami, čímž město potvrzuje zájem na zkvalitňování dopravní infrastruktury ve svém majetku a má potenciál se tímto směřováním se souběžnými investicemi na aktivity BESIP stát městem bez závažných dopravních nehod.

Tabulka 33: Výdaje na dopravu a celkové výdaje města Otrokovice v letech 2018-2023

Výdaje (v tis. Kč)	2018	2019*	2020	2021	2022	2023
Výdaje do dopravy	51 706	201 078	76 311	60 223	68 982	71 143
Výdaje celkem	448 514	587 795	472 936	516 742	547 881	584 764
Podíl výdajů do dopravy	11,5 %	34,2 %	16,1 %	11,7 %	12,6 %	12,6 %

*zvýšené prostředky – investice na ul. Nadjezd



7.2 Orientační vyčíslení finanční náročnosti navrhovaných opatření

Během posledních 6 let (období účinnosti Strategie BESIP Otrokovice 2018-2023) dosáhly celkové vypočtené ekonomické ztráty v důsledku dopravních nehod na území města Otrokovice 906 mil. Kč. Aby k těmto zbytečným ekonomickým ztrátám nedocházelo, je třeba vhodné a zodpovědné posouzení nezbytných investic do preventivních, dopravně-bezpečnostních a dalších systémových opatření akčního plánu, které by tyto ztráty eliminovaly. Součástí vyhodnocení Strategie BESIP Otrokovice je základní kalkulace potřebných prostředků. Vychází se z dostupných dat o finanční náročnosti jednotlivých opatření, odborného odhadu potřeby rozsahu jejich realizace na území obce a konzultací s odborníky.

Výdaje na dopravu v poměru k celkovým výdajům města za posledních 6 let (2018-2023) byly v průměru 13 % (rok 2019 byl vzhledem k výraznému skoku v nákladech z výpočtu průměru vyřazen). Pro následující roky navrhujeme navýšení této kapitoly na 14-15 %, přičemž tyto prostředky by měly být **primárně investovány do dopravní infrastruktury** s přímým dopadem na bezpečnost sil. provozu.

Tabulka 34: Předpokládané výdaje na dopravně bezpečnostní opatření pro predikci v roce 2025

Opatření – předpokládané/plánované výdaje (tis. Kč)	2025	2026
Bezpečná pozemní komunikace	79 000	80 000
Bezpečné dopravní prostředky	20	20
Bezpečné chování	1 300	1 300
Podpůrná opatření	400	200

V rámci analýzy míst dopravních nehod bylo na území města identifikováno a navrženo k řešení celkem 13 lokalit, z toho dvě místa byla identifikována jako zcela nová, doposud neřešená. Uvedená finanční alokace počítá s přípravou a sanací těchto míst v následujících dvou letech, a to ve spolupráci se správci sítě. Pro účely financování dopravně – bezpečnostních opatření by mělo město využívat dotačních titulů, a to jak z krajských, tak i ze státních zdrojů.



8. Plnění Akčního programu odpovědnými subjekty v roce 2023

Rok 2023 byl **šestým rokem** plnění Strategie BESIP Otrokovice schválené zastupitelstvem města na období 2018-2025. Během tohoto šestiletého období má být naplněn stanovený akční plán s ambiciózním cílem, tj. do roku 2025 „**Město bez následků vážných dopravních nehod**“. K dosažení tohoto cíle je zapotřebí realizovat velké množství aktivit zaměřených na vytváření bezpečného dopravního prostoru, ve kterém jezdí bezpečné dopravní prostředky, které řídí bezpeční řidiči a po pozemních komunikacích se pohybují i ostatní uživatelé pozemních komunikací, kteří jsou bezpečnými účastníky provozu na pozemních komunikacích. Vše završuje vhodná míra popularizace dopravně-bezpečnostních a preventivních opatření, která seznamují občany Otrokovic s tím, jak je naplňována Strategie BESIP Otrokovice a vysvětluje občanům tyto aktivity města v kontextu snižování počtu a následků dopravních nehod s cílem zvyšování jejich bezpečnosti.

Projednaný a schválený akční plán je nedílnou součástí každého strategického dokumentu. Na základě analýzy problémových oblastí v Otrokovicích byl vytvořen soubor opatření, jejichž realizací by mělo být naplněno motto:



Akční plán, který je v souladu s Akčním plánem Národní strategie BESIP ČR (2011-2020) z doby platnosti tvorby Strategie BESIP Otrokovice, se dělí do čtyř částí zaměřených na základní složky tvořící bezpečný dopravní systém:

- **bezpečná pozemní komunikace** (dále jen komunikace – K),
- **bezpečné dopravní prostředky** (dále jen vozidlo – V),
- **bezpečné chování** (dále jen účastník – Ú),
- **podpůrná opatření** (dále jen P).

Postupné vytváření bezpečného dopravního prostoru napříč všemi účastníky silničního provozu by mělo vést ke zlepšení všech aspektů bezpečnosti silničního provozu, k dosažení vytýčeného strategického cíle a naplnění stanovených dílčích cílů. Akční plán je na jedné straně metodickou pomůckou a návodem, co konkrétně dělat, ale současně i pro odpovědné subjekty závazkem a přijatým úkolem, za jehož plnění zodpovídají. Nejde jen o realizaci dopravního prostoru, který bude bezpečný, ale také musí být komfortní pro všechny uživatele – od malých dětí až po seniory, od pěších až po motorovou dopravu.

Do realizace Akčního plánu je zapojen především MÚ Otrokovice a jeho odbory (odbor dopravně-správní, odbor majetku, odbor školství a kultury, odbor rozvoje města, odbor životního prostředí, oddělení kanceláře starosty - tisková mluvčí), dále pak Městská policie Otrokovice, Technické služby Otrokovice, s.r.o., Krajské ředitelství Policie Zlínského kraje (Obvodní oddělení Otrokovice, Dopravní inspektorát Zlín, Odbor služby dopravní policie Otrokovice, Dálniční oddělení Napajedla s působností

v katastru měst Otrokovice), Celní úřad pro Zlínský kraj, ŘSZK, ŘSD, správa Zlín, Správa železnic, s.o., Centrum služeb pro silniční dopravu, s.p.o.

