

BEZ CHRÁNĚNÍ OBČANŮ
ÚDAJŮ – ANONYMIZOVANO 10

Předkladatel:

2. řádné jednání rady města, konané dne 27.1.2016

Zámostí – dopravní režim – zrušení usnesení č. RMO/340/06/15

Obsah materiálu:

Titulní list

Návrh usnesení

Příloha: č. 1 – odvolání občanů proti rozhodnutí změny směru jízdy v ulici Zámostí

Příloha: č. 2 – situace dopravního značení – původní stav, stávající stav, návrh DOP

Příloha: č. 3 – seznam obyvatel ulice Zámostí vč. grafického znázornění

Příloha: č. 4 – statistika nehodovosti 2011 - 2015

Příloha: č. 5 – výsledky dopravního průzkumu v ulici Zámostí a ulici Hložkova

Důvod předložení:

Dosavadní vývoj:

12.09.2013 – doručena žádost občanů části ulice Zámostí (od zatáčky po křižovatku s ulicí vedoucí k mlýnu) o zavedení jednosměrného provozu

21.10.2013 – materiál předložen na 19. zasedání RMO, staženo
důvod: komunikace s občany ohledně směru jednosměrky

11.11.2013 – veřejné setkání s občany v dotčené části ulice

19.11.2013 – doručeno vyjádření [REDAKCE] na základě veřejného setkání (preferují směr jízdy do ulice Čechova, nesouhlasí se zřízením cyklistického pruhu)

20.11.2013 – doručeno vyjádření [REDAKCE] na základě veřejného setkání (preferují směr jízdy do ulice Čechova, souhlasí se zřízením jízdního pruhu pro cyklisty)

02.12.2013 – materiál předložen na 22. zasedání RMO, přijato usnesení č. RMO/791/12/13 (schválen jednosměrný provoz do ulice Čechova)

09.12.2013 – vystavena objednávka na zpracování návrhu DZ (cena: 5.022 Kč)

23.12.2013 – zaslán v el. podobě návrh DZ

23.12.2013 – požádána PČR DI Zlín o vyjádření k návrhu změny dopravního režimu

02.01.2014 – doručeno stanovisko PČR DI Zlín – „souhlas“

07.01.2014 – podána žádost na DOP-OSH o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

13.01.2014 - doručena stížnost na řešení a odvolání proti rozhodnutí RMO

28.01.2014 – vyvěšen na úřední desce Návrh opatření obecné povahy

29.01.2014 – materiál předložen na 3. zasedání RMO v Různém

12.02.2014 – materiál předložen na 4. zasedání RMO – usnesení č.

RMO/74/02/14 – zrušeno usnesení č. RMO/791/12/13 a dopravní situace navraceno do původního (obousměrného) provozu

05.03.2014 - doručena DOP a ST žádost [REDAKCE] o zavedení jednosměrného provozu ve směru z ulice Čechova na silnici č. I / 55 (tj. ve směru výjezdu z ul. Zámostí na silnici č. I / 55)

Duben 2014 – místní šetření členů RMO v ulici Zámostí

30.04.2014 – materiál předložen na 9. zasedání RMO, přijato usnesení č. RMO/242/04/14 (schválen jednosměrný provoz ve směru z ulice Čechova na silnici č. I / 55)

10.09.2014 - RMO předloženy v Různém výsledky intenzity dopravy v ulici Hložkova z měření v měsíci 5/2014, 6/2014, 7/2014 a 8/2014

22.04.2015 - RMO předloženy v Různém výsledky intenzity dopravy v ulici Hložkova z měření v měsíci 5/2014, 6/2014, 7/2014, 8/2014, 11/2014, 12/2014 a 01/2015

24.06.2015 - materiál předložen na 14. zasedání RMO, přijato usnesení č. RMO/340/06/15 (schválen jednosměrný provoz ve směru ze silnice č. I / 55 do ulice Čechova na dobu 1 roku)

02.11.2015 - podána žádost na stanovení přechodného dopravního značení

03.11.2015 - vydána přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích na dobu od 01.01.2016 do 31.12.2016

22.12.2015 – občané podali odvolání proti rozhodnutí o změně směru jízdy v ulici Zámostí

05.01.2016 – setkání starosty a místostarosty s občany z předmětné ulice

Odvolání občané zdůvodnili:

- zkušební provoz je dostatečně zažitý,
- snížil se provoz v ulici,
- obyvatelům současný stav vyhovuje,
- pruh pro cyklisty lze zřídit i za současné jednosměrky,
- rychlost vozidel sjíždějících z kopce je třeba kontrolovat policií,
- provoz je zjevně snížený a hlavně bezpečnější
- rychlost vozidel před kopcem – potřeba „nabrat“ rychlost zkušenost z doby obousměrného provozu),
- nemožnost opustit lokalitu při sněhové kalamitě či ledovce,
- vjíždění z pravoúhlé zátáčky u domu č.p. 1030 – lépe a bezpečněji se vjíždí z úzké ulice

na širší než naopak,

- ubyla nehodovost při odbočování z tř. Osvobození do Zámostí
- změna nebyla projednána na RMO.