Pozitivním signálem pro zvyšování BESIP je zapojení řady firem, působících na území Otrokovic. Jedná se o firmy Continental Barum, s.r.o., PSG Direction, s.r.o., STAVYMA, s.r.o., MONTEMA, s.r.o., Nikola Trans, s.r.o., OK TRANS, s.r.o., TOMA, a.s., V-spéd, s.r.o., BESTA-Z, a.s., Hart Press, s.r.o., Teplárna Otrokovice, a.s., Technické služby Otrokovice, s.r.o., Bardos, a.s.

Nejmladším účastníkům provozu na pozemních komunikacích se věnuje především Dům dětí a mládeže Sluníčko (DDM) jako příspěvková organizace města.

Dobrým příkladem zapojení i pro další města mohou být i autoškoly, které vychovávají nové řidiče a vzdělávají řidiče stávající, včetně školení pro řidiče profesionály. V Otrokovicích působí řada autoškol, z nichž informaci o naplnění aktivit Akčního programu Strategie BESIP Otrokovice podaly autoškoly Balcárek, Jančara, Zapletal, Chmela, Hrošová, Wheelman, SPŠ.

8.1 Opatření bezpečná pozemní komunikace

OPATŘENÍ K1 – APLIKACE EVROPSKÉ SMĚRNICE „BEZPEČNÁ INFRASTRUKTURA“ 2008/96/ES A JEJÍ ROZŠÍŘENÍ NA OSTATNÍ SÍŤ SILNIC

Výstavba nových místních komunikací (vozovek) ani rekonstrukce stávajících místních komunikací (vozovek) v Otrokovicích nebyla v roce 2023 realizována. Výstavba nových komunikací ani rekonstrukce stávajících místních komunikací vyšších tříd ve správě ŘSZK a ŘSD nebyly prováděny. Byla provedena revitalizace ROŠ - chodníky podél silnic III/36745 a III/36746. Nehodová místa na místních komunikacích byla řešena.

Byla využita spolupráce se státním a krajským silničním správním úřadem na úpravě nehodových úseků na území Otrokovic - křižovatka ul. Komenského - Nadjezd.

Policie ČR, KŘ Zlín předávala data o místech častých dopravních nehod, zvláště nehod se závažnými následky vlastníku/správci komunikací na území Otrokovic formou prezentace.

OPATŘENÍ K2 – APLIKACE PŘÍSLUŠNÝCH ZÁKONŮ A NÁVAZNÝCH LEGISLATIVNÍCH PŘEDPISŮ PRO BEZPEČNĚJŠÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Reklamní zařízení na území Otrokovic nebyla v roce 2023 odstraňována.

OPATŘENÍ K3 – ROZVOJ „ZÓN 30“ A „OBYTNÝCH ZÓN“

Na místních komunikacích v Otrokovicích nebyla realizována nová „zóna 30“. Je plánováno vytvořit zóny u lokality Baťov a rozšíření v části lokality Přednádraží.

OPATŘENÍ K4 – ÚPRAVY DOPRAVNÍHO PROSTORU PRO ZRANITELNÉ ÚČASTNÍKY SILNIČNÍHO PROVOZU

Vjezdové ostrůvky na vjezdech do města nebyly instalovány.

Přehlednost přechodů pro chodce a míst pro přecházení byla zlepšena odstraněním zeleně a obnovou VDZ, případně SDZ. Dynamická detekce přítomnosti chodce na přechodu nebyla realizována.

Nové cyklistické přejezdy pro oddělenou přepravu chodců a cyklistů nebyly realizovány. Sdílený prostor pro motorovou, nemotorovou a pěší dopravu byl realizován na ul. Kpt. Jaroše, sídliště Trávníky, tř. Tomáše Bati - Baťov. V přípravě pro cyklisty je propojení Otrokovice-Kvítkovice-Zlín-Malenovice, propojení Otrokovice-Kvítkovice-Napajedla, propojení stávající stezky pro chodce a cyklisty od Barumu k okružní křižovatce u ČOV podél ul. Objízdna a propojení stezky pro chodce a cyklisty v okružní křižovatce u ČOV se stávající stezkou podél tř. Tomáše Bati. Byly realizovány polní cesty mezi Otrokovicemi, Oldřichovicemi a Malenovicemi, které mohou sloužit i cyklistům. Systém umožňující

bezpečný výjezd z areálu firmy byl zaveden u firem Hart Press, s.r.o., PSG Direction, s.r.o., STAVYMA, s.r.o. (výměna starých dopravních značek).

OPATŘENÍ K5 – ÚPRAVY KŘIŽOVATEK

Revize odstranění nehodových lokalit, stavebního uspořádání křižovatek, srozumitelnosti a viditelnosti dopravního značení byla ze strany MÚ Otrokovice prováděna průběžně 2x ročně, ze strany ŘSD a ŘSZK nebyla prováděna.

Pravidelná revize stavebního uspořádání v místech, kde vozidla firmy vyjíždějí z areálu na komunikace, byla prováděna u firem Continental Barum s.r.o., Hart Press, s.r.o., NIKOLA TRANS, s.r.o., PSG Direction, s.r.o., STAVYMA, s.r.o., Teplárna Otrokovice a.s., TOMA, a.s., V-spéd, s.r.o.

Dělicí pásy, parkovací a odbočovací pruhy na komunikacích nebyly nově vybudovány.

Revize rozhledových trojúhelníků byla prováděna. Nedostatky byly shledány na 1 místě. Jednalo se o odstranění zeleně v rozhledovém poli křižovatky - nám. 3. května-Hložkova. TSO identifikovaly 20 míst, kde byla identifikována a řešena vzrostlá zeleň.

OPATŘENÍ K6 – ZKVALITNĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, VYBAVENÍ KOMUNIKACÍ A POVRCHOVÝCH VLASTNOSTÍ VOZOVEK

Správci komunikací (odpovědní pracovníci TSO, ŘSD i ŘSZK) byli seznamováni s novelami technických předpisů prostřednictvím školení.

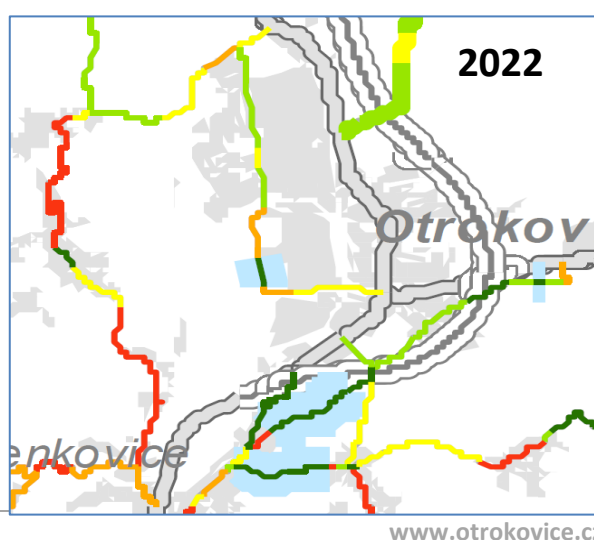
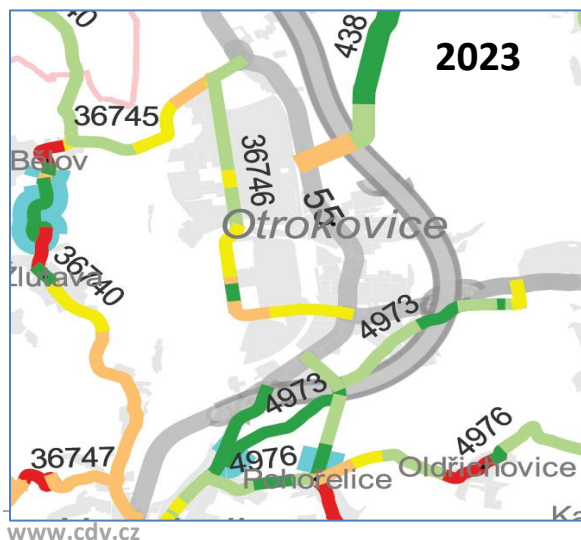
Byla prováděna revize vybavení místních komunikací z hlediska bezpečnosti. Jednalo se o výměnu řadičů semaforů, úpravu signálního plánu. Nedostatky byly zjištěny v rámci průběžné kontrolní činnosti Policie ČR nebo správců pozemních komunikací.

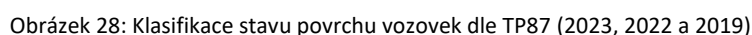
Nechráněné pevné překážky v ochranném pásmu silnic na území Otrokovic nebyly identifikovány.

Vlastník místních komunikací (MÚ Otrokovice) prováděl průběžně (případně náhodně) kontrolu činnosti správce místních komunikací (TSO).

Kontrola stavu zeleně při výjezdu z areálu firmy byla prováděna u firem Continental Barum s.r.o., Hart Press, s.r.o., MONTEMA, s.r.o., PSG Direction, s.r.o., Teplárna Otrokovice a.s., TOMA, a.s., TSO, s.r.o., V-spéd, s.r.o.

Měření proměnných parametrů vozovek na místních komunikacích ze strany města Otrokovice nebylo prováděno. Spolupráce s vlastníky silnic I., II. a III. třídy probíhala jen ve výjimečných případech. Klasifikace stavu povrchu vozovek dle TP 87 probíhá každoročně. Je možné sledovat rozdíl mezi lety 2023, 2022 a 2019.





Nové úseky, kde volně žijící živočichové migrují přes komunikace, nebyly vytipovány.

OPATŘENÍ K8 – NASAZOVÁNÍ SYSTÉMŮ ITS PRO MONITOROVÁNÍ A ŘÍZENÍ PROVOZU

61

Na území Otrokovic bylo identifikováno nehodové místo pro zavedení systémů pro detekci jízdy nebo chůze na červenou a dalších funkcionalit (světelně řízené křižovatky).

Na území Otrokovic nebyla identifikována místa pro zavedení systémů vysokorychlostního vážení ani odstavné plochy pro nízkorychlostní vážení vozidel. Kontrolní vážení vozidel na území Otrokovic nebylo prováděno.

Nízkorychlostní vážení před opuštěním areálu firmy provádějí firmy Continental Barum s.r.o. (přibližně u 50 % nákladních vozidel), OK TRANS, s r.o., PSG Direction, s.r.o., TSO, s r.o., V-sped, s.r.o.

8.2 Opatření bezpečné vozidlo

OPATŘENÍ V1 – ROZŠÍŘENÍ INFORMOVANOSTI ŘIDIČE

Veřejnost byla seznamována s novými vozidlovými systémy podporujícími bezpečné řízení (např. udržení se v jízdním pruhu, brzdový asistent, adaptivní tempomat a další) prostřednictvím autoškol v rámci výuky (teorie zásad bezpečné jízdy, testové otázky, ústně v rámci jízdy) a zkušebních komisařů.

8.3 Opatření bezpečný účastník

OPATŘENÍ Ú1 – ZAJIŠTĚNÍ PRŮBĚŽNÉHO VZDĚLÁVÁNÍ

Výuka dopravní výchovy je realizovaná prioritně v mateřských a základních školách. Město podporuje tuto výuku pořádáním aktivit pro žáky základních i mateřských škol.

V roce 2023 byla uspořádána výtvarná soutěž pro žáky mateřských škol a 1. tříd základních škol. Výtvarné soutěže se ve finále zúčastnilo 62 žáků mateřských škol a 39 žáků základních škol. Námět soutěže byl „Policie nám pomáhá“. Pro žáky 5. tříd základních škol byla uspořádána aktivita „Dětská policie“.

Dále byl realizován pro žáky ZŠ nový projekt „Vyhni se nehodě“ - jak předcházet vzniku dopravních nehod, případně jak vzniklou situaci řešit (PČR, ZZS, prevence návykových látek - 9. ročníky).

Byla prováděna pravidelná výuka dopravní výchovy pro žáky prvního stupně ZŠ, dále zapojení družin ZŠ do výuky dopravní výchovy, účast žáků na dopravní soutěži mladých cyklistů, akce v rámci Evropského týdne mobility (ETM), rovněž výukové programy pro děti předškolního věku na dopravním hřišti.

Bylo podpořeno zapojení rodičů do systému dopravní výchovy. Zúčastnilo se 582 rodičů při akcích a dalších 4 276 občanů z řad veřejnosti. Jednalo se o akce v rámci ETM, „Velikonoční řádění na dopravním hřišti“, „Znovu v autoškole“ – přednáška o změnách v pravidlech silničního provozu. Rodiče byli zapojeni v rámci možnosti navštívit dopravní hřiště se svými dětmi v době určené pro širokou veřejnost a prostřednictvím akcí konaných na dopravním hřišti, kdy si rodiče i jejich děti mohli vyzkoušet např. dopravní kvízy apod.

Autoškola Balcárek pořádá kurzy i pro veřejnost.

Aktivity v oblasti prevence užívání návykových látek byly prováděny prostřednictvím akcí:

- Dětská policie (žáci ZŠ) + „Řídím, piju nealko“ (studenti Gymnázia Otrokovice) – zaměřeno na řidiče aut, realizace dechových zkoušek při silničních kontrolách (s asistencí PČR)



- „Vyhni se nehodě“ – zaměřeno na žáky 9. ročníků jako mladé začínající řidiče, přednáška adiktologa na téma rizik požití návykových látek v dopravě
- promítání filmu „Abstinent“ – zaměřeno na studenty jako mladé začínající řidiče
- každoroční MOTOBESIP určený motorkářské veřejnosti, který je orientovaný obecně na bezpečnost a ohleduplnosti na silnicích; problematika návykových látek není speciálně zdůrazňována (akce byla rozdělena do tří dílčích akcí: Restart – zahájení motocyklové sezóny, noční vyjížďka a shutdown – ukončení sezóny)

V rámci akce „Den bez aut“ a „Velikonoční řádění na dopravním hřišti“ byly použity brýle simulující účinky alkoholu, drog a velké únavy. Dospělí účastníci měli možnost si tyto brýle vyzkoušet a připomenout si tak, že je důležité nesadat za volant, pokud požili alkohol nebo jiné návykové látky.

Prevence užívání návykových látek byla také zdůrazněna v rámci akce pro veřejnost „Znovu v autoškolě“, která byla zaměřena na novinky v oblasti pravidel silničního provozu.

Preventivní aktivity zaměřené na alkohol a léky při řízení motorových vozidel nad rámec povinného školení BOZP provádějí firmy BESTA-Z, a.s., Continental Barum s.r.o., Hart Press, s.r.o., NIKOLA TRANS, s.r.o., OK TRANS, s.r.o., PSG Direction, s.r.o., Teplárna Otrokovice a.s., TSO, s.r.o. a V-spéd, s.r.o..

Preventivní aktivity provádějí také autoškoly v rámci výuky.

OPATŘENÍ Ú2 – PODPORA ZKVALITNĚNÍ VÝUKY V AUTOŠKOLÁCH

Kontrola nad výukou v autoškolách v Otrokovících je prováděna zkušebními komisaři dle úrovně znalostí a dovedností žadatelů o řidičské oprávnění při závěrečných zkouškách.

OPATŘENÍ Ú3 – ZVÝŠENÍ VYMAHATELNOSTI PRÁVA

Na MÚ v Otrokovících bylo řešeno v roce 2023 na základě oznámení PČR a MP v přestupkovém řízení dle zákona č. 361/2000 Sb. asi 970 přestupků a dále bylo vedeno 110 řízení o zadržení řidičského oprávnění.

Přeshraniční vymáhání sankcí z vybraných dopravních přestupků z modulu CBE systému EUCARIS bylo prováděno výjimečně, dílčí evidence není vedena, úspěšnost vymožení sankcí byla asi 30 %.

OPATŘENÍ Ú4 – DOHLED NAD DODRŽOVÁNÍM PRAVIDEL SILNIČNÍHO PROVOZU

Policie ČR prováděla měření rychlosti vozidel především na úseku D55 v katastru města Otrokovice a dále na ul. Objízdna, tř. Tomáše Bati, ul. Napajedelská, ul. Zlínská, ul. Bří Mrštíků, ul. Nadjezd a silnici III/36745 („Bažantnice“). Bylo zde zaznamenáno 664 přestupků překročení nejvyšší dovolené rychlosti. V přestupkovém řízení bylo překročení rychlosti řešeno asi v 74 případech.

Dohled nad bezpečností chodců, především žáků ZŠ a MŠ, provádí Městská policie Otrokovice a Policie ČR na přechodech v okolí MŠ a ZŠ v exponovaných ranních hodinách, tj. mezi 7:15-8:00.

Pravidelná kontrola přítomnosti alkoholu při řízení je prováděna Policií ČR průběžně během celého dne, jak v denní době (zbytkový alkohol), tak i v noční době.

Průběžně je kontrolován Policií ČR úsek na D55, zda není využíván zranitelnými účastníky (chodci, cyklisté). Ze strany městské policie je zajištěna kontrola bezpečnosti zranitelných účastníků provozu průběžně v rámci prevence.



8.4 Podpůrná opatření

P1 – Poskytovat veřejnosti pravidelné informace o Strategii BSP Otrokovice a jejím plnění na webových stránkách obce.

Občané jsou seznamováni se zněním, aktivitami a cíli Strategie BESIP Otrokovice prostřednictvím webových stránek města, kde je zveřejněn text Strategie i jeho vyhodnocení za uplynulé roky (2018 - 2022): <http://www.otrokovice.cz/strategie-bezpecnosti-silnicniho-provozu-mesta-otrokovice-na-obdobi-2018-2025/d-11848>, dále na facebooku, v informacích do mobilu, Otrokovických novinách, formou besed s občany nebo žáky.

P2 – Poskytovat veřejnosti věcné a názorné informace o přijatých legislativních změnách prostřednictvím masmédií.

Zásadní legislativní změny jsou zmiňovány a vysvětlovány na webových stránkách města, případně v Otrokovických novinách, dále prostřednictvím facebooku, kontaktem s občany na přepážce, kontaktem s autoškoly v rámci výuky (komisař + autoškola) při každodenní činnosti, zasíláním změn e-mailem.

Strategie bezpečnosti silničního provozu města Otrokovice na období 2018-2025

Centrum dopravního výzkumu Brno vypracovalo pro naše město Strategii bezpečnosti silničního provozu města Otrokovice na období 2018 – 2025 (dále Strategie BSP).



[Strategie bezpečnosti silničního provozu města Otrokovice](#) [PDF, 1,2 MB]

[Příloha A](#) [PDF, 887 kB]

[Příloha B](#) [PDF, 195 kB]

[Příloha C](#) [PDF, 792 kB]

[Vyhodnocení plnění strategie - 2022](#) [PDF, 2,9 MB]

[Vyhodnocení plnění strategie - 2021](#) [PDF, 3 MB]

[Vyhodnocení plnění strategie - 2020](#) [PDF, 7,4 MB]

[Vyhodnocení plnění strategie - 2020 - příloha č. 1](#) [XLSX, 113 kB]

[Vyhodnocení plnění strategie - 2020 - příloha č. 2](#) [PDF, 599 kB]

[Vyhodnocení plnění strategie - 2020 - příloha č. 3](#) [PDF, 644 kB]

[Vyhodnocení plnění strategie - 2019](#) [PDF, 3,5 MB]

[Vyhodnocení plnění strategie - 2019 - příloha č. 1](#) [XLSX, 136 kB]

[Vyhodnocení plnění strategie - 2019 - příloha č. 2](#) [PDF, 612 kB]

[Vyhodnocení plnění strategie - 2019 - příloha č. 3](#) [PDF, 1,1 MB]

[Vyhodnocení plnění strategie - 2018](#) [PDF, 1,7 MB]

[Vyhodnocení plnění strategie - 2018 - příloha č. 1](#) [XLSX, 50 kB]

[Vyhodnocení plnění strategie - 2018 - příloha č. 2](#) [PDF, 37 kB]

Obrázek 29: Strategie BESIP Otrokovice uveřejněná na webových stránkách města



9. Závěry a doporučení

9.1 Zhodnocení celkového vývoje

V období 2018-2023 byly usmrceny 4 osoby, tj. oproti stanoveným předpokladům o 4 více, **těžce zraněno bylo 29 osob**, tj. o 7 méně, avšak **lehce zraněných osob bylo 247**, tj. o 63 více.

Ve Zlínském kraji byl v letech 2021-2023 trend plnění strategických dílčích cílů u usmrcených osob stejně jako v Otrokovicích nepříznivý (zvýšení počtu usmrcených o 18 osob oproti předpokladu), naopak u počtu těžce zraněných osob došlo ke splnění předpokladů o 147 osob, stejně jako v Otrokovicích. Ve srovnání s ostatními ORP ve Zlínském kraji zauímají Otrokovice 10. místo ze 13 ORP. Oproti předešlému roku v porovnání s ostatními ORP došlo ke zhoršení postavení (6. místo v roce 2022). Vývoj v oblasti dílčích cílů za rok 2023 zaznamenal negativní vývoj oproti předpokladu u mladých řidičů a nepřiměřené rychlosti, stejně tak i u cyklistů, alkoholu a jiných návykových látek. Z dlouhodobějšího porovnání vývoje nehodovosti s výchozím stavem (průměr let 2014-2016) vykazují Otrokovice v roce 2023 u počtu těžce zraněných oproti výchozímu stavu výraznějšího zlepšení, naopak u počtu usmrcených a lehce zraněných osob jsou vykazovány nepříznivé hodnoty.

V roce 2023 byly na území města Otrokovice identifikovány dvě nové problémové lokality a 11 již dříve řešených nehodových lokalit. Při analýze těchto lokalit byly zjišťovány hlavní příčiny a okolnosti nehod. Následně byly vypracovány návrhy nízkonákladových opatření ke zvýšení bezpečnosti v těchto lokalitách, které by mohly být bezprostředně realizovány. Bylo by vhodné, kdyby zastupitelstvo města do návrhu rozpočtu města pro rok 2025 zařadilo potřebné finanční prostředky pro řešení dopravně-bezpečnostní situace nejen v těchto lokalitách, ale i pro systematické řešení BESIP ve všech opatřeních AP města Otrokovice.

Zastupitelstvo města Otrokovice by mělo vyvíjet nejen aktivity ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu na místních komunikacích, jejichž je vlastníkem, ale současně vést pravidelná jednání s ŘSD a ŘSZK za stejným cílem u komunikací vyšších tříd, které procházejí přes území města Otrokovice.

Počátkem roku 2023 byla zřízena Komise dopravy a bezpečnosti provozu (dříve existovala Komise rozvoje města), která je iniciativním a poradním orgánem RMO v oblasti dopravy, silničního hospodářství a bezpečnosti silničního provozu. K zefektivnění činnosti Komise je možné využít nově vydaný „Best practice pro zřizování a fungování výborů/komisí BESIP ve městech a obcích“, který doporučuje městům aktivity zaměřené na BESIP vč. přenosu podnětů od občanů. Stěžejním dokumentem v oblasti BESIP, ze kterého by měly všechny kroky komise vycházet, je Strategie BESIP Otrokovice včetně každoročních informací o plnění strategie, které obsahují identifikované nehodové lokality s návrhy dopravně-bezpečnostních opatření.

Stávající podoba dokumentu Strategie BESIP Otrokovice neodpovídá v současné době ani není provázána s aktuální Strategií BESIP ČR 2021-2030 ani s aktuální Strategií BESIP ZK 2022-2030, co se týče zaměření jednotlivých dílčích cílů, jelikož u těchto nově zpracovaných strategií byly po roce 2020 dílčí cíle modifikovány jako klíčové ukazatele. V tomto vyhodnocení bylo provedeno částečné přiblížení těmto klíčovým ukazatelům. Strategie BESIP Otrokovice vypracovaná v roce 2017 však zůstává nadále v platnosti. Před ukončením období její platnosti v roce 2025 bude nutné přistoupit k jejímu přepracování a aktualizaci tak, aby byla s těmito strategiemi kompatibilní. S tímto cílem bude třeba také provést aktualizaci akčního plánu Strategie se stanovením odpovědností subjektů za bezpečnost silničního provozu v rámci města Otrokovice.



9.2 Zaměření aktivit na vývoj plnění dílčích cílů, resp. klíčových ukazatelů pro další období

Z podrobné analýzy nehodovosti je patrné, že v Otrokovicích se mezi kritické oblasti nehodovosti v období platnosti Strategie (2018-2023) zařazují zejména **místní komunikace, silnice I. a III. třídy**. Dle směrových poměrů dominují **nehody na přímých úsecích. Nejčastější byly srážky se zaparkovaným (odstaveným) vozidlem, příp. pevnou překážkou** zaviněné v největším počtu řidičem motorového vozidla, kdy **hlavní příčinou byl nesprávný způsob jízdy, nepřiměřená rychlost a nedání přednosti v jízdě**. Výsledkem všech těchto faktorů je stále vysoký počet zraněných účastníků provozu (zejména lehce zraněných), mezi nimiž figurují nejen osoby v osobních vozidlech, ale zejména **cyklisté**. Je třeba dbát na **ochranu zranitelných účastníků provozu**, mezi něž patří kromě chodců, cyklistů a motocyklistů také děti a senioři.

Za období platnosti Strategie se podařilo snížit počet těžce zraněných osob oproti stanovenému předpokladu (-7, tj. o 19 %), avšak byly usmrceny oproti předpokladu 4 osoby, stejně tak došlo k nárůstu oproti předpokladu u počtu lehce zraněných osob (+63, tj. 34 %). Zejména počty lehce zraněných osob se stále pohybují v relativně vysokých hodnotách.

Aktivity Akčního plánu Strategie BESIP Otrokovice je nutné v dalším období zaměřit zejména na opatření směřující k rizikovým dílčím cílům:

- chodci,
- mladí řidiči,
- nepřiměřená rychlost,
- nedání přednosti v jízdě,
- cyklisté,
- stárnoucí populace,
- alkohol a jiné návykové látky.

Z výše uvedených závěrů vyplývá, že je velmi důležité se dále zabývat realizací dopravně-bezpečnostních opatření, která povedou ke snížení počtu a následků dopravních nehod. K financování vybraných opatření je vhodné v co nejvyšší míře využít potenciálních dotačních programů na úrovni státu (např. SFDI) i kraje (např. program BESIP Zlínského kraje atd.). Stálá pozornost by měla být věnována vytipovaným nehodovým lokalitám na území města Otrokovice.

BEZPEČNĚ NA SILNICÍCH – PRÁVO A ODPOVĚDNOST KAŽDÉHO Z NÁS



9.3 Aktivity Akčního programu

Realizované aktivity města Otrokovice v roce 2023 byly podrobně popsány v kapitole 8 - Plnění Akčního programu odpovědnými subjekty za bezpečnost silničního provozu.

Začlenění aktivit do Akčního programu Strategie BESIP Otrokovice 2018-2025 inicioval MÚ Otrokovice, Odbor dopravně-správní, který zpracováním a následným schválením této Strategie zastupitelstvem města odstartoval aktivity dalších měst v oblasti BESIP po celé ČR. Tato města následně mohou prostřednictvím své místní strategie BESIP zásadně přispět ke snížení počtu a závažnosti dopravních nehod.

Cílené a systematické aktivity, které se opírají o analýzu nehodovosti, by měly přinést postupné snížení počtu dopravních nehod a jejich následků ve městech, k čemuž je zapotřebí důsledné realizace akčního programu s podporou finančních prostředků z vlastních zdrojů i dalších veřejných zdrojů (fondů).

Z podání informace o realizovaných aktivitách vyplývá, že je uskutečňována řada bezpečnostních opatření, je však zapotřebí dále se soustředit na postupné plnění stanovených aktivit, včetně získávání nových odborných, finančních i personálních zdrojů.

a) Opatření bezpečná pozemní komunikace – K

Opatření K1 – Zajistit provádění bezpečnostních auditů, resp. bezpečnostních inspekcí, a to v návaznosti na navržená opatření k identifikovaným a projednaným nehodovým lokalitám nejen na místních komunikacích.

Opatření K2 – Všechna reklamní zařízení jsou již odstraněna.

Opatření K3 – Postupně vytvářet další „zóny 30“ (dle TP 218 – navrhování zón 30) a rovněž případně vytvářet obytné zóny.

Opatření K4 – Věnovat soustavnou pozornost úpravám přechodů pro chodce, včetně úpravy povrchu zvýrazněním vozovky. Pokračovat v rozšíření výstavby komunikací pro cyklisty výstavbou dalších úseků stezek pro chodce a cyklisty nebo cyklostezek tak, aby došlo k propojení všech částí města, budovat vjezdové ostrůvky na vjezdech do města.

Opatření K5 – Pravidelně zajišťovat revize stavebního uspořádání křižovatek, viditelnosti a srozumitelnosti dopravního značení a revize rozhledových trojúhelníků. Dopravní značení je vybavení pozemních komunikací s omezenou dobou životnosti, a proto je zapotřebí stále kontrolovat jeho viditelnost. Dále budovat na vhodných místech dělicí pásy, parkovací a odbočovací pruhy na komunikacích.

Opatření K6 – Ve spolupráci s KŘ Policie ZK systematicky provádět bezpečnostní inspekce na místech častých dopravních nehod, včetně kontrol vybavení pozemních komunikací, nejen na místech dopravních nehod s vážnými následky, ale i na místech, kde dochází k nehodám s lehkým zraněním nebo jen s hmotnou škodou. Identifikovat případné nechráněné pevné překážky v ochranném pásmu silnic, úseky pro osazení svodidel proti podjetí motocyklisty a místa pro instalaci kooperativních systémů IT pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

Ve spolupráci s ŘSD, správou Zlín, a ŘSZK dále provádět měření proměnných parametrů vozovek a zjištěné lokální nedostatky opravovat; totéž zajišťovat i na síti místních komunikací s důrazem na opravy povrchu vozovky.

Věnovat zvýšenou pozornost údržbě vodorovného dopravního značení, včetně vodících čar pro umožnění využívání vozidla vybavenými systémem pro udržení se v jízdním pruhu.



Opatření K7 – Společně se SŽ a správci vleček provádět údržbu rozhledových poměrů na železničních přejezdech, zavádět na nich nové prvky dopravního značení.

Opatření K8 – Iniciovat firmy, které působí v Otrokovicích, k zajištění vážení vozidel. Identifikovat místa pro zavedení systémů vysokorychlostního vážení nebo odstavné plochy pro nízkorychlostní vážení vozidel.

b) Opatření bezpečné vozidlo – V

Zajišťovat aktuální informovanost řidičů o možnostech nových technologií a jejich dopadů na bezpečnost, zejména prostřednictvím výuky v autoškolách.

c) Opatření bezpečný účastník – Ú

Opatření Ú1 – Zajistit průběžné vzdělávání dětí z mateřských škol, žáků základních a středních škol v oblasti dopravní výchovy s možností výcviku na dopravním hřišti.

Pro žáky mateřských a základních škol zajistit uspořádání výtvarné soutěže a dalších tradičních dopravně bezpečnostních akcí v rámci ETM.

Zapojit rodiče do systému dopravní výchovy aktivitami na dopravním hřišti, kam mají všichni volný vstup (v odpoledních hodinách od dubna do listopadu).

Ve spolupráci s KŘ Policie ZK realizovat tradiční aktivity se zaměřením na prevenci jízdy pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek.

Opatření Ú2 – Důsledně zajišťovat kontrolu nad kvalitou výuky a výcviku v autoškolách v Otrokovicích jak ze strany Krajského úřadu Zlínského kraje (SOD), tak i ze strany MÚ Otrokovice.

Provádět interní kontrolu kvality přípravy žadatelů o řidičské oprávnění.

Opatření Ú3 – Důsledně zajišťovat vymahatelnost práva u řešených dopravních přestupků.

Opatření Ú4 – Zajistit pravidelný dohled nad zranitelnými účastníky provozu na pozemních komunikacích – dětí, žáků v exponovaných hodinách příchodu do školy. Věnovat pozornost starším a hendikepovaným občanům. Posílit dohled policie zaměřený na zjištění přítomnosti alkoholu nebo jiných návykových látek, používání zádržných systémů, chování motocyklistů, nedání přednosti v jízdě, nesprávné předjíždění a vjetí do protisměru a nevěnování se řízení.

Zajistit měření rychlosti vozidel především na úseku D55, ale i v dalších exponovaných úsecích. Nepřiměřenou rychlostí se vozidla pohybují například v ulici Nadjezd, anebo na třídě Tomáši Bati. Ukazuje se, že radar je jedinou možností, jak přimět řidiče k dodržování silničních pravidel a přispět k bezpečnosti a zklidnění provozu. Současně je nutné se věnovat na území Otrokovic kontrole přítomnosti alkoholu při řízení.

d) Podpůrná opatření

Opatření P1 – Provéřit účinnost poskytování pravidelných informací veřejnosti o plnění Strategie BESIP Otrokovice a zajistit kvalitní informovanost prostřednictvím aktualit na webu města a vydávaného periodika včetně zařazení informace o plnění Strategie na jednání zastupitelstva s účastí veřejnosti, případně informovat veřejnost o aktivitách BESIP města na setkáních zástupců města s občany.

Opatření P2 – Zajistit poskytování pravidelných informací veřejnosti o přijatých legislativních změnách v lokálních médiích.



Použité zdroje

- [1] Strategie bezpečnosti silničního provozu města Otrokovice 2018-2025, <http://www.otrokovice.cz/strategie-bezpecnosti-silnicniho-provozu-mesta-otrokovice-na-obdobi-2018-2025/d-11848>
- [2] Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2021-2030, Informace o plnění, včetně souvisejících příloh, <https://www.besip.cz/Pro-odborniky/Narodni-strategie-BESIP/Plneni-strategie>
- [3] Strategie bezpečnosti silničního provozu Zlínského kraje 2022-2030, <https://zlinskykraj.cz/strategie-bezpecnosti-silnicniho-provozu-besip-2022-2030-0>
- [4] Integrovaný strategický rozvojový plán města Otrokovice 2014-2023, <https://otrokovice.cz/integrovaný%2Dstrategický%2Drozvojový%2Dplan%2Dmesta%2Dotrokovice%2D2014%2D2023/ms-3766/p1=3766>
- [5] Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia České republiky, statistika nehodovosti, <https://www.policie.cz/clanek/statistika-nehodovosti-900835.aspx>
- [6] Aplikace Dopravní nehody v ČR, <https://nehody.cdv.cz>
- [7] Observatoř bezpečnosti silničního provozu, <https://www.czrsr.cz>
- [8] Vize Nula, CDV, <https://www.cdv.cz/vizenula>
- [9] Závěrečný účet města Otrokovice za rok 2023 - schválený, https://www.otrokovice.cz/assets/File.ashx?id_org=11673&id_dokumenty=27464



Seznam použitých zkratk

DDH – dětské dopravní hřiště
DDM – Dům dětí a mládeže Sluníčko Otrokovice, příspěvková organizace
ETM – Evropský týden mobility
KŘP ZK – Krajské ředitelství policie Zlínského kraje
MÚ – městský úřad
MK – místní komunikace
MŠ – mateřská škola
NUB – nepřímé ukazatele bezpečnosti
ORP – obec s rozšířenou působností
PČR – Policie České republiky
RPDI – počet vozidel za 24 hod.
ŘSD – Ředitelství silnic a dálnic ČR
ŘSDP PP ČR – Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR
ŘSZK – Ředitelství silnic Zlínského kraje
SÚS Zlínska, s.r.o. – Správa a údržba silnic Zlínska, s.r.o.
SDZ – svislé dopravní značení
SOD – státní odborný dozor
SSZ – světelné signalizační zařízení
SŽ – Správa železnic, státní organizace
TSO – Technické služby Otrokovice, s.r.o.
VDZ – vodorovné dopravní značení
ZŠ – základní škola
ZZS – zdravotní záchranná služba

Seznam tabulek

Tabulka 1: Plnění strategických cílů města Otrokovice (skutečnost a předpoklad)	6
Tabulka 2: Přehled vývoje nehodových ukazatelů v letech 2014-2023	8
Tabulka 3: Vyhodnocení ukazatelů nehodovosti a ztrát z nehodovosti měst se statutem ORP Zlínského kraje v roce 2023	8
Tabulka 4: Vyhodnocení NUB v Otrokovicích a okolí v letech 2021-2023	9
Tabulka 5: Srovnání hodnot NUB pro ČR, Zlínský kraj a Otrokovice v letech 2021-2023	9
Tabulka 6: Dopravní nehody podle závažnosti a druhu účastníka v roce 2023	11
Tabulka 7: Přehled dopravních nehod se zraněním v Otrokovicích v roce 2023	16
Tabulka 8: Porovnání vývoje nehodovosti v roce 2023 oproti stanovenému předpokladu pro město Otrokovice pro jednotlivé dílčí cíle.....	17
Tabulka 9: Porovnání vývoje nehodovosti v období 2018-2023 oproti stanovenému předpokladu pro město Otrokovice pro jednotlivé dílčí cíle.....	18
Tabulka 10: Dílčí cíl Strategie BESIP Otrokovice: Děti	18
Tabulka 11: Dílčí cíl Strategie BESIP Otrokovice: Chodci	19
Tabulka 12: Dílčí cíl Strategie BESIP Otrokovice: Cyklisté.....	20
Tabulka 13: Dílčí cíl Strategie BESIP Otrokovice: Motocyklisté	21

Tabulka 14: Dílčí cíl Strategie BESIP Otrokovice: Stárnoucí populace (od 65 let)	22
Tabulka 15: Dílčí cíl Strategie BESIP Otrokovice: Mladí řidiči (do 24 let)	23
Tabulka 16: Dílčí cíl Strategie BESIP Otrokovice: Alkohol a jiné návykové látky	24
Tabulka 17: Dílčí cíl Strategie BESIP Otrokovice: Nepřiměřená rychlost.....	25
Tabulka 18: Dílčí cíl Strategie BESIP Otrokovice: Nedání přednosti v jízdě.....	26
Tabulka 19: Dílčí cíl Strategie BESIP Otrokovice: Nesprávné předjíždění.....	27
Tabulka 20: Dílčí cíl Strategie BESIP Otrokovice: Nákladní automobily	27
Tabulka 21: Délka pozemních komunikací na území města Otrokovice v roce 2023	28
Tabulka 22: Srovnání výsledků Celostátního sčítání dopravy 2016 a 2020-2021 na území Otrokovic .	29
Tabulka 23: Srovnání nehodovosti na měřených úsecích sčítání dopravy 2016 a 2020-2021 (město Otrokovice).....	30
Tabulka 24: Dopravní nehody podle lokalizace v obci/mimo obec v letech 2017-2023.....	31
Tabulka 25: Dopravní nehody podle druhu komunikace v letech 2017-2023	32
Tabulka 26: Dopravní nehody podle směrových poměrů komunikace v letech 2017-2023.....	33
Tabulka 27: Dopravní nehody a jejich následky podle druhu nehody v letech 2017-2023	35
Tabulka 28: Dopravní nehody a jejich následky podle zavinění nehody v letech 2017-2023.....	36
Tabulka 29: Dopravní nehody a jejich následky podle hlavní příčiny nehody v letech 2017-2023.....	37
Tabulka 30: Dopravní nehody podle ovlivnění viníka nehody v letech 2017-2023.....	38
Tabulka 31: Následky dopravních nehod podle druhu účastníka v letech 2017-2023	39
Tabulka 32: Následky dopravních nehod podle věku účastníka v letech 2017-2023.....	40
Tabulka 33: Výdaje na dopravu a celkové výdaje města Otrokovice v letech 2018-2023	56
Tabulka 34: Předpokládané výdaje na dopravně bezpečnostní opatření pro predikci v roce 2025	57

Seznam grafů

Graf 1: Vývoj následků nehodovosti v Otrokovicích v letech 2014-2023.....	6
---	---

Seznam obrázků

Obrázek 1: Nehody se zraněním na území Otrokovic v roce 2023	12
Obrázek 2: Nehody se zraněním na území Otrokovic v roce 2023 (střed města - zvětšený výřez)	13
Obrázek 3: Nehody se zraněním na území Otrokovic v roce 2023 (oblast tř. Tomáše Bati a tř. Osvobození).....	14
Obrázek 4: Lokalizace nehod chodců v Otrokovicích v roce 2023	19
Obrázek 5: Lokalizace nehod cyklistů v Otrokovicích v roce 2023	20
Obrázek 6: Lokalizace nehod motocyklistů v Otrokovicích v roce 2023	21
Obrázek 7: Lokalizace nehod seniorů v Otrokovicích v roce 2023 - ve vozidlech	22
Obrázek 8: Lokalizace nehod vinou mladých řidičů v Otrokovicích v roce 2023	23
Obrázek 9: Lokalizace nehod pod vlivem alkoholu v Otrokovicích v roce 2023	24
Obrázek 10: Lokalizace nehod v důsledku nepřiměřené rychlosti v Otrokovicích v roce 2023	25

Obrázek 11: Lokalizace nehod v důsledku nedání přednosti v jízdě v Otrokovicích v roce 2023	26
Obrázek 12: Intenzity dopravy na pozemních komunikacích na území Otrokovic podle Celostátního sčítání dopravy 2020-2021	29
Obrázek 13: Nehody na území Otrokovic na dálnicích, silnicích I., II. a III. třídy v letech sčítání (2016 a 7/2020-6/2021)	30
Obrázek 14: Lokalizace závažnějších nehod v Otrokovicích v období 1/2020-12/2023 (nehody.cdv.cz)	41
Obrázek 15: Lokalita 1 ve sledovaném období (http://nehody.cdv.cz)	42
Obrázek 16: Lokalita 2 ve sledovaném období (http://nehody.cdv.cz)	43
Obrázek 17: Lokalita 3 ve sledovaném období 2022 (http://nehody.cdv.cz)	44
Obrázek 18: Lokalita 4 ve sledovaném období 2022 (http://nehody.cdv.cz)	45
Obrázek 19: Lokalita 5 ve sledovaném období 2022 (http://nehody.cdv.cz)	46
Obrázek 20: Lokalita 6 ve sledovaném období 2022 (http://nehody.cdv.cz)	47
Obrázek 21: Lokalita 7 ve sledovaném období 2022 (http://nehody.cdv.cz)	48
Obrázek 22: Lokalita 8 ve sledovaném období 2021 (http://nehody.cdv.cz)	49
Obrázek 23: Lokalita 9 ve sledovaném období 2021 (http://nehody.cdv.cz)	50
Obrázek 24: Lokalita 10 ve sledovaném období 2021 (http://nehody.cdv.cz)	51
Obrázek 25: Lokalita 11 ve sledovaném období 2021 (http://nehody.cdv.cz)	52
Obrázek 26: Lokalita 12 ve sledovaném období 2021 (http://nehody.cdv.cz)	53
Obrázek 27: Lokalita 13 ve sledovaném období 2020 (http://nehody.cdv.cz)	54
Obrázek 28: Klasifikace stavu povrchu vozovek dle TP87 (2023, 2022 a 2019)	61
Obrázek 29: Strategie BESIP Otrokovice uveřejněná na webových stránkách města	64





ZÁKLADNÍ CÍL STRATEGIE BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU 2018–2025 MĚSTA OTROKOVICE:

Ve městě Otrokovice nebude na následky dopravní nehody usmrcen žádný člověk a počet těžce zraněných a lehce zraněných v roce 2025 klesne na polovinu oproti průměru let 2014–2016.