DOP k argumentaci občanů uvádí:

- komunikace v ulici Zámostí je veřejná a měly by sloužit všem obyvatelům
- jako jediný příjezd pro vozidla do lokality Horní Střed slouží ulice Hložkova, která se dnes velmi zatížená, není rozložení dopravy,
- v ulici Hložkova jsou kolmá parkovací místa a s ohledem na četnost vozidel je problematické vyjíždění z parkovacích míst,
- dodržování rychlosti nemá kdo na místních komunikacích kontrolovat,
- pokud je obava o dopravu v zimě, lze to vyřešit změnou pořadí údržby komunikace (i na silnicích existují neudržované úseky),
- v roce 2015 se staly 3 DN v ulici Zámostí, v předcházejících letech 2013, 2014 žádná, v roce 2014 a 2015 se staly celkem 2 DN na křižovatce silnice č. I / 55 a ulice Zámostí,
- bylo projednáno na RMO dne 24.06.2015,
- nutno dořešit jízdu cyklistů v protisměru v celém úseku z důvodu napojení na páteřní stezku pro chodce a cyklisty Otrokovice – Zlín,
- v případě zavedení jednosměrného provozu v celé ulici Zámostí, by byla nutná změna na silnici č. I / 55 (zde je vyznačen odbočovací pruh vlevo do ulice Zámostí ve směru jízdy od Tlumačova).

DOP zachovává dříve odůvodněné stanovisko vč. argumentace (viz předchozí materiály).

V podaném „odvolání“ se nehovoří o zavedení jednosměrného provozu v celé ulici Zámostí. V případě, že bude zaveden jednosměrný provoz v celé ulici Zámostí, pak obyvatelé, kteří bydlí na začátku ulice (např. 247, 104, 202) budou muset při cestě domů lokalitu objíždět. DOP má názor, že odvolání bylo směřováno pouze v té části ulice Zámostí, kde byla změna provedena, a že zbytek ulice zůstane obousměrný.

Vzhledem k náročnosti řešení cyklistické dopravy v jednosměrce doporučuje DOP zadat zpracování změny dopravního značení vč. umožnění jízdy cyklistům v protisměru přes ORM dopravnímu inženýrovi, neboť DOP nemá v letošním rozpočtu již finanční prostředky na provedení úpravy. V rozpočtu alokovaná částka 20.000 Kč (§ 2223, pol. 5169) určena na dopravní studie a protokoly intenzity dopravy bude v celé výši použita na provedení a vyhodnocení sčítání uživatelů regionální cyklostezky Otrokovice – Zlín, v úseku Otrokovice, pro potřeby dokladování splnění podmínky dotace.

ZÁVĚR:

Na základě dohody pana starosty a místostarosty s občany města z předmětné ulici je nyní předkládán návrh na zavedení jednosměrného provozu v celé ulici Zámostí ve směru jízdy z ulice Čechova.

Z výsledků dopravních průzkumů vyplynulo, že před zavedením jednosměrného provozu byla v ul. Hložkova doprava přibližně rovnoměrně rozdělena na příjezd a odjezd. Po zavedení jednosměrného provozu v ul. Zámostí se situace obrátila a ul. Hložkova je v současné době velmi zatížena příjíždějící dopravou. Navýšení je způsobené omezením vjezdu vozidel na jednom ze tří možných vjezdů, a to na ul. Zámostí. Nárůst dopravy se dal předpokládat a při rozhodování o zavedení občanů požadovaného zjednosměrnění byl

tento argument vysloven, avšak nebyl brán v potaz. Ulice Hložkova dnes slouží jako jediná příjezdová i výjezdní komunikace do lokality Horní Střed a Újezdy.

DOP může zopakovat argumenty, které byly předloženy v materiálech týkajících se zavedení jednosměrného provozu v ulici Zámostí předložených RMO a zachovává dříve odůvodněné stanovisko. Přednější je bezpečnost účastníků silničního provozu. Ulice Zámostí je místní komunikace, která je určena k obvyklému bezplatnému užívání v souladu s právními předpisy.

Zpracovatel: